

# Small Transom & Small Power

## スモールボートのベストデザイン

ジョイクラフトのビッグスターン、スモールトランサム艇は、スターンを大きな浮力で持ち上げ、バウを下方方向に抑え込みます。結果、フラット航走で抵抗が少なく高速で省燃費。小さなトランサムは軽く、少馬力の小型艇にとって、まさに理想的な船型。サイドからのフォルムも素敵です。また、ジョイクラフトのスモールトランサムのモデルは、全モデルが3海里艇の型式を取得できる実力を持っています。その証として、これまで2馬力専用艇だったJ-キャットとレッドキャップを型式艇として提供します。そのほかのモデルも、順次型式申請する準備を進めています。



## Motor Kayak

最大のポイント!

### スリムなフォルムで高速走航

カヤック340SPに2馬力船外機を搭載した走り。(チューブには絶対に腰掛けないでください)。



カヤックとしてパドリングも楽しめます。また、SUPとして立って漕ぐこともできます。可能性は無限です。

登録意匠

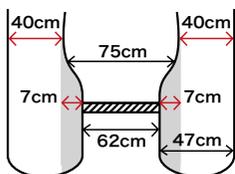
## 小型ボートでベストなデザイン スモールトランサム&ビッグスターンチューブ

高馬力・高速に対応する進化型

タイプ A

スモールトランサム

レッドキャップの場合



船尾のチューブ径は他のところと比べて7cm太いビッグスターン



JPK, JCT, PCT, JRC, JSL

ローボートにもマイクロトランサム

タイプ B

マイクロトランサム



MMG, TWM, MUG, FEM

浮力の大きなスターンでフラットで安全な走航姿勢を重視!

バウが下がってフラット航走  
スターンの浮力 大



ジョイクラフトのボートのスターン

バウが上がりやすい  
スターンの浮力 小

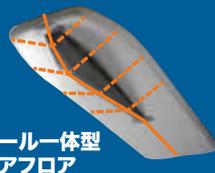


一般的なボートのスターン

様々な形状の高圧エアフロアで水の抵抗の少ないボトムを形成



V型エアフロア



キール一体型エアフロア



リジッドフレックスキールエアフロア

ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。艇体に抜群の剛性を与えます。

抜群の剛性と平滑さを誇る高圧エアフロアの採用で、波のある海でもスムーズに高速走航。当社では、水の抵抗を受けやすいスラット(すのこ)式フロアは、低速度で移動する一部の救助艇にのみ使用しています。

ココが違う! 2モデルの大きな違いは船内幅

Kayak 340NP



Kayak 340SP



パドル (オプション)  
※オールロック付きで、オールも使えます。

着脱式V型エアフロア

バウボトムがV形状となり安定した操船性を実現。

