

GU 基本性能の高さが自慢の救助者ファーストモデル

1,100デシテックスのボート布を使用した艇体は強靱。高圧エアフロア、ダイナキールを備え、モーターマウントを取り付ければ2馬力エンジンが使用可能です。今年新たに315を追加し、285もフルモデルチェンジ。315はバドルオール・腰掛板なしでもご購入可能です。

GU-315 1,100デシテックス
 リジッドフレックスダイナキール付き(4本)
 船体価格 182,000円



CHECK! 1 避難者の保護・搬送に最適

リジッドフレックス (高圧エアフロア)

リジッドフレックスは高圧に空気を入れると板のような剛性と大きな浮力が得られ、人当たりが柔らかいため、避難者の保護・搬送に適しています。また、エアフロアは弾性体のため、運搬時に障害物などに当たっても乗船者のショックも軽微です。



GU-315FS 1,100デシテックス
 リジッドフレックスダイナキール付き(4本)
 船体価格 195,000円



エンジンの取り付け例



CHECK! 2 一般的な救助艇の2倍の太さの繊維を使用

ボート布



このクラスのボート布は、462デシテックス繊維が一般的。しかしジョイクラフトは1,100デシテックスを使用しています。過酷な環境でもまったく問題ありません。

GU-285 1,100デシテックス
 リジッドフレックスダイナキール付き(2本)
 船体価格 159,000円



高圧エアフロア付き救助ボートのベストセラー

GU-313 1,100デシテックス
 リジッドフレックスダイナキール付き(4本)
 船体価格 198,000円



ダイナキール



4箇所ダイナキールで直進性抜群。さらに陸置きしても底が下につかず、ボートの損傷も防ぎます。

| 品名 | GU-315FS / GU-315 | GU-313 | GU-285 |
|-----------------|--|----------|----------------------------------|
| 定員(人) / 積載量(kg) | 6 / 540 | | 5 / 420 |
| サイズ(cm) | 全長310・全幅146・チューブ径38・船内長234・船内幅70 | | 全長285・全幅132・チューブ径35・船内長215・船内幅62 |
| 総重量(kg) | 32 | 33 | 25 |
| 気室数 | 4(チューブ本体3・エアフロア) | | 3(チューブ本体2・エアフロア) |
| 底形式 / キール形式 | 高圧エアフロア / ダイナキール | | |
| 最大馬力(PS) | 2 トランサムL(MMT取り付け時) | | |
| 付属品 | アルミオール(GU-313は2組、GU-315FS・GU-285は1組、GU-315はなし)、高圧フットポンプ、腰掛板2枚(GU-315はなし)、補修キット、キャリーバッグ | | |
| 指標価格(エアフロア付き) | 195,000円 / 182,000円(バドルオール・腰掛板なし) | 198,000円 | 159,000円 |

二重底モデルシリーズ 流木や、突起などでパンクしません!



TW-270N 1,100デシテックス
 リジッドフレックスダイナキール付き(2本)
 船体価格 132,000円



ココナット303 1,100デシテックス
 リジッドフレックスダイナキール付き(2本)
 船体価格 295,000円



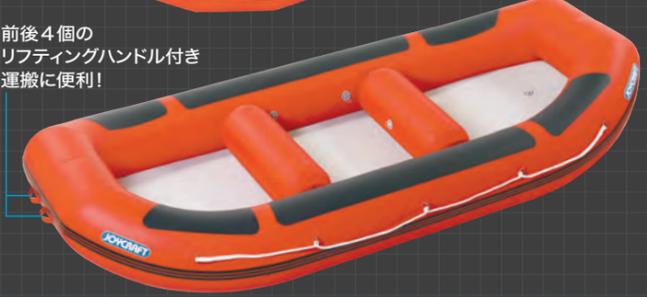
| 品名 | TW-270N | ココナット303(JEL-303D) |
|-----------------|-------------------------------------|---|
| 定員(人) / 積載量(kg) | 4 / 360 | 4 / 480 |
| サイズ(cm) | 全長270・全幅130・チューブ径35・船内長185・船内幅60 | 全長300・全幅148・チューブ径40・船内長210・船内幅68 |
| 総重量(船体重量)(kg) | 24(18) | 41(35) |
| 気室数 | 3(チューブ本体2・エアフロア) | 5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール) |
| 底形式 / キール形式 | 高圧エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール | 高圧エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール |
| 最大出力 | 1.5PS L / 60lbs以下(MMT取り付け時) | 8PS トランサムS |
| 付属品 | アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ | アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ |
| 指標価格(エアフロア付き) | 132,000円 | 295,000円(予備検査付き) |

GU-380 1,100デシテックス
 船体価格 418,000円



GU-380 CSM 1,100デシテックス
 船体価格 583,000円(フロア付き) / 506,000円(フロアなし)

GU-360R 1,100デシテックス
 船体価格 385,000円



GU-360R CSM 1,100デシテックス
 船体価格 550,000円(フロア付き) / 473,000円(フロアなし)

一見、ベーシックなレスキューモデルですが、避難者の保護・搬送にも役立つ高圧エアフロアをこの分野で初めて導入したパイオニアでもあります。大きな浮力、救助に必須のライフラインなど、基本機能の高さが魅力です。

GUのリジッドフレックスフロア

一般的にこのクラスのボートのボトムは、ボート布1枚というのが常識。しかし、ボート布1枚では、救助艇としては危険です。床がフヨフヨして安定せず、ボート内で立って移動したり、救助作業することも困難です。

その点、一体型のリジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。またフラットで堅いために水の抵抗が少なく、速く疲れずに走航させることができます。ジョイクラフトは、リジッドフレックスフロア付きをおすすめします。

| 品名 | GU-380 / GU-380 CSM | GU-360R / GU-360R CSM |
|-----------------|--|--|
| 定員(人) / 積載量(kg) | 8 / 720 | 6 / 540 |
| サイズ(cm) | 全長385・全幅180・チューブ径42・船内長310・船内幅96 | 全長360・全幅180・チューブ径42・船内長280・船内幅96 |
| 総重量(kg) | 46 | 44 |
| 気室数 | チューブ本体4・円筒クッション3 | チューブ本体4・円筒クッション2 |
| 底形式 / キール形式 | (高圧エアフロア) | |
| 付属品 | バドル2本、高圧フットポンプHP-9、円筒クッション3個、補修キット、キャリーバッグ | バドル2本、高圧フットポンプHP-9、円筒クッション2個、補修キット、キャリーバッグ |
| 指標価格(エアフロア付き) | 418,000円 / 583,000円 | 385,000円 / 550,000円 |
| 指標価格(エアフロアなし) | - / 506,000円 | - / 473,000円 |