

こだわり抜いた造りと走り インフレーターボートの最高峰

JES

Premium Performance
プレミアムパフォーマンス

高速と乗り心地を極めるトリマランボトム

オリジナルのトリマラン構造は、100kPaの超高压新フロアと相まって、ショックレスの高速走航性がさらに進化。一層のトンネルハル効果をねらったニューモデル、JES-326の走りも注目です。

エアフロア
100キロパスカル

ボートクロス
26×28
1,100

NEW
エアフロア
100キロパスカル

変形しづらい剛性で乗り心地は極上
スーパーリジッドフレックス



糸の交差部分がロックされています
ポリエステル糸
表面コーティング

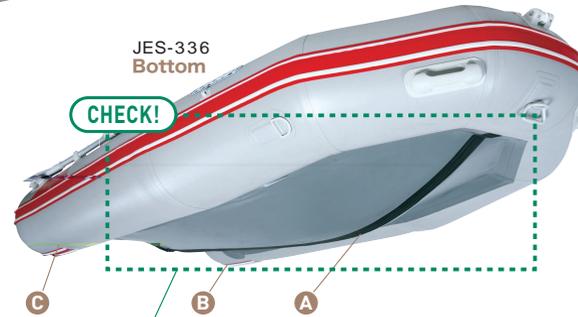
2019年より充気圧を従来からの倍となる100キロパスカル(1,000ミリバール)とし、アルミフロアに負けない船底の高剛性を実現しました。リジッドフレックスの柔らかいショックレスの乗り心地と、アルミフロアの速い走航性を両立させ、現時点では理想に近い船底構造です。



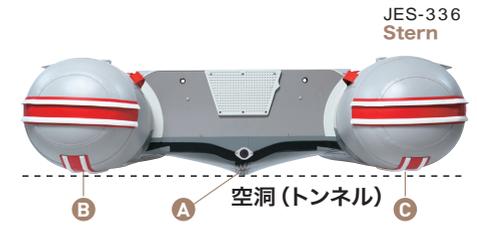
JES-336



JES-336



JES-336 Bottom



JES-336 Stern

CHECK! 両サイドのチューブ(BとC)とセンターキール(A)により、3点支持のトリマランボトムを形成。素晴らしくソフトな乗り心地を実現します。

ジョイクラフトの誇る最上位のカテゴリーです。現在、望みうる最高品質の素材を用い、美しく機能的なデザインに、卓越した性能と、すべてにおいてプレミアムなシリーズです。縦横1インチあたり26本×28本という超高密度の強靱な基布を使用。また、国内唯一のスーパーリジッドフレックスによる超高压エアフロアは100キロパスカルと、さらに剛性アップ。並ぶものない至高の走航性と乗り心地をご体験ください。

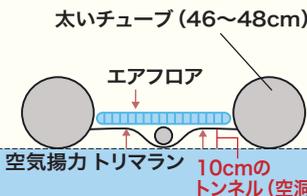
CHECK!

空洞効果と空気揚力でソフトで高速走航

合理的な構造のトリマランボトム

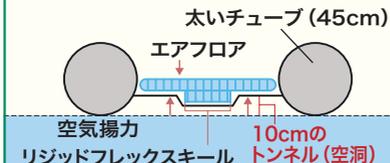
左右の太いチューブとエアキールで艇体を3点支持。船底と水面の間にトンネル(空洞)を形成。この形が水面との接触抵抗を減少させ、高速でショックのない安定した走航を生みます。抵抗が少ないので、2馬力エンジンであっても大型艇をスムーズに走らせます。

JESシリーズのボトム(336、383、404)



JES-326のボトム

水圧でつぶれないリジッドフレックスキール採用。エアキールの革新です。スムーズな水流と走りが期待できます。



一般的なアルミウッドフロアのボトムシャロウVの船型は空洞効果がなく、走航時にジャンプして着水時に水面からのショックを受ける。

