



# 2025 New Model



## Kayak エンジン、パドル、いずれも快適

2024までのKayak340の船首を変更。より快適性をアップしました。船体のV型エアフロアとダイナキールで直進性を増すことでクイックな操作性を実現しています。

### Kayak 340NP



詳細は  
18  
ページへ

## Paprika 斬新なカラーとワイドな船内幅72cm

パプリカがフレッシュなスタイルに変わりました。2馬力専用艇として2馬力で最適な性能を発揮し、価格も魅力的なパプリカ3モデル。その違いは長さ。お好みのポートをお選びください。

### Paprika 305



2馬力に  
最適!

詳細は  
23  
ページへ

## Fishing Floater ニュースタイルと原点回帰

FB-165は大容量の荷室とトランサムボード付きのまったく新しいフローター。JR-5はフローターの原点に立ち返ったモデルです。かつてトラクターのタイヤにベルトをかけて誕生したフローターのスタイルを継承しつつ、背中部分の浮力を上げ、ピローなしでも快適に使用できます。

### FB-165



### JR-5



詳細は  
32-33  
ページへ

## JGE-335

## グリーンエクスプレス

レッドキャップやJ-キャットと同じグレードのポート布を使い、2馬力艇の規定内最大の全長3.33mに設計し、レッドキャップと同じキールシステムを搭載したJGE-335。ただ、その原点はカヤックや和船にあり、シーカヤックの軽快な操作性を保ちつつも幅を広げて安全性を高め、和船のような釣りやすさにも焦点を当てたスタイル。カラーリングもこれまでになく、新鮮です。2025シーズン途中から設計承認6馬力艇としても販売予定です。



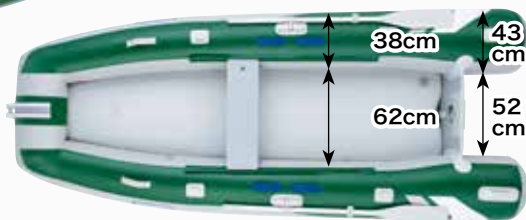
いろいろ付いて

お得 **SS** セットは P.42

### ポイント 1

#### スマートな船型を実現

このクラスの一般的なチューブ径・船内幅と比べ、かなり細身に仕上げました。細身ですが、スターンは43cmの太径で、ジョイクラフトスモールポートの王道です。



Bottom



Stern



Side

### ポイント 2

#### リジッドフレックスキールを採用

高性能な走りのリジッドフレックスキールシステムはレッドキャップ(21ページ)と同じもの。直進性と航走性を高め、細身の船型と相まって、他に類を見ない走りを体感できます。

テスト航走が見られます



品名	JGE-335
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	予備検査なし <b>265,000円</b>
	予備検査付き <b>285,000円</b>
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 450
船行区域	3海里(約5.5km)
サイズ(cm)	全長333・全幅138・チューブ径38~43・船内長255・船内幅62
総重量(船体重量)(kg)	31(25)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)
底形式 / キール形式	高压エアフロア / エアキール+ダイナキール
最大馬力(PS)	6 トランサムS
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバック、安全フラッグ

### 機装品



アンカーローラー



ダイナキール



ベルト式ライフライン



リフティングハンドル



セルフペラー



フィッシングロッドホルダー

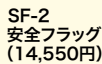


オールストッパー(ペルク式)

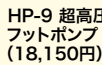


ランチングホイール取り付け穴

### 標準装備



SF-2 安全フラッグ(14,550円)



HP-9 超高压フットポンプ(18,150円)

※100キロパスカル対応

