

Designed To Be Better

# JOYCRAFT



JOYCRAFT

2025



# 2025 New Model



## Kayak エンジン、パドル、いずれも快適

2024までのKayak340の船首を変更。より快適性をアップしました。船体のV型エアフロアとダイナキールで直進性を増すことでクイックな操作性を実現しています。

### Kayak 340NP



詳細は  
18  
ページへ

## Paprika 斬新なカラーとワイドな船内幅72cm

パプリカがフレッシュなスタイルに変わりました。2馬力専用艇として2馬力で最適な性能を発揮し、価格も魅力的なパプリカ3モデル。その違いは長さ。お好みのポートをお選びください。

### Paprika 305



2馬力に  
最適！

詳細は  
23  
ページへ

## Fishing Floater ニュースタイルと原点回帰

FB-165は大容量の荷室とトランサムボード付きのまったく新しいフローター。JR-5はフローターの原点に立ち返ったモデルです。かつてトラクターのタイヤにベルトをかけて誕生したフローターのスタイルを継承しつつ、背中部分の浮力を上げ、ピローなしでも快適に使用できます。

### FB-165



### JR-5



詳細は  
32-33  
ページへ

## JGE-335

## グリーンエクスプレス

レッドキャップやJ-キャットと同じグレードのポート布を使い、2馬力艇の規定内最大の全長3.33mに設計し、レッドキャップと同じキールシステムを搭載したJGE-335。ただ、その原点はカヤックや和船にあり、シーカヤックの軽快な操作性を保ちつつも幅を広げて安全性を高め、和船のような釣りやすさにも焦点を当てたスタイル。カラーリングもこれまでになく、新鮮です。2025シーズン途中から設計承認6馬力艇としても販売予定です。



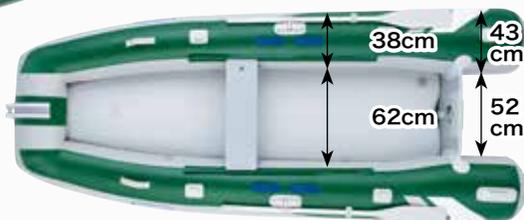
いろいろ付いて

お得 **SS** セットは P.42

### ポイント1

#### スマートな船型を実現

このクラスの一般的なチューブ径・船内幅と比べ、かなり細身に仕上げました。細身ですが、スターンは43cmの太径で、ジョイクラフトスモールポートの王道です。



Bottom



Stern



Side

### ポイント2

#### リジッドフレックスキールを採用

高性能な走りのリジッドフレックスキールシステムはレッドキャップ(21ページ)と同じもの。直進性と航走性を高め、細身の船型と相まって、他に類を見ない走りを体感できます。

テスト航走が見られます



品名	JGE-335
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	予備検査なし <b>265,000円</b>
	予備検査付き <b>285,000円</b>
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 450
船行区域	3海里(約5.5km)
サイズ(cm)	全長333・全幅138・チューブ径38~43・船内長255・船内幅62
総重量(船体重量)(kg)	31(25)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)
底形式 / キール形式	高压エアフロア / エアキール+ダイナキール
最大馬力(PS)	6 トランサムS
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛け、補修キット、キャリアバック、安全フラッグ

### 機装品



アンカーローラー



ダイナキール



ベルト式ライフライン



リフティングバンドル



セルフペラー



フィッシングロッドホルダー

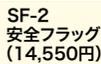


オールストッパー(ベルク式)

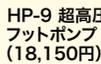


ランチングホイール取り付け穴

### 標準装備



SF-2 安全フラッグ(14,550円)



HP-9 超高压フットポンプ(18,150円)

※100キロパスカル対応



# 情報 わくわくスーパーセレクション

38~43 ページ



## ~ Boat Line up ~

エンジン付きで  
大海原へ

**SS セット** 全13機種

40~43 ページ

すでにエンジンを  
お持ちの方

**HS セット** 全10機種

各アイテム  
ページを  
ご覧ください

ローイングパワーボート  
&ローイングボート

**GS セット** 全11機種

38~39 ページ



お得な  
同時購入特典も!

### Premium Sports プレミアムスポーツ

最良の素材を使用し、最高の性能を発揮する洗練されたエリート艇。世界をリードします。

4~7人乗り <b>JES</b> MAX25馬力 ハイパフォーマンス	5~6人乗り <b>JEX</b> MAX18馬力 ハイスタンダード	4~5人乗り <b>グランド</b> MAX9.8馬力 スタイリッシュ
--	---	--

8~13 ページ

### Advanced Class アドバンスドクラス

プレミアム艇と同素材で個性的なデザイン。6馬力クラスでのイチオシモデルです。

4~5人乗り <b>オレンジペコ</b> MAX6馬力 ワイド	4人乗り <b>BBS</b> MAX9.8馬力 パスポート	4人乗り <b>ココナット</b> MAX8馬力 2重底	2~3人乗り <b>J-テンドー</b> MAX5馬力 テンドー
--	---	---------------------------------------	---

14~17 ページ

### Small Transom スモールトランサム

豊富な2馬力クラスはすべてが個性的。じっくり検討して自分好みの1艇を。

軽量で高速なハイパフォーマンス艇  
2馬力はもちろん、6馬力クラスでの最速艇

2馬力専用艇

4人乗り <b>J-キャット</b> MAX8馬力	4~5人乗り <b>レッドキャップ</b> MAX6馬力	4人乗り <b>P-キャット</b> スーパーライト	4人乗り <b>パブリカ</b> スーパーライト	3~4人乗り <b>ラポッシュ</b> ウルトラライト	2人乗り <b>カヤック</b>
---------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------	---------------------

20~21 ページ, 22~23 ページ, 24 ページ, 18~19 ページ

### Rowing Power Boat & Rowing Boat & River Runner

ローイングパワーボート & ローイングボート & リバーランナー

手漕ぎボートの概念は、ここにはありません。まっすぐ進む高速モデル。すべてエンジン搭載可能です。

2馬力を搭載可能 <b>Rowing Power Boat</b>	疲れ知らずで快速 <b>Rowing Boat</b>	快速な操作性 <b>River Runner</b>
3~5人乗り <b>Magic Mug</b> FEM, TWM	1~2人乗り <b>Wonder Mug</b>	2人乗り <b>RB</b>
25~28 ページ	2~4人乗り <b>KED</b> 板底モデル	2~4人乗り <b>TW</b> エアフロアモデル
		29~30 ページ
		31 ページ

### Fishing Floater

フィッシングフローター

1人釣行の  
ベストな相棒

1人乗り  
**JR**

FB, JT, JU

32~33 ページ

### Option Parts オプションパーツ

35~37 ページ

# 緊急時に活躍します!

苛烈な状況に耐える高性能ボート。災害時や事故の人命救助・荷物の運搬など現場で活躍するプロ仕様シリーズの一部をご紹介します

## 防災用 LINE UP

ここには掲載しきれない多くのアイテムがあります。価格などを含め別カタログをご覧ください。

### GU 基本性能の高さが自慢のロングセラーモデル

6人乗り

#### GU-313

船体価格  
239,000円



**ボートクラス 1,100 デシテックス**

**2倍の太さの繊維**

このクラスの一般的な救命艇のボート布(462デシテックス)の約2倍(1,100デシテックス)の太さで、過酷な環境にも耐えられます。

本体とエアフロアだけのベースとなるボート



パドルオール



腰掛板

#### GU-315

6人乗り

船体価格  
205,000円

現場の状況によりGU-315のオールロックでオールとしても使用でき1人での操船が可能です

GU用パドルオール PDA-150 (1本)  
14,500円

腰掛板 BS-85S (1枚)  
18,000円

### エアフロア 100キロパスカル

**リジッドフレックス (高圧エアフロア)**

高圧な空気を入れることで、板のような剛性と大きな浮力が得られるとともに、人当たりが柔らかいため、遭難者の保護や搬送に適しています。



#### GU-340R / 360R / 380

高圧エアフロア付きの大容量レスキュー艇



### JEH 世界最高峰の耐久性を誇る救助・作業用CSMモデル用途に合わせてフロアモデルを多数ご用意

#### JEH (エアフロアモデル)



#### リジッドフレックスフロア

充气圧を従来の倍とし、アルミフロアに負けない船底の高剛性を実現。最軽量でありながら剛性をしっかりと確保した理想的なモデル。

**エアフロア 100キロパスカル**

#### Lineup!

- JEH-400 ● JEH-385
- JEH-336 ● JEH-315

#### JEH +ハイブリッドフロア



#### エアフロア+アルミロールアップ

20cm幅のアルミボートを重ねたフロアと、高圧エアフロアを重ねることで、アルミの剛性とエアフロアのショックレスを両立させたハイブリッドフロアをセットにしました。また、ボートはロールアップしてコンパクトに収納できます。

#### Lineup!

- JEH-400 ● JEH-385
- JEH-315

#### JRP (アルミフロア)



#### アルミロールアップ

(全面ジョイントスラット式)  
20cm幅のアルミ板をボート布(つなぎ幅15cm)でジョイントしたためフロアを付けたまま量めます。船首にはエアフロア付き。軽量&コンパクトを実現しました。

#### Lineup!

- JRP-333 ● JRP-315

#### JEH +アルミハードフロア

#### アルミハードフロア

12mm厚の中空アルミ、または合板ユニットを組み合わせたフロアは、水圧にも強く艇体の剛性が高いです。アルミなのでスパイクブーツもOK



#### Lineup!

- JEH-475 (475はエアキール付き)
- JEH-405 (405はウッドフロアも選択可)

### GUモデルのバリエーション ※エンジン、ランチングホイール、車椅子は付属しません

#### GUM-315

6人乗り 船体価格  
242,000円



安全に2馬力が使用できます

#### GUM-325BO

6人乗り 船体価格  
260,000円



船首が開閉できます

#### GU-315SO

6人乗り 船体価格  
240,000円



船尾が開閉できます

### OTHERS 様々なシーンでの救助に備えたご提案

#### プラットフォーム

300×150×15cm



#### Rescue SUP



#### RIB

6~10人乗り

耐航性抜群のハードボトムシリーズ



#### Actrecher

4人乗り

機走可能な水上ストレッチャーシリーズ



デザイン  
思想は  
細部にまで  
宿る

Designed To Be Better

独創的で、しかも合理的

# 美しく高機能なジョイクラフトボート

合理的なフォルムとバランスだから使いやすくしかも美しい。ジョイクラフトのクラフトマンシップはボート設計から小さな部品に至るまで手を抜かない一貫したものです。多彩でありながら、統一感ある美しさ。他の追随を許しません。

## アイコンの説明

※各シリーズのスペック表周りに付いているアイコンは、装備を表しています。



## ジョイクラフトのテクニカルデザインポリシー

創業以来ジョイクラフトは、所有すること自体が満足となるような**美しいデザイン**と、フィールドで安全・快適に使用可能な**高機能**であることをベースにおいたボート設計を行っています。その結果、当社のラインナップはどれも**優美なライン**が印象的で、動的に非常に優れたボートとなっています。

実はインフレーターボートは、布地に空気を入れて丸くする構造上、FRPのリジッドボートなどと勝手が違い、優美なデザインに仕上げるのは大変むずかしいタイプの製品です。高度な技術と

ノウハウでそれを可能としているのがジョイクラフトなのです。

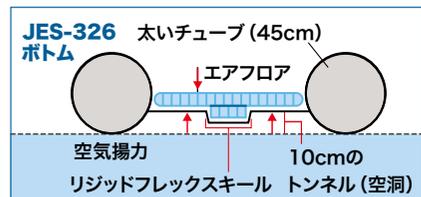
さらにジョイクラフトの生み出すデザインはワンパターンではありません。JES、JEX、オレンジペコ、レッドキャップ、ワンダーマグ等々、**多彩な船型**を次々と世に送り出しています。そのどれもが小型ボートといえど**独創的かつ合理性のあるデザイン**。ほとんどの船型が**意匠登録**されていることが他の真似ではない証でしょう。“**世界中で他にない優れたオリジナル**であること”がジョイクラフトのデザインポリシーです。

## 世界のスタンダードになった美しい艦装品類

ジョイクラフトのスピリットが息づくのはパーツ類に至るまで同じ。市場にある既存のものを使用せず、合理性に富んだ**美しいオリジナル設計**となっています。アルミ製オールは大型ブレードで速く漕げ、オールロック・ストッパーと共通の**洗練デザイン**。またフィッシングロッドホルダーは本来の目的への使いやすさと同時に、クリーンとしても使用できるユーティリティアイテムとして便利。さらにリフティングハンドルは、ただ握りやすいだけでなく、ランチングホイールを使い一人で運搬する際にベストの配置となるよう、**システム**

として**考慮**されたパーツです。それは細いロープも食い込まないトラブル知らずのアンカーローラーと、ボート本体を守るロープリーダーも同様。そしてボートの横流れを防止し保針性を高めるダイナキールや、チューブ表面から出っ張らない平面バルブ、船内から安全に開閉して打ち込んだ水を排出できる逆流防止弁付きセルフペーラーなど**ユーザーフレンドリー**なパーツを導入したのもジョイクラフト。今では、他社が追随し**業界の定番**となっているアイテムのオリジナルが当社なのです。

## 数々のアイデアの一例



JES-326は20cm幅のリジッドフレックスキールを採用したトリマランボトム

大きなスターンチューブのレッドキャップはスモールトランサムムの元祖高速モデル



MUG-205のような小型モデルにはビッグスターンで大浮力をプラス



高さ10cmのトンネルで水の抵抗を抑えるJ-キャットの船型



スターンからバウにかけての滑らかなラインが美しいJEX



スターンの浮力を高めつつ、広い船内を誇るオレンジペコ

## 多彩で統一されたデザインのパーツ類



# 安全で楽しく！ ジョイクラフトが誇る 7つのアドバンテージ

優れたミニボートの条件とは——。  
ジョイクラフトは、それは“安全”であることだと考えます。  
理にかなった基本設計、厳選した素材、便利で豊富な  
オプション類などは、すべて操船者が精神的にも  
肉体的にも疲れず、安全に楽しく遊ぶためのもの。  
ジョイクラフトのボートは人に優しく、最高の安全性を提供します。

## 安全で楽々 三種の神器 1 2 3 エンジン付きボートには、ほぼ標準装備！

### 1 ボートライフの革命 超高压電動ポンプBTP-12

インフレーターボートをフットポンプやハンドポンプで膨らませるのは大変！  
ボート遊びの前にかかなりの体力消耗となり、安全面でもマイナスです。ジョイクラフトは1999年にイタリアのメーカーの開発改良に参画し、日本で初めてスポーツボートへの標準装備を開始しました。

BTP-12なら3mクラスのボートを約10分で規定圧まで充気。疲れないので水上でも余裕が生まれます。

(ボート遊びでは万が一に備えフットポンプも必ずご用意ください)



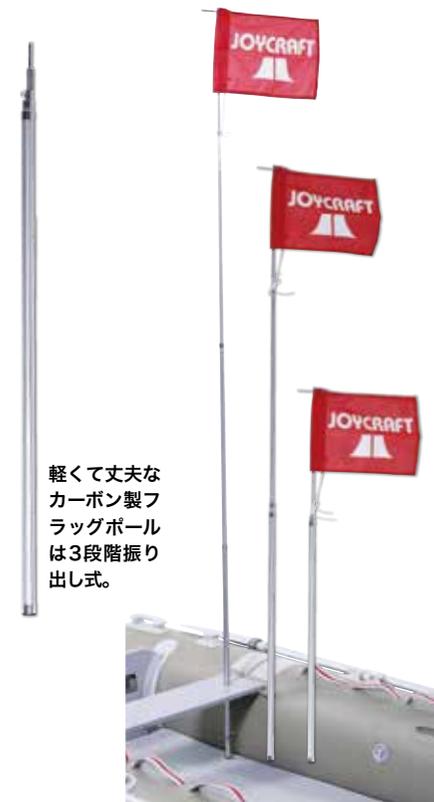
ほぼ全てのエンジン付きボートに標準装備されるBTP-12(高低圧切り替え式)。必要圧まで充気すると自動ストップします。

### 2 衝突事故を防ぐ 安全フラッグ (2.7m伸縮式)

小型ボートは他船から見えにくく、衝突される危険性があります。昨今はフラッグを掲げることが推奨されていますが、オプションで購入する方はまだまだ少数です。そこでジョイクラフトは、よく目立つ安全フラッグを、ほぼ全アイテムに標準装備としました。軽量&コンパクトながら2.7mまで伸ばせる優れたものです。

よく目立つ赤い  
ロゴ入りフラッグ。

国交省  
推進



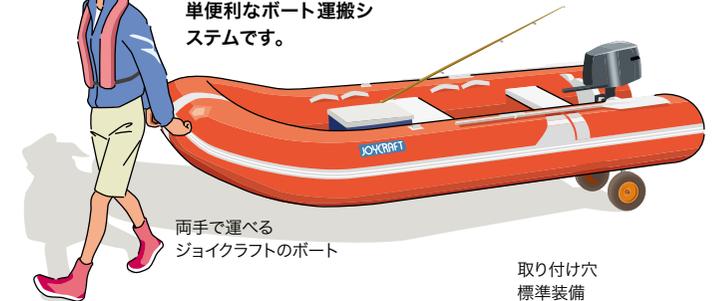
軽くて丈夫な  
カーボン製フラッグポールは3段階振り出し式。

### 3 ボート運搬を楽ちんに オートマチックランチングホイール

小型ボートも陸上で運ぶのは大変。ボートを浮かべる前に体力消耗してしまいます。ジョイクラフトのランチングホイールは、だれでも簡単に装着可能。握りやすく絶妙な位置にあるリフティングハンドルを両手で持てば、女性でもエンジン付きボートを楽に運べます。ホイール自体はワンタッチで跳ね上げ固定でき、水上で邪魔になりません。



女性でもエンジン付きボートを楽に運搬可能。世界で最も簡単便利なボート運搬システムです。



取り付け穴  
標準装備  
(一部除く)



水に浮かべるときはホイールを斜め上に跳ね上げて固定。エンジンに干渉することもなく見た目もスマートです。



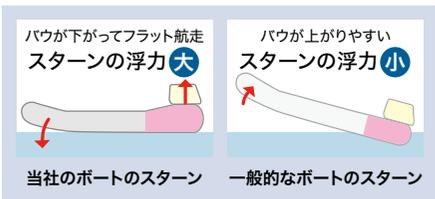
ランチングホイールを取り付けるための穴は、あらかじめ標準でトランサムボードに設定しています。



左がジョイクラフトの商品構成。右の他社製に比べ、シンプル構造なので作動は圧倒的に簡単、パーツ類も紛失しにくい仕様です。

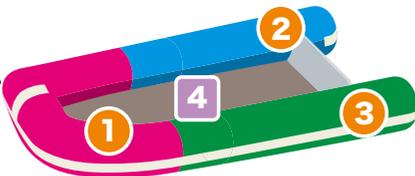
## 4 ボートをフラットに走航させる大浮力スターン

船尾にエンジンを搭載すると、重さでスターン（船尾）が沈み込むとともに、パウ（船首）がアップし、水の抵抗を受けやすくなります。そこで、ジョイクラフトは沈み込みを防止する大きな浮力を持つスターン形状をさまざまに開発。艇姿勢をフラットに保てるので安定航走を実現します。さらに、トランサムボードを後ろに設置できるので船内スペースを広く確保できるという秀逸なデザインなのです。

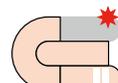


## 5 増えた気室でプラス1の安心感

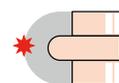
チューブ本体の3気室は、1つの気室が損傷した場合でも、必ず左右に浮力が残るため安全です。ジョイクラフトのボートはスポーツモデルのほとんどが4気室以上（エアフロア含む）、ローボートが3気室以上（板底艇除く）と、通常より気室の数を多く設定。安心感と乗り心地が違います。



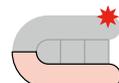
### ▶4気室のJOYCRRAFTボート



ジョイクラフト  
右舷破損



ジョイクラフト  
前方破損



他社  
右舷破損

右側の気室が損傷した場合。前と左側のチューブ、エアフロアによって安全です。

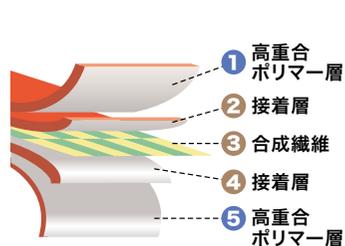
前の気室が損傷した場合。左右のチューブとエアフロアによって安全です。

2気室で底板モデルの気室が損傷した場合。片側のチューブしか残らず危険です。

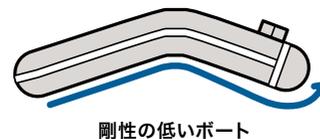
## 7 プレミアムスポーツクラスは強い糸が高密度

ボートクロス  
26×28  
1,100

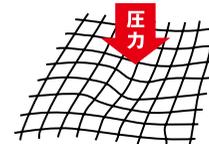
ジョイクラフトのプレミアムスポーツ、アドバンスドクラスは1,100デシテックスの太く伸びにくいポリエステル繊維を使用。この繊維を幅2.54センチあたり26本×28本と通常より高密度で織ることによって強靱なボートクロスになります。艇体の剛性が非常に高く、スムーズで安定した走りを実現します。



剛性の低いボートはねじれて走行中も不安定



剛性の高いボートは走航中に大きく歪むことなく、水の抵抗も低く抑えられます。



同じ1,100デシテックスの素材でも繊維の密度により剛性は大きく変わります。

強靱なボートクロスでも収納性は抜群。エアフロアをセットしたままでも、簡単に折り畳めます。



## 6 スムーズでソフトな走りを生むエアフロア&キール

エアフロア  
100キロパスカル

当社の高圧エアフロアは高剛性のリジッドフレックスと最高級のスーパーリジッドフレックスを採用。プレミアムスポーツクラスの充気圧は、一般的なエアフロアの倍の100キロパスカルに上げ、アルミフロア並みの剛性を獲得しました（通常のスポーツボートは約50～60キロパスカル）。



※100キロパスカルはプレミアムスポーツのみ  
※100キロパスカル=1,000ミリバール

スーパーリジッドフレックスのエアフロアは、大人が乗っても曲がらない剛性が自慢。ボトムのしっかりしたキールと相まって極上の乗り心地。



# Premium Sports

## 最高級ボートクロスで造った最高峰カテゴリー

高品質の素材と部材を厳選し、合理性と美しさを併せ持つデザインで造り上げました。  
縦横1センチあたり26×28本という超高密度の強靱な基布と、国内唯一のスーパーリジッドフレックス製  
超高圧（100キロパスカル）エアフロアによりインフレーターボートとして理想的な剛性を獲得。  
2020年からJES、JEXシリーズに最高品質のドイツ製新素材を順次採用しています。

## 3つのキーポイント

- 大馬力でも自由自在！トリマランボトムで高速性No.1
- 家族・友人と海上ライフを楽しめる！
- 総合性能が最高、釣行にステータスを求める人に！

ボート  
クロス  
26×28  
1,100

### 日本初！世界最高クラスのボートクロス「VALMEX」を採用

ドイツ・メーカー（MEHLER）社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。桁違いの強靱さと耐候性を誇るボートクロス（JES-326、336）です。



## JES 4~7人用 大型モデル

## ハイパフォーマンス

トリマランボトムが究極の乗り心地を提供するモデルです。  
空洞効果と空気揚力を発生させるオリジナルのトリマラン構造。  
高圧エアフロアと相まって、ショックレス&高速航走を実現します。  
進化が止まらないモデルラインナップです。

少人数使用でのベスト艇4人乗り

### JES-326



JES-336を50cm延長した6人乗り

### JES-383



JESコンセプトの基本型5人乗り

### JES-336



エンジンとランチングホイールの装着例

ワイドで作業性に優れた7人乗り

### JES-404



JES-383と404のエアフロアは100ミリ厚で剛性を増しています

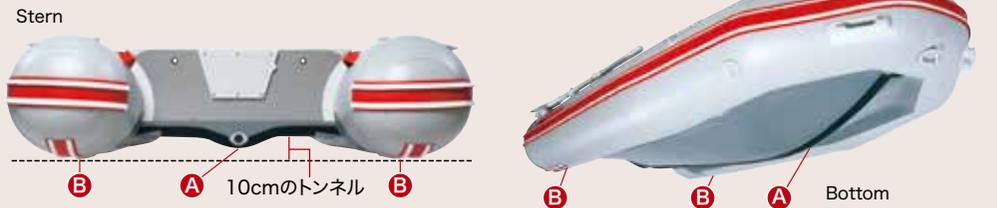
## JESのトリマラン構造

両サイドのチューブ(B)とセンターキール(A)により、3点支持のトリマランボトムを形成。素晴らしくソフトな乗り心地を実現します。波にたたかれることなくアルミ底・板底に比べソフトな乗り心地を実現します。

### JES-326 / JES-336



### JES-383 / JES-404

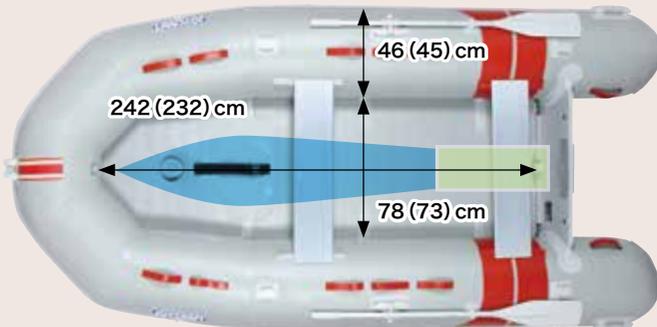
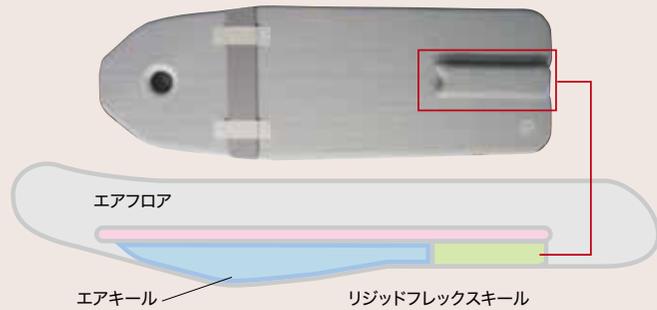


特許  
取得

## エアフロアとキール

超硬質のキールをリジッドフレックスで実現。空洞効果をさらに強化させました。4~5人乗りクラス最速で安定したドライブが期待できます。

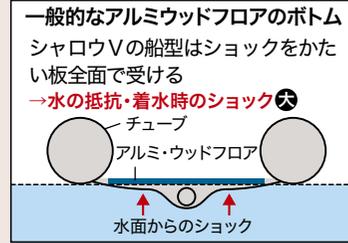
リジッドフレックスキールエアフロア一体型 (JES-326、336)



※JES-336 ( ) 内はJES-326の数値

## 合理的な構造のトリマランボトム

左右の太いチューブとエアキールで艇体を3点支持。船底と水面の間にトンネル (空洞) を形成。この形が水面との接触抵抗を減少させ、高速でショックのない安定した走航を生みます。抵抗が少ないので、2馬力エンジンであっても大型艇をスムーズに走らせます。JES-326、336とJES-383、404は基本的な構造は同一ですが、ボトム形状 (船底とエアフロア) が異なります。

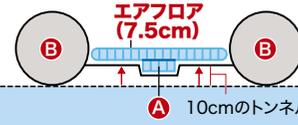


JES-326、336

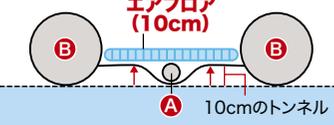
トリマラン (3点支持) 構造

JES-383、404

10cmのトンネル (空洞) → 空気揚力 → 水の抵抗・ショック  
硬いリジッドフレックスキール (A) と太いチューブ (B) で3点支持。



センターキール (A) と太いチューブ (B) で3点支持。



エアフロア  
100キロ  
パスカル

高い剛性で  
乗り心地は極上

通常のエアフロアの倍、充気圧100キロパスカルの超高压エアフロアは、アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性により、高速でショックレスな走りを実現。404と383の厚さが100mm、326は70mm厚。



## DETAIL

アルミ腰掛板



リフティングハンドル  
(パウ&スターン)



パウ&スターンに計4個のリフティングハンドル。

エンジン  
お持ちの方  
お得 HS セット

JES-326 HS



標準装備3点



+

ランチングホイールが付いて



総額 425,500円相当

お得 HS セット 特別価格 324,800円  
※ポート予備検査付

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

いろいろ付いて

お得 SS エンジン  
セットは P.40

品名	JES-326	JES-336	JES-383	JES-404
指値価格 (超高压電動ポンプ込み)	365,000円	405,000円	450,000円	480,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)	4 / 550	5 / 650	6 / 750	7 / 800
航行区域	3海里 (約5.5km)		5海里 (約9km) 15PS以上	
サイズ (cm)	全長325・全幅163・チューブ径45・船内長232・船内幅73	全長333・全幅170・チューブ径46・船内長242・船内幅78	全長380・全幅170・チューブ径46・船内長274・船内幅78	全長385・全幅182・チューブ径48・船内長285・船内幅86
総重量 (船体重量) (kg) ※腰掛板2枚	47 (38)	53 (44)	57 (48)	66 (57)
気室数	5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)		6 (チューブ本体4・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア (スーパーリジッドフレックス) / エアキール			
最大馬力 (出力PS / 重量kg)	9.9 / 60 トランサムS	15 / 57 トランサムS	25 / 51 トランサムS	25 / 71 トランサムL
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ			

機装品
アンカーローラー
ダイナキール
ベルト式ライフライン
リフティングハンドル
セルフペラー
フィッシングロッドホルダー
オールストッパー
ランチングホイール取り付け穴

標準装備
BTP-12 超高压電動ポンプ (42,350円)
SF-2 安全フラッグ (14,550円)
HP-9 超高压フットポンプ (18,150円) ※100キロパスカル対応

同時購入特典
オートマチックランチングホイール LWS-8 (1セット) 48,400円
LWS-6 (1セット) 42,350円 ※送料無料
通常ご購入の場合 LWS-8: 67,800円 LWS-6: 60,800円 (送料1,910円)

※ホームセンターなどでフロアカバー (約3mm厚) をお求めいただき、ポートフロアの形に切ると、エアフロアの保護と滑り防止になります。

# JEX

5~6人用  
大型モデル

## スタイリッシュ&ワイド

特徴は船尾を斜めにカットしたスタイリッシュな外観。  
この船尾は見た目の美しさだけでなく、安定した走りも実現しています。  
また、船内幅はプレミアムシリーズの中で最大。  
その使い勝手の良さをグレンデで体感してください。



JEX-340の走航シーン。

トンネル構造でも船内が深い5人乗り

**JEX-335**



3.33mで6人乗り

**JEX-340**



### 斜めにカットした斬新な船尾フォルム

船尾を斜めにカットしたことで、美しい見た目とともに走りにも影響。チューブの下部が長くなることで大きなトリムタブ効果が生まれ、船首の持ち上がりを抑えるとともに、航走が安定します。



JEX Side

最大の  
ポイント!

## 3つのキーポイント

クラス最大の船内幅と超高压エアフロアで安定性No.1

鋭い船尾のキールラインで高速安定性が秀逸

洗練されたフォルムと高性能との融合

ポート  
クロス  
26×28  
1,100

日本初! 世界最高クラスのポートクロス「VALMEX」を採用

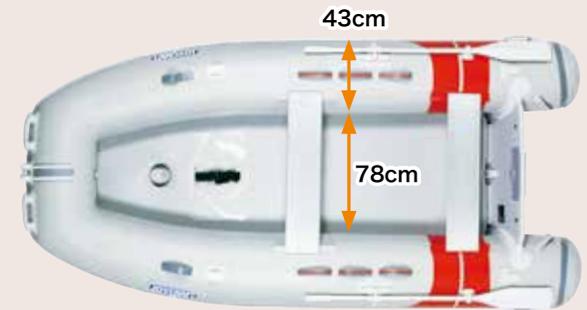
ドイツ・メーカー (MEHLER) 社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのポートクロス。桁違いの強靭さと耐候性を誇るポートクロス (JEX-340) です。



ココが違う! **JEX-335とJEX-340の違い**

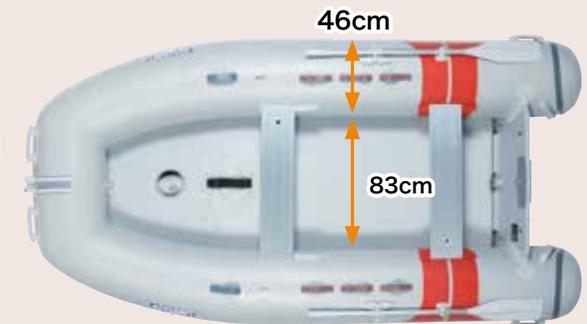
“長さは同じでチューブ径と幅が異なる”

スタイリッシュな  
5人乗り  
**JEX-335**



長さは同じ! 全長333cm

ワイドな  
6人乗り  
**JEX-340**  
船舶登録不要



JEX-335はJEX-340に比べ、細身でスタイリッシュ。JEX-340は幅広で大きな馬力のエンジンも余裕で搭載可能。6人乗りなのに全長を3.33メートルに抑えたことで、船の検査は必要ですが、面倒な登録は不要です。手軽にご使用いただけます。

## エンジンとランチングホイールの装着例

335は15馬力、340は18馬力までのエンジンセットが装着可能



JEX-340



JEX-335



JEX Bottom



JEX Bow

鋭いキール効果でスプレーとスプラッシュが最小。快適な走りが楽しめます。

エアフロア  
100キロ  
パスカル

### 高い剛性で乗り心地は極上

通常のエアフロアの倍、充気圧100キロパスカルの超高压エアフロアは、アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性により、高速でショックレスな走りを実現。



### DETAIL

#### 船内セルフペーラー



#### ランチングホイール取り付け穴



#### リフティングハンドル (パウ&スターン)



両手で持てるリフティングハンドルが、前と後ろに計4個設定されています。

エンジン  
お持ちの方 **お得 HS セット**

### JEX-335 HS



#### 標準装備3点



+

#### ランチングホイールが付いて



総額 410,500円相当

お得 HS セット 特別価格 **317,800円**

※ポート予備検査付

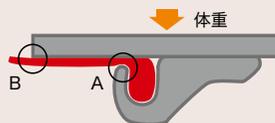
※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

いろいろ付いて

お得 SS エンジンセットは P.40

### ジョイクラフトの腰掛板

AB間で広く支持され、滑って外れることがありません。



品名	JEX-335	JEX-340
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	<b>350,000円</b>	<b>415,000円</b>
定員(人) / 積載量(kg)	5 / 640	6 / 730
航行区域	3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)	全長333・全幅164・チューブ径43・船内長245・船内幅78	全長333・全幅175・チューブ径46・船内長250・船内幅83
総重量(船体重量)(kg) ※腰掛板2枚	53 (45)	57 (49)
気室数	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール	
最大馬力(出力PS / 重量kg)	15 / 52.5 トランサムS	18 / 71 トランサムS
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、補修キット、キャリアバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

機装品	
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル
セルフペーラー	フィッシングロッドホルダー
オールストッパー	ランチングホイール取り付け穴

標準装備
BTP-12 超高压電動ポンプ (42,350円)
SF-2 安全フラッグ (14,550円)
HP-9 超高压フットポンプ (18,150円)

同時購入特典
オートマチックランチングホイール
LWS-8 (1セット) <b>48,400円</b>
LWS-6 (1セット) <b>42,350円</b>
※送料無料
通常のご購入の場合 LWS-8: 67,800円 LWS-6: 60,500円 (送料1,910円)

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切ると、エアフロアの保護と滑り防止になります。

# Grand

4~5人用  
大型モデル

ボート  
クロス  
26×28  
1,100

## おしゃれなスポーツ&フィッシング

船首に向かってチューブ径が細くなるテーパードデザインが特徴的。  
ただ美しいだけでなく、走りにも影響を与え、安定感が得られるデザインです。  
JEX (10ページ) より少し小型なモデルですが、  
その分取り回しがよく、ワイドタイプは広い船内スペースも備わります。

世界の標準 10ftディンギー 4人乗り

### Grand 305



レッドも選べます

Grand 305 Side

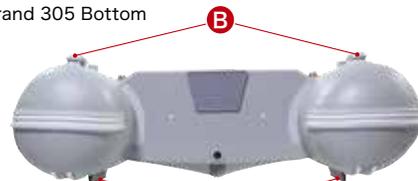


**A**と**B**の計4個のリフティングハンドルは、2人でボートを運搬するときに非常に便利。

Grand 305 Bow



Grand 305 Bottom



ダイナキール



## 3つのキーポイント

プレミアムクラス JEXの小型モデル

船首に向かって細くなるテーパードデザインの機能設計

プレミアム素材+機能性+デザイン+価格のベストバランス

船内幅76cmでもスタイリッシュ4~5人乗り

### Grand 315W



グレーも選べます

最大の  
ポイント!

### 注目のテーパードデザイン

後方100cmは太いチューブで、船首に向けてスリムになるテーパードデザインは、美しいだけでなく水や風の抵抗を受けにくく、走りを安定させ合理的です。

6cm幅広  
で余裕  
**4~5人乗り**  
**グランド315ワイド**  
※2馬力一体型燃料タンクの場合、  
5人乗り



※Grand 315W ( ) はGrand305の数値

## エンジン、エレキとランチングホイールの装着例

9.8馬力までのエンジンセットが装着可能



Grand 315W



Grand 315Wはバウにモーターマウントを設置することができます(オプション)。

## モーターマウントにはエレキだけでなく、色々な艀装が可能です



遠征釣行の良き相棒、Grand 315ワイド。

**エアフロア  
100キロ  
パスカル** **高い剛性で  
乗り心地は極上**

通常のエアフロアの倍、充気圧100キロパスカルの超高压エアフロアは、アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性により、高速でショックレスな走りを実現。



### DETAIL

#### フラッグ装着用装備



#### 船内セルフペーラー



エンジン  
お持ちの方 **お得 HS** セット

### Grand 305 HS



#### 標準装備3点



+

#### ランチングホイールが付いて

伸縮式 LWS-6



総額 **355,500円**相当

お得 HS セット 特別価格 **259,800円**

※ポート予備検査なし  
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

いろいろ付いて

お得 **SS** エンジンセットは P.41

品名		Grand 305 (JCM-305)	Grand 315ワイド (JCM-315W)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	<b>295,000円</b>	<b>310,000円</b>
	予備検査付き	<b>315,000円</b>	<b>330,000円</b>
定員(人) / 積載量(kg)		4 / 480	4~5 / 560
航行区域		3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)		全長305・全幅158・チューブ径44・船内長220・船内幅70	全長315・全幅164・チューブ径44・船内長232・船内幅76
総重量(船体重量)(kg)		37(32)	46(40)
気室数		5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式		高压エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール	
最大馬力(出力PS / 重量kg)		6 / 35 トランサムS	9.8 / 45.5 トランサムS
付属品		アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板2枚、補修キット、キャリアバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

艀装品	標準装備	同時購入特典
アンカーローラー	BTP-12 超高压電動ポンプ (42,350円)	オートマチックランチングホイール
ダイナキール		LWS-6 (1セット) <b>42,350円</b>
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル	LW-6 (1セット) <b>38,750円</b>
セルフペーラー	フィッシングロッドホルダー	※送料無料
オールストッパー(ヘルク式)	SF-2 安全フラッグ (14,550円)	
ランチングホイール取り付け穴	HP-9 超高压フットポンプ (18,150円)	通常のご購入の場合 LWS-6: 60,500円 LW-6: 55,700円 (送料1,910円)
	※100キロパスカル対応	

# Advanced Class

## フィールドで実証する抜群のコストパフォーマンス

「ボートはもっと安全に快適に、面白く楽しめる乗り物であるべき」。

ジョイクラフトがインフレーターボートの世界基準に位置づけるのが、このカテゴリー。

堅実な走り、乗手視線を重視し、使い勝手を追求したオリジナルデザインは、ボートینگの魅力を最大限に引き出します。

ただし、ボートの大きな能力に対して、できるだけ小さな馬力のエンジンをジョイクラフトは推奨します。

それは、安全性に対するジョイクラフトの良心です。その安全性、快適性を是非フィールドで実感してください。

## 3つのキーポイント

釣用機能の全てを備えた「ザ・フィッシャーマン」

幅76cmの広い船内とフラットフロアで快適

大浮力のビッグスターンとプレミアムクラスボート布

## Orange Pekoe

### ザ・フィッシャーマン

ボート  
クロス  
26×28  
1,100

ボートの常識を変えたビッグスターン。

ボートクロスはプレミアムクラスと同じ。申請すれば9.9馬力も楽に搭載できますが、

万全の安全を考慮し、あえて最大搭載馬力を6馬力に抑えて提供します。

チャームポイントは浮力が大きいビッグスターン。そして船内幅は広々使えるよう76cmも確保しました。

広い船内スペースが確保されたオレンジペコでゆったりと釣りをお楽しみください。

少人数の釣行に最適4~5人乗り

### Orange Pekoe 305W



釣り用ボートのベストセラー5人乗り

### Orange Pekoe 323W



最大の  
ポイント!

### ビッグスターンだから 広い船内スペース

オレンジペコの丸い大きなスターンAは、一般的なインフレーターボートBより、大浮力で重いエンジンを支えフラットに走るためのデザイン。同時にトランサムボードの位置を通常より後ろに設定できるため長い船内長を確保。広い船内スペースはこうして生まれました。

登録  
意匠

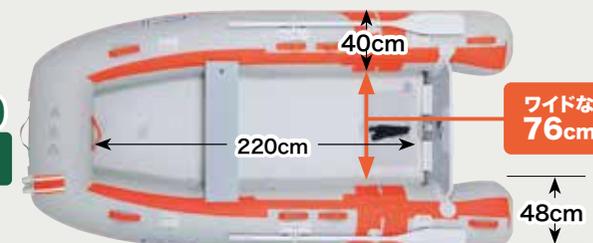
Orange Pekoe 323W Side



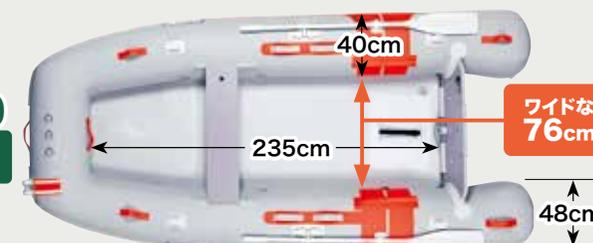
### Wide model ワイドでコンパクトな5人乗り

スタンダードな船型に比べ、6~7cm幅広です。305は323に比べ、全長が18cm短いだけです。(船内幅やチューブ径は共通です)

2馬力  
なら  
5人乗り  
オレンジペコ  
305ワイド



この  
コンパクトさ  
で  
5人乗り  
オレンジペコ  
323ワイド



バスフィッシングやシーバス釣りを  
想定した装備例。



Orange Pekoe 323W

**工夫いろいろ** バウにモーターマウント(MMT)を装着すれば釣りに便利 ※MMTはオプション

MMTを取り付ければ工夫次第でさまざまな艀装が楽しめます。



バウにモーターマウント(MMT)取り付け用の金具を設定。



バウのモーターマウントは魚探モニター&振動子取付用としても使用可能。



バウにフットコントローラー付きのエレキモーターをセットした例。



※写真はハウデッキ特別仕様



モーターマウントを内側にセットすれば竿掛け台座に。



ロッドホルダーも簡単に装着。



6馬力船外機まで搭載可能なオレンジペコ305ワイドの軽快な航走シーン。



2馬力船外機を搭載して1人乗艇の航走シーン。写真は特別仕様のオレンジカラー

**DETAIL**

アンカーローラー  
&ロープリーダー

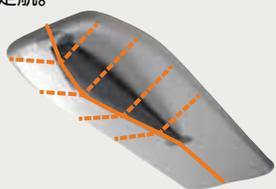


ダイナキール



**エアキール一体式  
フルフラットフロア**

平らで居心地のよいフラットフロアの中央にフロー一体型エアキールを配置。キールによるV形船型で安定した走航。



品名		オレンジペコ 305ワイド (JOP-305W)	オレンジペコ 323ワイド (JOP-323W)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	292,000円	310,000円
	予備検査付き	312,000円	330,000円
定員(人) / 積載量(kg)		4~5 / 500	5 / 550
航行区域		3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)		全長305・全幅156・チューブ径40・船内長220・船内幅76	全長323・全幅156・チューブ径40・船内長235・船内幅76
総重量(船体重量)(kg)		35(30)	37(32)
気室数		4(チューブ本体3・キール付きエアフロア)	
底形式 / キール形式		高压エアフロア / エアキール+ダイナキール	
最大馬力(出力PS / 重量kg)		6 / 35 トランサムS	
付属品		アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

**艀装品**

- アンカーローラー
- ダイナキール
- ベルト式ライフライン
- リフティングハンドル
- セルフペラー
- フィッシングロッドホルダー
- オールスッパー
- ランディングホイール取り付け穴

**標準装備**

- BTP-12 超高压電動ポンプ (42,350円)
- SF-2 安全フラッグ (14,550円)
- HP-9 超高压フットポンプ (18,150円)

**同時購入特典**

- オートマチックランディングホイール LW-6 (1セット) 38,750円 ※送料無料
- 通常のご購入の場合 LW-6: 55,700円 (送料1,910円)

エンジンお持ちの方 **お得 HS セット**

**オレンジペコ305ワイド HS**



**標準装備3点**

- 超高压電動ポンプ
- 安全フラッグ
- 超高压フットポンプ

+

**ランディングホイールが付いて**

LW-6



総額 347,700円相当

お得 HS セット 特別価格 **253,800円**

※ポート予備検査なし  
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

いろいろ付いて

**お得 SS エンジンセットは P.41**

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

# BBS

## 前後に推進機が装着可能

バウにマイクロトランサムを取り付け、バウにエレキモーターを、トランサムにエンジンと、フィールドに合わせてアレンジは自由自在。2024年マーケットの要望に応じてカムバックしました。

4人乗り

BBS-315



Bow



### ユニークなデザインのエレキマウントボード

バウトランサムは17cmの幅を確保。エレキモーターを確実にスマートに装着できます。フットコントロールエレキも装着可能。



# Coconut

## 2重張りのタフボート

チューブのサイドまで強靱なクロスを2重張りし、岩場や磯、浮遊物の多い災害時などでもダメージを気にせず使えるタフ仕様です。抵抗の大きなボートカバーに比べ、スマートかつ軽量で高速航走も可能。

4人乗り

Coconut 303



Side

ダイナキール

ココナットのサイドチューブ2重張り、高強度で非常にスマート。

### ボートカバー仕様は抵抗大!

ボートカバー仕様のボートは抵抗が大きく走航性が悪いだけでなく、重量が増して運搬も大変。また艀装品も使用できません。



2重張りでもわずか  
35kg

ボートクロス  
26×28  
1,100

### サイドチューブ2重張り

1,100 デシテックスの2重張り。衝撃や摩耗をもともしないタフさです。チューブの厚さは1,100 デシテックス。底は2重張りにし、底布には1,100 デシテックスの繊維入り強力ボート布を採用。

### スーパーストロング!

2重張り

チューブ  
1,100  
デシテックス  
底布  
1,100  
デシテックス

エンジン  
お持ちの方  
お得 HS セット

### ココナット303 HS



#### 標準装備3点

超高压電動ポンプ 安全フラッグ



超高压フットポンプ



+

### ランシングホイールが付いて

LW-6



総額 344,700円相当

特別価格  
お徳 HS セット 247,800円

※ボート予備検査なし  
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

品名		BBS-315	ココナット303 (JEL-303D)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	290,000円	289,000円
	予備検査付き	310,000円	309,000円
定員(人) / 積載量(kg)		4 / 520	4 / 480
航行区域		3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)		全長315・全幅155・チューブ径41・船内長228・船内幅72	全長300・全幅148・チューブ径40・船内長210・船内幅68
総重量(船体重量)(kg)		42(36)	41(35)
気室数		6(チューブ本体4・エアフロア・エアキール)	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)
底形式 / キール形式		高压エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール	高压エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール
最大馬力(出力PS / 重量kg)		9.8 / 39 トランサムS	8 / 45.5 トランサムS
付属品		アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバック、超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

#### 艀装品



#### 標準装備



#### 同時購入特典



# J-Tender

## 魅力あふれる日本のテンドー

テンドーの用途に合わせ、密度の高い強靱な厚手のクロスを使用。タフで軽量の使い勝手抜群のテンドーです。小型クルーザーに合わせ、2メートルクラスも用意しました。

### 日本最小のプレミアムテンドー 2人乗り

#### JET-200



※腰掛板はスライド式です

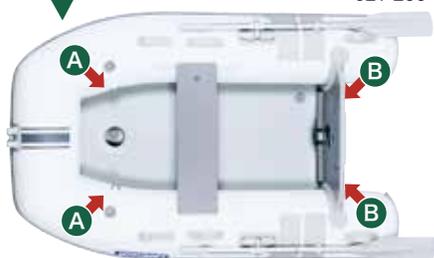
JET Bow



#### 3点トイーイングシステム

ボトムはエアキールが設定されるため、非常に安定した走航を得られます。

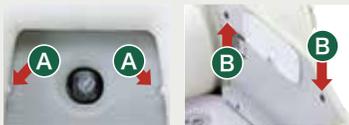
JET-200



### クレーンでそのまま甲板に

ダビットシステム  
Dリング2個とアイレット2個を装備し、クレーンでの吊り下げが可能。

- A** 50mm Dリング
- B** アイレット



## 3つのキーポイント

小型クルーザー用の専用設計

4点で吊下げできるミニテンドー

密度の高い強靱な厚手クロスでタフな使用にも最適

### テンドーの標準艇3人乗り

#### JET-250

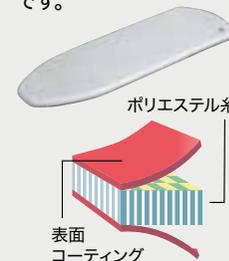


JET-250



### 高剛性で最高の乗り心地

リジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。



品名		JET-200	JET-250
指標価格	予備検査なし	190,000円	212,000円
	予備検査付き	210,000円	232,000円
定員(人) / 積載量(kg)		2 / 200	3 / 300
航行区域		3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)		全長203・全幅126・チューブ径35・船内長128・船内幅56	全長250・全幅139・チューブ径38・船内長175・船内幅63
総重量(船体重量)(kg)		29	32
気室数		4(チューブ本体2・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式		高圧エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール	
最大馬力(出力PS / 重量kg)		4 / 20.5 トランサムS	5 / 27.6 トランサムS
付属品		アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ	

機装品	
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル
セルフペーラー	フィッシングロッドホルダー
オールストッパー	ランニングホイール取り付け穴

標準装備	
HP-9 超高压フットポンプ(18,150円) ※100キロパスカル対応	
同時購入特典	
超高压電動ポンプ BTP-12 ※同時購入の場合	30,250円
通常のご購入の場合	42,350円(送料1,270円)

同時購入特典	
オートマチックランニングホイール LW-6 (1セット) ※送料無料	38,750円
通常のご購入の場合	LW-6: 55,700円(送料1,910円)

エンジンお持ちの方 **お得 HS セット**

### JET-200 HS



#### 標準装備

超高压フットポンプ



+

#### 超高压電動ポンプが付いて

BTP-12



総額 232,350円相当

お得 HS セット 特別価格 **173,800円**

※ポート予備検査なし  
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

# Small Transom & Small Power

## スモールボートのベストデザイン

ジョイクラフトのビッグスターン、スモールトランサム艇は、スターンを大きな浮力で持ち上げ、バウを下方方向に抑え込みます。

結果、フラット航走で抵抗が少なく高速で省燃費。小さなトランサムは軽く、少馬力の小型艇にとって、まさに理想的な船型。サイドからのフォルムも素敵です。

また、ジョイクラフトのスモールトランサムのモデルは、

全モデルが3海里艇の型式を取得できる実力を持っています。

その証として、これまで2馬力専用艇だったJ-キャットとレッドキャップを型式艇として提供します。

そのほかのモデルも、順次型式申請する準備を進めています。



## Motor Kayak

最大のポイント!

### スリムなフォルムで高速走航

カヤック340SPに2馬力船外機を搭載した走り。(チューブには絶対に腰掛けないでください)。



カヤックとしてパドリングも楽しめます。また、SUPとして立って漕ぐこともできます。可能性は無限です。

登録  
意匠

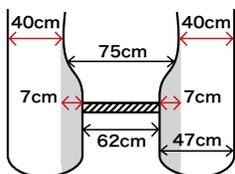
## 小型ボートでベストなデザイン スモールトランサム&ビッグスターンチューブ

高馬力・高速に  
対応する進化型

タイプ **A**

スモールトランサム

レッドキャップの場合



船尾のチューブ径は他のところと比べて7cm太いビッグスターン



JPK, JCT, PCT, JRC, JSL

ローボートにも  
マイクロトランサム

タイプ **B**

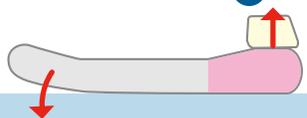
マイクロトランサム



MMG, TWM, MUG, FEM

浮力の大きなスターンで  
フラットで安全な  
走航姿勢を重視!

バウが下がってフラット航走  
スターンの浮力 **大**



ジョイクラフトのボートのスターン

バウが上がりやすい  
スターンの浮力 **小**

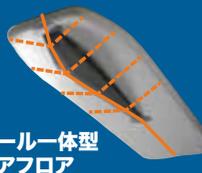


一般的なボートのスターン

様々な形状の  
高圧エアフロアで  
水の抵抗の少ない  
ボトムを形成



V型  
エアフロア



キール一体型  
エアフロア



リジッドフレックスキール  
エアフロア

ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。艇体に抜群の剛性を与えます。

抜群の剛性と平滑さを誇る高圧エアフロアの採用で、波のある海でもスムーズに高速走航。当社では、水の抵抗を受けやすいスラット(すのこ)式フロアは、低速度で移動する一部の救助艇にのみ使用しています。

ココが違う! **2モデルの  
大きな違いは船内幅**

Kayak 340NP



Kayak 340SP **10cmワイド**



パドル (オプション)  
※オールロック付きで、オールも使えます。

着脱式V型エアフロア

バウボトムがV形状となり  
安定した操船性を実現。



# Motor Kayak

## 機走&パドルングで快適なカヤッキング

細身の艇体とV型エアフロア、ダイナキールの採用で走りが好評のカヤックシリーズ。世界が真似できない船型は、他の追従を許さないスタイルを確立しています。シーカヤックとしての安定性も抜群で、転覆の危険がありません。ジョイクラフトのカヤックはマイクロランサム付き。2馬力エンジンが使用できます。エンジン、パドルどちらでも楽しめ、SUPとしても使用できます。

細身で高速

Standard

NEW

### Kayak 340NP

2人乗り



グレー

ダイナキール



レッド



Kayak 340NP Side

ボトムはパウに角度を付けたフロントV型で、プレの少ない走りを生みます。



Kayak 340NP Bottom



Kayak 340NP Stern



Kayak 340SP Stern

登録  
意匠

ポート  
クロス  
26×28  
1,100

## 3つのキーポイント

他社の追従を許さない、高速性を叶える優れたデザイン

カヤックにエンジン、ジョイクラフトのオリジナル

着脱式V型エアフロアで細身でも安定した操船性

10cmワイド

Super Wide

シーカヤックとして最高の性能を発揮

### Kayak 340SP

2人乗り



レッド



グレー

#### 標準はポート本体のみ

##### 基本



#### 組み合わせ例

##### オールと腰掛板



##### パドルとシート



#### DETAIL

##### 船内セルフペラー



##### ダイナキールホイール



※オプションです

DW-J: 18,150円(送料1,140円)

品名	カヤック340NP	カヤック340SP
指標価格	175,000円	190,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 200	2 / 300
サイズ(cm)	全長333・全幅100・チューブ径30~39・船内長295・船内幅40	全長333・全幅110・チューブ径30~39・船内長295・船内幅50
総重量(kg)(付属品含む)	21.5(19)	24(21.5)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)	
底形式 / キール形式	V型高圧エアフロア+ダイナキール	
最大馬力(出力PS / 重量kg)	2以下 トランサムS	
付属品	高圧フットポンプHP-9、補修キット、キャリアバッグ	

オプション価格一覧(送料別途) ●円筒クッション(1個) **KK-1 16,000円** ●オール(1ペア) **AR-140 17,350円** ●バックレストシート(1個) **BRS-1 22,650円** ●パドル(1本) **PS-230 25,300円** ●腰掛板(1枚) **BS-68S(カヤック340SP用)/BS-58S(カヤック340NP用) 16,650円**

#### 艦装品



#### 標準装備

HP-9 超高圧フットポンプ(18,150円)  
※100キロバスカル対応

#### 同時購入特典

超高圧電動ポンプ **BTP-12**  
※同時購入の場合 **30,250円**

通常のご購入の場合 **42,350円**  
(送料1,270円)



エンジン  
お持ちの方 **お得 HS セット**

#### カヤック HS

##### オール・腰掛板セット



標準装備にオールと腰掛板、  
超高圧電動ポンプが付けて  
BTP-12

総額 **251,350円**相当  
(オール・腰掛板セットの場合)

340 NP 特別価格 **188,800円**

総額 **266,350円**相当  
(オール・腰掛板セットの場合)

340 SP 特別価格 **201,800円**

##### パドル・シートセット



※HSセットはシートは1枚が標準

標準装備にパドルとシート、  
超高圧電動ポンプが付けて  
BTP-12

総額 **265,300円**相当  
(パドル・シートセットの場合)

340 NP 特別価格 **191,800円**

総額 **280,300円**相当  
(パドル・シートセットの場合)

340 SP 特別価格 **204,800円**

いろいろ付いて

**お得 SS** エンジン  
セットは **P.41**

# J-Cat

## 高速性ナンバーワン

トリマランの船底デザインで高速性ナンバーワンの自信作。軽さと剛性、速さの3つの要素を高度にまとめ上げました。2馬力でも高速ですが、3.5~8馬力のエンジンを載せると、さらに安定した高速性能を楽しめます。

ハイテクのエッセンスが詰まった  
4人乗り

### J-Cat 315



登録  
意匠

設計  
承認艇

2~8馬力

## 3つのキーポイント

2馬力&3.5~6馬力で最軽量かつ最高速

軽さ・剛性・速さがバランス良く揃った人気モデル

メインチューブ43cm、空洞効果で動性もUP!

いろいろ付いて

お得 **SS** エンジン  
セットは P.42



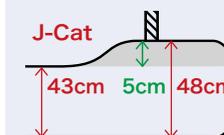
6馬力エンジン2人乗艇の走り

最大の  
ポイント!

美しいラインとトンネル効果が決め手!



フロア下に高さ10cmのトンネル(空洞)を形成。空洞効果により水の抵抗が少なく高速走航を実現。

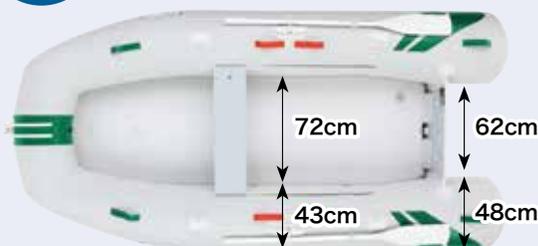


スターンチューブが48cmと太く浮力があるので、短時間で滑走状態になります。



もう  
1つの  
ポイント!

2馬力でも高速  
3.5~8馬力クラスで最軽量、高速艇



鋭いキールラインとトンネル効果が速さの秘密

3.5馬力でもこの走り



スターンからバウまで続く船底の鋭いキールラインが航走性をさらに向上し、より高速艇となりました。右のQRコードから3.5馬力滑走動画が見られます。



セットしたランチングホイールは、チューブ内側に綺麗に収まります(LW-6をセットした場合)。

品名		J-キャット 315 (JCT-315)	レッドキャップ285 (JRC-285)	レッドキャップ310 (JRC-310)	レッドキャップ333 (JRC-333)
指標価格 (超高压 電動ポンプなし)	予備検査なし	260,000円	235,000円	250,000円	265,000円
	予備検査付き	280,000円	255,000円	270,000円	285,000円
定員(人) / 積載量(kg)		4 / 520	4 / 400	4 / 460	5 / 520
船行区域		3海里(約5.5km)			
サイズ(cm)	全長315・船内長235	全長285・船内長210	全長310・船内長230	全長333・船内長253	
	チューブ径43~48・全幅158・船内幅72				
総重量(船体重量)(kg)		34(28)	32(26)	34(28)	35(29)
気室数		4(チューブ本体3・エアフロア)			
底形式 / キール形式		高圧エアフロア / エアキール	高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール		
最大馬力(PS)		8(推奨 2~6) トランサムS	6 トランサムS		
付属品		アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ			

### 機装品



アンカー  
ローラー



ベルト式  
ライフライン



セルフ  
ペラー



オールスター  
(ベルクロ式)



ダイナキール  
(レッドキャップのみ)



リフティング  
ハンドル



フィッシング  
ロッドホルダー



ランチングホイール  
取り付け穴

### 標準装備

SF-2  
安全フラッグ  
(14,550円)  
HP-9 超高压  
フットポンプ  
(18,150円)  
※100キロ  
パスカル対応

### 同時購入特典

超高压電動ポンプ  
BTP-12  
※同時購入の場合  
30,250円  
通常のご購入の場合  
42,350円(送料1,270円)

### 同時購入特典

オートマチック  
ランチング  
ホイール  
LW-6 (1セット)  
38,750円  
※送料無料

通常のご購入の場合  
LW-6:55,700円  
(送料1,910円)

# Red Cap

## 進化し続けるベストセラー

2馬力専用として3,000台以上出荷したベストセラーが、満を持しての2024設計承認艇に。船内幅は75cmのワイドに、キール形状の変更で6馬力艇に。全体を見直し、今まで市場にない魅力的なボートに仕上げました。市場ニーズの高いクラスに新しい風を吹かせます。

万人に愛される、完成された4人乗り

### Red Cap 310



アンカーローラー



Red Cap 310



Red Cap 310 Side

ダイナキール

登録  
意匠

設計  
承認艇

2~6馬力

## 3つのキープポイント

新形式キールと75cm船内幅で、直進性・利便性がUP

延べ3000台以上出荷！2~6馬力のトップランナー

釣りスタイルに合わせ、3モデルを用意

検査艇では最小の4人乗り

### Red Cap 285



船内幅75cm、全長333cmで5人乗り

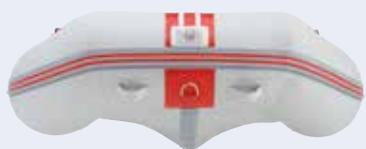
### Red Cap 333



最大の  
ポイント!

### リジッドフレックスのキールを採用

パウとスターンに付けたキールが鋭い効果を発揮します。直進性と航走性がアップし、これまでにない走りを体感できます。



Red Cap 310 Bow



Red Cap 310 Stern

6cmのトンネル

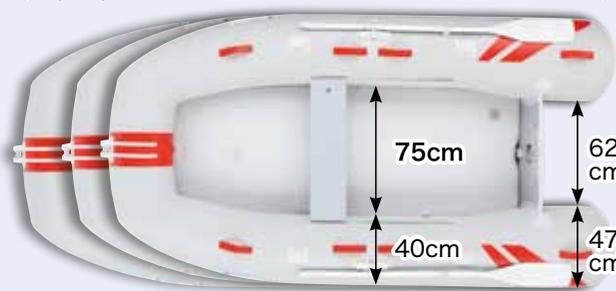


Red Cap 310 Bottom



キール一体型  
エアフロア

### 3つのモデルの違いは重さと全長



船体重量 26kg、28kg、29kgと重さが違う

エンジン  
お持ちの方 **お得 HS セット**

### レッドキャップ333 HS



標準装備2点

安全フラッグ JOYCRRAFT 超高压フットポンプ

+

超高压電動ポンプ

BTP-12

+

ランチングホイール  
が付いて

LW-6

総額 363,050円相当

特別価格  
**お得 HS セット 235,800円**

※ボート予備検査なし  
※予備検査付は+13,000円

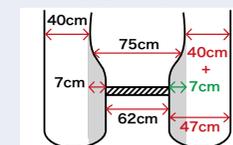
※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

いろいろ付いて

**お得 SS** エンジン  
セットは P.42

### 太い47cmの スターンチューブ

スターンの直径が太く、トランサムが小さくなるチューブデザイン。機能を優先したジョイクラフトならではの仕様です。



チューブ径、船内幅、トランサム幅はすべて同じ

# Super Light & Ultra Light Series

## 往年の4~5馬力艇を凌ぐ 2馬力専用設計艇

**P-Cat、Paprika、La Poche**は、2馬力エンジンにベストマッチしたボートです。免許&船検が不要な2馬力艇だからこそ求められる高い安全性を、しっかりと満たした安心設計。2馬力船外機を搭載することでベストな走りをするよう、造り込んであるので、ベテランからビギナーまで、皆さんに満足していただける安全なボートに仕上がっています。



2馬力に最適!



# P-Cat FAST — 速い

2024年に船底構造をJ-キャットと同じコンセプトに変更し、船底が空洞構造のトリマラン艇としました。チューブ径41.5cm、船内幅72cmとグラマラスですが、軽くて扱いやすい高速艇の登場です。

# 3つのキーポイント

- 人気艇J-キャットから派生した2馬力専用の軽量高速艇
- 軽くて畳みやすく、しかも強力で高性能
- 船底が空洞構造のトリマラン艇

## P-キャットとパプリカに共通したコンセプト

### ビッグスターン・スモールトランサム

サイズが小さくパワーが小さい2馬力艇だからこそ、船尾の浮力が必要です。船尾に荷重がかかった際にひっくり返るのを防ぎます。

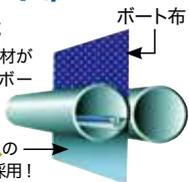


最大のポイント!

### 軽くて強いボート布

■ 高圧スプレー式  
表と裏のコーティング材が布目を軽くて強靱なボート布をつくります。

1,100デシテックスの軽くて強いボート布を採用!



### DETAIL

バウにリフティングハンドル



## 贅沢な軽量高速艇4人乗り

### P-Cat 310



2馬力に最適!

エンジンとランチングホイールの装着例

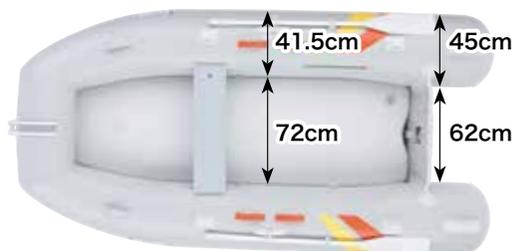


トリマラン構造のためダイナキールなし

Side



P-Cat 310



最大のポイント!

### トンネルハルで高速を実現



Stern

10cmのトンネル

Bottom

### キール一体型エアフロア



機装品	標準装備	同時購入特典
アンカーローラー	SF-2 安全フラッグ (14,550円)	オートマッチックランチングホイール
ダイナキール	HP-9 超高压フットポンプ (18,150円)	LW-6 (1セット) 38,750円 ※送料無料
ベルト式ライフライン	※100キロパスカル対応	
リフティングハンドル		
セルフペーラー	同時購入特典	
フィッシングロッドホルダー	超高压電動ポンプ BTP-12	
オルトスター(ベルクロー)	※同時購入の場合 30,250円	
	通常のご購入の場合 42,350円 (送料1,270円)	
		通常のご購入の場合 LW-6: 55,700円 (送料1,910円)

品名	P-キャット310 (PCT-310)	パプリカ270 (JPK-270)	パプリカ305 (JPK-305)	パプリカ325 (JPK-325)
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	235,000円	210,000円	225,000円	240,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 450	3 / 380	4 / 430	4 / 450
航行区域	安全に帰着できる範囲			
サイズ(cm)	全長310・船内長225	全長270・船内長193	全長305・船内長228	全長325・船内長248
	全幅155・チューブ径41.5~45・船内幅72		全幅150・チューブ径40~45・船内幅72	
総重量(船体重量)(kg)	32 (26)	30 (24)	31 (25)	32 (26)
気室数 / 底形式 / キール形式	4 (チューブ本体3・キール付エアフロア) / 高压エアフロア / エアキール+ダイナキール (P-キャットはダイナキールなし)			
最大出力	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS			
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ			

# Paprika

## STYLISH — おしゃれ



最もスタンダードな船型にもかかわらず、ジョイクラフト自慢の  
 スモールトランサム・ビッグスターン艇です。P-キャットに比べて船内が深いので、  
 安心感があります (P-キャットはトリマラン構造により高速)。  
 ちょっと防波堤の先まで、から本格的な釣行まで、3モデルを用意しました。

### 1人でも楽しく疲れな3人乗り **NEW**

#### Paprika 270



### 老若男女を選ばない4人乗り **NEW**

#### Paprika 305



2馬力に  
 最適!

エンジンとランチング  
 ホイールの装着例

### ゆったり余裕を愛される方の4人乗り **NEW**

#### Paprika 325



Paprika 325

ダイナキール付き



Paprika 325 Side

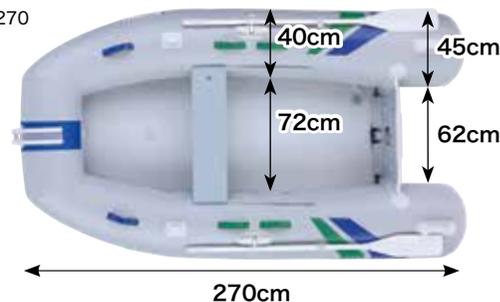
## 3つのキーポイント

海上でも一目でわかるNEWカラーで海の主役に!

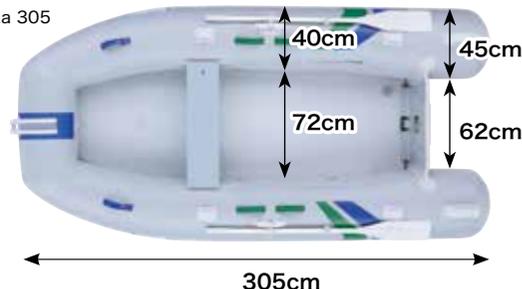
幅広のフラットフロアで居心地よく荷物も置きやすい

エンジン部分が沈まないビッグスターンでフラット航走

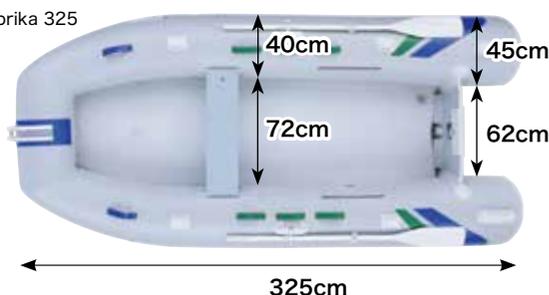
Paprika 270



Paprika 305



Paprika 325



## エンジン お持ちの方 **お得 HS** セット

### パプリカ325 HS



#### 標準装備2点

安全フラッグ 超高圧フットポンプ

+

#### 超高圧電動ポンプ

BTP-12

+

#### ランチングホイール が付いて

LW-6

総額 338,050円相当

特別価格 **207,800円**

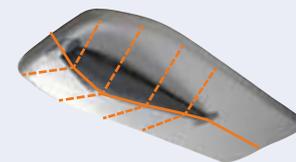
※ボート予備検査なし  
 ※エンジンセットは、販売店に  
 お問い合わせください。

いろいろ付いて

## お得 **SS** エンジン セットは P.43

### エアキール一体式 フルフラットフロア

パプリカは平らで居心地のよいフラット  
 フロア中央に一体型エアキールを配置。  
 V形船型で安定した航走を実現。  
 (P-Cat は形状が異なります)



※ホームセンターなどでフロアカーペット (約3mm厚) をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

# La Poche

## 強度を落とさずに最軽量を追求!

軽くて強度の高いボートクロス (550デシテックス&40×40本の高密度織)、大きなチューブ径による小さなトランサム、V型エアフロアによって、驚きの軽量化を実現! その分高価ですが、圧倒的な軽さなのでポシェットのようにどこにでも持ち運んでください。

3mクラスが1人で楽に扱える4人乗り

La Poche 290



エンジンの装着例

2馬力に最適!

A4サイズのカタログ



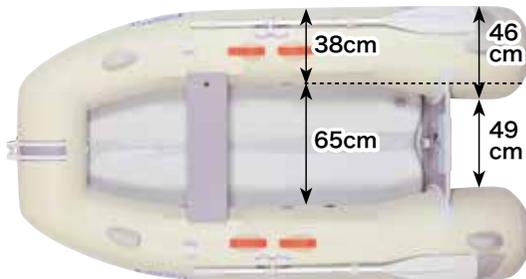
しなやかで畳みやすく、かつコンパクトになります

La Poche 260

スモールトランサム最軽量の3人乗り

ダイナキール

大径のスターンでパワアップを抑えます。ダイナキールで直進性良好。



La Poche 260



ウルトラライト 18kg

## 3つのキープポイント

船体重量 18kg、どなたでも扱いやすい軽量設計

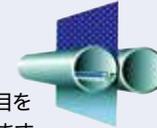
軽量ながらも高密度の生地で剛性もキープ

しなやかな生地で畳みやすいので持運び・収納性No.1!

### 軽量化のポイント

#### ①高圧スプレー式で強く軽く

表と裏のコーティング材が高圧で噴射され布目を通じ接続し、軽量で強靱なボート布をつくります。



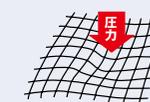
#### ②薄くて密度の高い布で軽さを実現

命を守るライフラフト(救命いかだ)の生地を使用しました。軽い550デシテックスポリエステルを使用しながら、縦横1インチ当たり40本×40本という高密度の織りで強度を保持。高価ですが高性能でもあり、しなやかでとてもたたみやすいボートに仕上げました。ボートのボトムは1,100デシテックスボート布です。

ボートクロス 40×40 550 デシテックス

La Poche (織りの密度が高い) 550デシテックス タテ・ヨコ40本×40本

他社の軽量モデルのボート布 (織りの密度が低い)



#### ③着脱式V型エアフロアで軽さに貢献

究極の軽さを追求するにはエアキールは重い。そこで、エアフロアを成形することで軽さに貢献するとともに、美しいラインで高速安定性をアップ。底布がもう1枚あるのと同じなので安心感もあります。



リジッドフレックス

品名	ラポッシュ260 (JSL-260)	ラポッシュ290 (JSL-290)
指指標価格 (超高压電動ポンプなし)	220,000円	235,000円
定員(人) / 積載量 (kg)	3 / 360	4 / 410
航行区域	安全に帰着できる範囲	
サイズ (cm)	全長260・船内長190	全長290・船内長215
	チューブ径38~46・全幅141・船内幅65	
総重量 (船体重量) (kg)	23 (18)	25 (19.5)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	
最大馬力 (PS)	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS	
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛け、補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ	

エンジン お持ちの方 **お得 HS** セット

ラポッシュ260 HS



標準装備2点

安全フラッグ

超高压フットポンプ

+

超高压電動ポンプ

BTP-12

+

ランニングホイールが付いて

LW-6

総額 318,050円相当

お得 HS セット 特別価格 169,800円

※ボート予備検査なし

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

いろいろ付いて

お得 **SS** エンジンセットは P.43

### 機装品



アンカーローラー



ベルト式ライフライン



セルフペーラー



オールストッパー (ベルクロ)



ダイナキール



リフティングハンドル



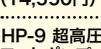
フィッシングロッドホルダー



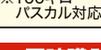
ランニングホイール取り付け穴

### 標準装備

SF-2 安全フラッグ (14,550円)



HP-9 超高压フットポンプ (18,150円)



※100キロパスカル対応



同時購入特典 超高压電動ポンプ BTP-12 ※同時購入の場合 30,250円

※同時購入の場合 42,350円 (送料1,270円)

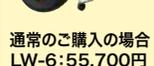
### 同時購入特典

オートマチックランニングホイール

LW-6 (1セット) 38,750円 ※送料無料



通常のご購入の場合 LW-6:55,700円 (送料1,910円)



# Rowing Power Boat & Rowing Boat

これからのローイングボートはトランサム付き。ジョイクラフトの提案です

これからのローイングボートは、エンジンが付けられるローイングパワーボートが主流となります。

小さなトランサムボードが備わることで、エンジンだけでなく、色々なモノを取り付け可能なので、便利に快適に船上空間を満喫できます。

エンジンと一緒にランチングホイールも一緒に取り付けられる幅のトランサムボードを備えたモデルもラインナップされているので、お好みで選べます。



## ジョイクラフトのローイングボートは他社を圧倒する高機能が満載！ 7つの違い

### 1 これからのローイングボートはマイクロトランサム付き

マジックマグ、FEM、TWMは、小さなトランサムボードがボート本体にしっかり固定されています。エンジンだけでなく、魚探センサーや竿受けなども取り付けられます。



2馬力エンジン装着例

### 2 充実した装備品

前後のリフティングハンドルやオールストッパー、ロッドホルダーなど、機動性や安全性を高める装備も充実しています。



### 3 高性能フロアシステム

#### ①ジョイクラフトの主力、高圧エアフロア

板底に比べてはるかに軽量で、継ぎ目がなくぐにやぐにや曲がらずに、快適な乗り心地とハイスピード航行を実現します。万一チューブの1気室の空気が抜けても、エアフロアの浮力で高い安全性が確保できます。

#### ②ジョイクラフトの板底

頑丈な7ミリ合板を用いた4枚全面板底。ジョイント部は全幅接続され、左右のねじれが生じず快適です。



### 4 直進性を高めるダイナキール

高さ7cm、長さ35cmのダイナキール付き。左右にふれずにまっすぐ走るため、目的地までロスなくたどり着けます。また、直接地面に置いてもダイナキールが底布を守ります。オプションのダイナキールホイールを装着すれば陸上での運搬も楽々行えます。



ダイナキール

### 5 ロング&ワイドブレードなオール

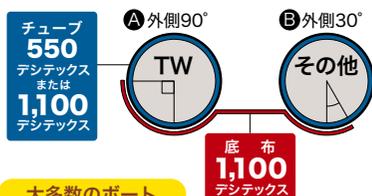
長いオールは漕ぎやすく、幅の広いブレードは一度にたくさん水をかけるので、1ストロークに進む距離が違います。また次のストロークに移ったときには行き足がしっかりと付いているのでより速く、楽に漕ぐことができます。



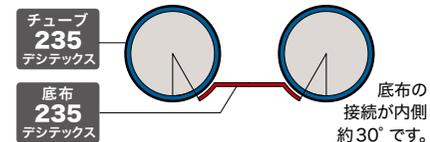
### 6 2重張りでボートカバーいらず

チューブと底布の張り合わせ部分が広いことが特長。2重張りで強化した船体は、タフな環境下でもボートカバーを必要としません。

#### ジョイクラフトのボート：2重張りの2パターン



#### 大多数のボート



### 7 強靭基布のタフネス構造

ジョイクラフトボートのチューブは550デシテックス (TWは1,100デシテックス)。底布は全シリーズ1,100デシテックス。チューブ、底布とも235デシテックスという大多数のボートに比べ、はるかに強靭です。特にMMGシリーズは550デシテックス「40×40本」と織り密度が高く、圧倒的な強度を誇ります。



ダイナキール

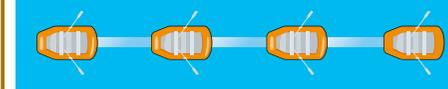


ダイナキールホイール

#### 一般のローイングボート



#### ダイナキールを装備したジョイクラフトのローイングボート



# Magic Mug

登録  
意匠

## 3つのキープoint

- ローイングボートにエンジンとランチングホイール取付可
- 高圧スプレー式ボート布で軽くて強いボートを実現
- 総合点ベストオブ2馬力の一艇



いろいろ付いて  
**お得GS**セットは P.38

## マイクロランサム ローイングパワーボート

ローイングパワーボートのトップグレード。  
ランチングホイールと2馬力エンジンが取り付けられます。  
軽快な機動力は大型のパワーボートよりむしろ上。  
32cmトランサムは2馬力の推力にびくともしません。

### 4人乗り Magic Mug 280

リジッドフレックス



Magic Mug-280

マジックマグ3機種は全長だけが  
300cm、280cm、250cmと  
異なります



センターキール+ダイナキール

### 3人乗り Magic Mug 250

リジッドフレックス



### 5人乗り Magic Mug 300

リジッドフレックス

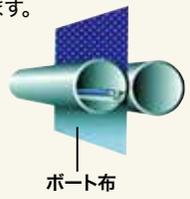


## FEMとの違い

### ① 軽くて強いスペシャルボート布

■ 高圧スプレー式  
ライフラフトにも使われる布です。表と裏のコーティング材が布目を通じ接続し、軽量で強靱なボート布をつくります。

チューブ 550  
デシテックス  
底布 1,100  
デシテックス  
40×40



ボート布

### ② トランサム幅

マジックマグは32cm幅のトランサムボードが付いて2馬力エンジンとランチングホイールが装着できます(取り付け穴あり)。



### セット割

オートマチック  
ランチングホイール

LW-6 (1セット) 通常のご購入の場合  
**38,750円** LW-6:55,700円 (送料1,910円)

## Magic Mug とFEMの3つの共通仕様

### ① 多用途に活用可能! マイクロランサムボード

トランサムボードは、エレキや1.2馬力、2馬力エンジンの搭載はもちろん、フィッシングアイテムの取り付けにも便利です。



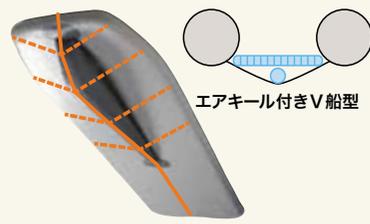
1.2馬力エンジンをセット

魚探センサーをセット

サオ受けをセット

### ② エアキール一体式フルフラットフロア

平らで居心地のよいフラットフロアの中央にフロア一体型エアキールを配置。キールによるV形船型で安定した走航。



エアキール付きV船型



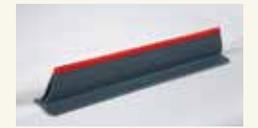
FEM-272 Bow



FEM-272 Bottom

### ③ 直進性を高める ダイナキール

左右差の出やすい手漕ぎの力の差を吸収して直進性をアップします。ふらふらせず、まっすぐ進む心地やすさを感じて下さい。



# FEM

登録  
意匠

## 最新のローイング パワーボート

機能はマジックマグシリーズと同等、パターンや加工方法を再検討し、丸型のローイングボートとほぼ同じ価格帯で提供します。ローイングボートとしてのご使用でも通常の丸型に比べ、はるかに高速で高性能です。

4人乗り

FEM-272

リジッドフレックス



2人乗り

FEM-232

リジッドフレックス



## 3つのキーポイント

2025 NEWカラーが登場! 選べる2サイズ展開

ローイングボートに2馬力エンジンを装着可能に!

エンジンが故障しても高性能オールシステムで安心

2025  
NEW  
COLOR



2馬力エンジン  
装着例



FEM-272

パウがなだらかに上がっています



センターキール+ダイナキール

FEM-272 Side



FEM-272



FEM-232

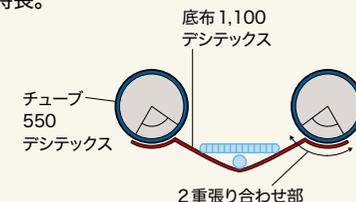
いろいろ付いて

お得 GS セットは P.38

### マジックマグとの違い

#### ①安心の2重底

チューブと底布の張り合わせ部分がいことが特長。



#### ②トランサム幅

FEMのトランサムボードは2馬力エンジンが装着できます。また、17cmとコンパクトなので、ダイナキールホイールで運搬します(ランチングホイールは付きません)。



#### ダイナキールホイール

ダイナキールホイールは、装着したまま水に入れるので、外す手間がありません。  
DW-J: 18,150円 (送料1,140円)

品名	マジックマグ250 (MMG-250)	マジックマグ280 (MMG-280)	マジックマグ300 (MMG-300)	FEM-232	FEM-272
指標価格	<b>136,000円</b>	<b>143,000円</b>	<b>150,000円</b>	<b>116,000円</b>	<b>124,000円</b>
定員(人) / 積載量(kg)	3 / 300	4 / 370	4~5 / 430	2 / 180	4 / 360
サイズ(cm)	全長250・全幅130・チューブ径35・船内長180・船内幅60	全長280・全幅130・チューブ径35・船内長210・船内幅60	全長300・全幅130・チューブ径35・船内長230・船内幅60	全長230・全幅130・チューブ径35・船内長160・船内幅60	全長270・全幅130・チューブ径35・船内長200・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	21.5 (16)	23.5 (18)	25 (19.5)	21 (15)	23 (17)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)				
底形式 / キール形式	高圧エアフロア/エアキール+ダイナキール				
最大出力	2PS以下 トランサムS			2PS/60lbs以下 トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板1枚 (MMG-250) もしくは2枚 (MMG-280/300)、補修キット、キャリーバッグ			アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板1枚、補修キット、キャリーバッグ	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ

機装品	
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル
セルフペラー	フィッシングロッドホルダー
オールストップパー (ペルクロ式)	ランチングホイール取り付け穴

※ライフジャケットを着用し、安全に帰着できる範囲でご利用下さい。 ※ホームセンターなどでフロアカーペット (約3mm厚) をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。 27

# for Solo Angler

## 1人での釣行やスマートなバスフィッシングへの提案

足を水につけなくてもいいスマートなバスフィッシングや気軽に楽しい一人での釣行に最適なボートをラインナップ。余裕なスペースの205と、ちょうどいい大きさの185。マイクロトランサムボードを搭載することで、2馬力エンジンやランチングホイールを装着できます。

2馬力  
搭載可

ランチング  
ホイール  
装着可

## キーポイント

コンパクト設計で狭い場所も自由自在

ポイントまではエレキで前進、ポイントでの微調整は後進3段を前進に見立てて使用可

## Wonder Mug 機能満載のマイクロボート

この小さなトランサムで驚きの機走。キビキビした動きは革新的です。こんなデザインは世界で一つ、強靱で軽いボート布はユニークなスプレー方式の賜物。小型ながらランチングホイールも装着可能です。

全長185cm

### Wonder Mug 185

82,800円 (船体価格)  
リジッドフレックス



Wonder Mug 185

全長205cm

### Wonder Mug 205

92,800円 (船体価格)  
リジッドフレックス



ダイナキール

バウにモーターマウント+エレキ装着例

Wonder Mug 205



マイクロトランサムボードにエンジンを付けて、船首にモーターマウントを付けてバウモーターを、それぞれ装着可能なので、お好みで選べます(写真はワンダーマグのプロトタイプ)。

### 小型 トランサムボード

わずか32cmのトランサムボード幅ですが、2馬力エンジンはもちろん、ランチングホイールの装着も可能です。



### 安全な走りに貢献

ワンダーマグのトランサムにはエンジンがチューブ内に収まることで、重心が前にきます。一般的なローイングボートにモーターマウント (MMT) を付けてエンジンを装着すると重心が後ろになり、バウが上がってしまいます。

### ワンダーマグの場合



安心

エンジンが船尾の内側に入るので安心



注意

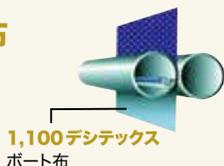
エンジンがボートの外にあり、バウが上がって危険。

### MMT+エンジンの場合

### 軽くて強いボート布

#### ■ 高圧スプレー式

表と裏のコーティング材が布目を通じ接続し、軽量で強靱なボート布をつくります。



1,100デシテックス  
ボート布

### 着脱式 V型エアフロア

バウボトムがV形状となり安定した操船性を実現。



リジッド  
フレックス

品名	MUG-205	MUG-185
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	92,800円	82,800円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 250	1 / 200
航行範囲	安全に帰着できる範囲	
サイズ(cm)	全長203・全幅132・ 船内長135 チューブ径35・船内幅62	全長185・全幅130・ 船内長115 チューブ径35・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	19(15)	18(14)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)	
底形式 / キール形式	V型高圧エアフロア / ダイナキール	
最大馬力(PS)	2ps/80lbs以下	トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板、 補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ	

### 機装品



アンカー  
ローラー



ベルト式  
ライフライン



セルフ  
ペーラー



オールスツッパ  
(ベルク式)



ダイナ  
キール



リフティング  
ハンドル



フィッシング  
ロッドホルダー



ランチングホイール  
取り付け穴

### 標準装備

SF-2 安全フラッグ  
(14,550円)

HP-9  
超高压フットポンプ  
(18,150円)

※100キロ  
パスカル対応

JOYCRRAFT

※送料無料

同時購入特典

超高压電動ポンプ

BTP-12  
※同時購入の場合

30,250円

通常のご購入の場合  
42,350円  
(送料1,270円)



### 同時購入特典

オートマチック  
ランチング  
ホイール

LW-6 (1セット)  
38,750円

※送料無料



通常のご購入の場合  
LW-6:55,700円  
(送料1,910円)

# KEF & KED

## ローイングスポーツボート

なだらかなバウアップで走航性抜群のスポーツローイング。  
 同じ形のKEFとKED、違いはフロアシステム。  
 板底愛好家はスパイクブーツでも安心のKEDをどうぞ。  
 高圧エアフロアならではの浮力と優れた剛性、  
 乗船者のショックを和らげる乗り心地がお好みなら、KEFがオススメです。

### エアフロアモデル4人乗り

#### KEF-270

リジッドフレックス



## ★キーポイント

用途に合わせて選べるエアフロア&板底モデル

140cm長尺オール+太いチューブ+ダイナキール  
 総合力で高速、直進性抜群!

いろいろ付いて

お得 **GS** セットは P.39

### 板底モデル2人乗り

#### KED-225



なだらかなバウアップ  
 ※KEFも同型です

KED-270

ダイナキール

### 板底モデル4人乗り

#### KED-270



ジョイクラフトのローイングボートには140cmのオールが付属（一般的には125cm）するので、1ストロークで進める距離が違います。また、ダイナキールで直進性も確保できるので、まっすぐ速く進むことができます

**KEFとKEDの違いはフロア!** 同じ船型のKEFとKED、その違いはフロアにあります。KEFは高圧エアフロア、KEDは板底となります。

### KEF 高圧フラットエアフロア

走航時にもねじれず優れた剛性を発揮



KEF-270



### KED 全面板底

全幅をボート布で接続しています。



横方向のねじれに  
 負けません。

※KED-225は3枚板



KED-225

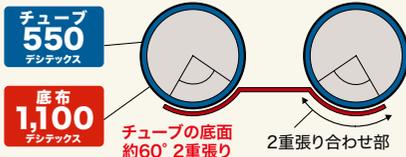


KED-270

### KEF&KEDは安心の2重底

チューブ本体550デシテックス、  
 底布1,100デシテックスの  
 強力ボート布

ボート  
 カバー  
 いらす



#### DETAIL

##### ダイナキール



##### モーターマウント 取り付け用の3つ のDリング付き



品名	KEF-270	KED-225	KED-270
指標価格	<b>125,000円</b>	<b>105,000円</b>	<b>115,000円</b>
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 370	2 / 200	4 / 370
サイズ(cm)	全長265・全幅130・ チューブ径35・ 船内長195・船内幅60	全長225・全幅130・ チューブ径35・ 船内長155・船内幅60	全長265・全幅130・ チューブ径35・ 船内長195・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	23(17)	22(18)	26(20)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)	2(チューブ本体2)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール	全面3枚組板底 / ダイナキール	全面4枚組板底 / ダイナキール
最大出力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚 (KED-225は1枚)、補修キット、キャリーバッグ		

#### 艀装品



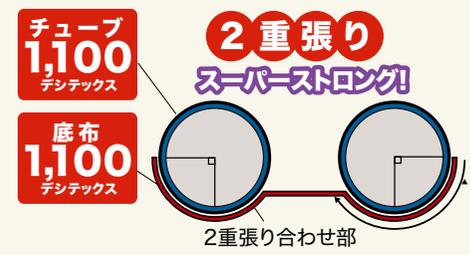
## TWMとTWの2つの共通仕様

### ① 1,100デシテックスでサイドまで2重張り

**パーフェクト!** ボートカバーいらず  
TWM & TWは1,100デシテックスのチューブを、同じ強靱な1,100デシテックスの底布で2重張り。岩場や過酷な環境に最適です。



また、カバーの隙間から水が入ると、重くて引き上げづらい。



### ② 剛性の高いエアフロア

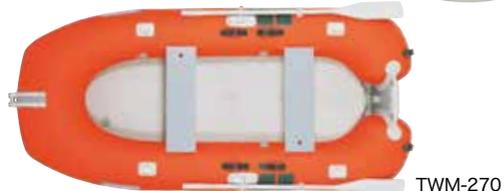
TWシリーズは剛性の高いリジッドフレックスのエアフロアを採用。TWM-270とTW-270NはV型高圧エアフロアでパウボトムがV形状となり、安定した操船性を実現します。TW-229Nは小型なので高圧フラットエアフロアを採用しています。



# TWM & TW

## 強靱な2重張りボート

2重張りボトムで過酷な環境にも対応するローイングボートとして人気の高いTWシリーズ。トランサムボード仕様のTWMが加わり、多彩な遊び方に対応するシリーズへと進化しました。



**最大のポイント!** エンジンとランチングホイールが装着可  
TWMは32cmのトランサムボード付きなので2馬力エンジンとランチングホイールを装着できます。



## 3つのキーポイント

- 防舷材までの完全2重貼りでボートカバーいらず
- 丸型モデルとエンジンが取付できるトランサムモデル
- 過酷な測量・作業現場などでも大活躍!

いろいろ付いて  
**お得 GS セットは P.39**

### TW-229N

リジッドフレックス



ジェイモ1.2馬力エンジンとモーターマウントの取付例(オプション)

### TW-270N

リジッドフレックス



スーパーストロンク艇として、測量などの作業現場や浅瀬などで多く活用されています



品名	TWM-270	TW-229N	TW-270N
指標価格	<b>138,000円</b>	<b>122,000円</b>	<b>132,000円</b>
定員(人) / 積載量(kg)	4/360	2 / 180	4 / 360
サイズ(cm)	全長270・全幅130・チューブ径35・船内長185・船内幅60	全長229・全幅130・チューブ径35・船内長140・船内幅60	全長270・全幅130・チューブ径35・船内長185・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	25 (19)	20 (15)	24 (18)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)	3 (チューブ本体2・エアフロア)	
底形式 / キール形式	V型高圧エアフロア+ダイナキール	高圧エアフロア / ダイナキール	V型高圧エアフロア+ダイナキール
最大出力	2PS以下 トランサムS	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板1枚、補修キット、キャリーバッグ	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ

機装品	
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル
セルフペーラー	フィッシングロッドホルダー
オールストップパー(ボールロ式)	ランチングホイール取り付け穴

# River Runner

## 一般用

世界最大の川下りレース「盛岡・北上川ポート川下り大会」で、11年連続優勝を果たしたレジェンドモデルのRB280。そのシリーズに、高圧エアフロア付きの大容量モデルが追加。どちらも高密度のポート布を使い、剛性に優れ、水の抵抗を受けにくく、操作性の高い設計です。老若男女を選ばず圧倒的なパフォーマンスを楽しめます。

### RB-275L

リジッドフレックス



### RB-280

リジッドフレックス



※オレンジも選べます



RB-280

11連勝  
北上川  
レースで  
上位独占!!



ビギナーからレーサーまでみんなで楽しめます。

## 業務用



etc.



RB-360Rは、いろいろなカスタマイズが可能です。大きさも様々なサイズで造ることができ、ポート布はPVCとCSMから選べます。セルフペーラーやDリングの数、底布の形式(2重張りも可能)など、用途に合わせて自由に選択可能です。北米各地の川で通用するリバーボートを長年設計し続けたその確かなノウハウと技術力で、ご要望にお応えします。なんでもご相談ください。

### 川下りボートの一例

### RB-360R

リジッドフレックス



PS-150 (2分割式)  
14,650円

品名	RB-275L	RB-280	RB-360R
指標価格 (エアフロア付き)	69,500円	79,500円	481,800円 (PVC) 683,100円 (CSM)
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 270	2 / 270	6 / 540
サイズ(cm)	全長275・全幅116・ チューブ径35・ 船内長210・船内幅46	全長285・全幅118・ チューブ径35・ 船内長225・船内幅48	全長360・全幅180・ チューブ径42・ 船内長280・船内幅96
船体重量(kg)	13.5	15	40
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)		5(チューブ本体4・エアフロア) 円筒クッション2
底形式 / キール形式	高圧エアフロア		
付属品	高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ		高圧フットポンプHP-9、 円筒クッション2個、補修キット、 キャリーバッグ

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切ると、エアフロアの保護と滑り防止になります。

## RBのコンセプト

### ①リジッドフレックスフロア

一般的なこのクラスのボートの底は、ポート布1枚というのが常識です。しかし、ポート布1枚では底がブヨブヨして安定せず危険ですし、乗り心地もよくありません。その点、RBは、全面1枚の高圧エアフロアを採用。硬くフラットな船底を造ることで、水流の抵抗を減らします。さらに快適で、作業性が高く、足や身体を痛めず安全です。



### ②強いポート布

強いポート布は高圧で船体を硬くし、曲がらず水の抵抗を最小にします。RB-275Lは550デシテックス、RB-280と360Rは1,100デシテックスの高密度なポート布を採用しています。



### ③前後が持ち上がったデザイン

船の前後が持ち上がったこのライン形状が、スピードをコントロールする“カギ”です。



RB-280 Side

### ④セルフペーラー(自動排水装置)

ラフティングでは、大量に打ち込む水の排出が重要課題。レースの勝敗を大きく左右します。RB-275L/280は船内4カ所、RB-360Rは2カ所のセルフペーラーから素早く水を排出します。



# Fishing Floater

## 現代フローターのエッセンス勢揃い

軽く強靱なボート布を使用した本格フローター。  
現代フローターの主流となった、デザインや機能の元を作り出した  
ジョイクラフトならではの信頼のラインナップから、吟味して選んでください。

### フローターとボートの融合

スペースが広いので大容量の荷物が積めます。  
また、マイクロランサムボード付きなので  
エレキがしっかりと固定できます。

**FB-165**

リジッドフレックス

**NEW**



※メッシュテーブルが  
付属します



FB-165 side

ダイナキールホイール  
が付けられます



※オプション

### 余裕の荷室がある双胴タイプ

2001年に導入したオール付フローターが  
2019年にシートと荷室が一体型で直進性に優れた  
双胴型に発展しました。

**JT-8**

リジッドフレックス



JT-8 side

ダイナキールホイール  
が付けられます



※オプション

**FBの  
ポイント!** ①大容量の積載量



船尾には荷物を置く大容量のスペースがあるので、  
動きにも余裕が生まれます。

※メッシュテーブル、腰掛板が付属します。

②エレキ搭載可

マイクロランサムボードが付くこ  
とで、エレキを搭載したり、魚探  
のマウントやロッドホルダーなどを  
装着でき、多用途に使えます。



**ダイナキール付きで  
直進性アップ**

FB-165とJT-8のボトムには  
ダイナキールが付いているので  
艇のふらつきや横流れを防ぎ、  
保針性・操作性が抜群にいい  
です。また、ダイナキールホ  
イールを装着できるので、運  
搬も楽にできます。

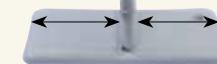


**JTの  
ポイント!** いろいろ積める! 余裕のスペース

背もたれの後ろのスペースに  
は、タックルボックスなどを積  
載できます。荷室も高圧エア  
フロア仕様のため、重いパツ  
テリーを載せても沈みません。

シート、荷室が一体型のエアフロア

荷室JT-8 (35cm) 座面 (45cm)



荷室



## 現代フローターの歴史

2000年、チューブ2気室、ポート布、ポート用バルブ、ポンプ、フラットクッションなど数々のアイデアを投入。JU-1Nは、その面影を色濃く残す名艇です。

### JU-1N

リジッドフレックス



※グリーンも選べます  
※ピローは標準装備

## 原点回帰のオリジンモデル

アメリカで生まれたフローターの原点はトラックのタイヤチューブです。その原点に立ち返りつつ、仕様は2025年の最新。

### JR-5

リジッドフレックス

NEW



※グレーも選べます

## フィッシングフローターにはパドルがオススメ



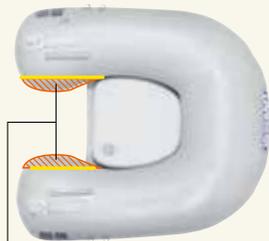
FBとJTにはオールが付属しますが、後ろ向きに進むオールよりも、前を向いて漕げる210cmパドル(オプション)がオススメです(JRとJUも同様)。

フローター用パドル  
PS-210(4分割式)  
22,000円(送料1,910円)

### JUの ポイント!

#### O型とU型のいいとこどり!

フロントの太いフォルムは、O型並の浮力で前のめりの姿勢を防止し、通常のU型同様の乗り降りのしやすさを確保します。



フロントが太い独自フォルム

### ピロー装着例

ピロー P-25  
※同時購入の場合  
8,500円



### JRの ポイント!

#### 船尾の浮力アップ

JR-5は背中部分に当たるチューブの浮力をアップ(JUも同様)。ピローがなくても快適性を誇ります。また、特別に作ったジョイクラフトだけが使えるポート布を使い、フィッシングフローターの原点回帰モデルを造りました(FBも同じポート布を使用)。



### DETAIL



フローターテーブル WT-1  
16,000円

オプションの木製フローター  
テーブルが付けられます



各種装備も充実

品名	FB-165	JT-8	JU-1N	JR-5
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	<b>79,800円</b>	<b>74,800円</b>	<b>64,800円</b>	<b>59,800円</b>
定員(人) / 積載量(kg)	1 / 160	1 / 140	1 / 90	
航行範囲	内水面			
サイズ(cm)	全長165・全幅107・チューブ径31~35・ 船内長115・船内幅45	全長160・全幅107・チューブ径31・ 船内長115・船内幅45	全長129・全幅108・チューブ径30~40・ 船内長90・船内幅41	全長120・全幅102・チューブ径31~38・ 船内長56・船内幅45
総重量(kg)	10		5	
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)	4(チューブ本体2・エアフロア2)	4(チューブ本体2・エアフロア・ピロー)	3(チューブ本体2・エアフロア)
最大出力	1.5PS/60lbs以下		-	
底形式	高压エアフロア、ダイナキール		高压エアシート	
付属品	アルミオール、高压フットポンプ、 補修キット、キャリーバッグ、 メッシュテーブル、サイドバッグ	アルミオール、高压フットポンプ、 補修キット、キャリーバッグ、 メッシュテーブル、サイドバッグ	高压フットポンプ、補修キット、 キャリーバッグ、メッシュテーブル、 サイドバッグ、ピロー(背当て)	高压フットポンプ、補修キット、 キャリーバッグ、メッシュテーブル、 サイドバッグ

## 日本のインフレイタブルボートの現状と可能性

ジョイクラフトを創業して四半世紀以上たちますが、その間、**日本のインフレイタブルボート**をめぐる環境はずいぶん変わりました。なかでも大きな転換点となったのが2003年の小型船舶免許制度の規制緩和です。これにより、登録長3m未満、推進機関の出力が1.5kw（約2馬力）未満の船舶にはボート免許と船舶検査が不要となり、スモールボートが手軽に楽しめるようになりました。その結果、このカテゴリーのユーザー層が一気に増大。インフレイタブルボートにおいても欧米とは異なる日本独特の市場が形成されました。

当社は徹底して2馬力船外機で安全に快適に航走できるインフレイタブルボートを追求。年々改良を重ね、今日では規制緩和当時の4～5馬力搭載モデルよりもよく走る高性能の2馬力モデルを提供するに至っております。そして市場が求めるのは走りだけではありません。使用後も膨らませたままで保管する欧米と違い、わが国では使用後は折りたたんで運搬し屋内に収納する場合がほとんど。軽くてたたみやすい素材の

ボートであることがとても重要です。

ところで、昨今、**熱溶着（ヒートシール）**をウリにするインフレイタブルボートが見られるようになりました。一部で接着剤使用のボートより優れているように語られているようですが、それは大きな誤解です。

そもそもヒートシールは特別な技術ではなく、手間のかからない簡単な施工で良い特長もあります。ただ、あくまで工法のひとつに過ぎず万能でもありません。例えば繊維をサンドイッチした高級ボート布の場合、薄い素材を熱溶着するのは難しく、結果ボートは重くたたみにくくなります。また現在（ごく一部の海外ブランドを除き）熱溶着できるのはチューブのみで、結局底布やトランサムなどの重要な部位は接着剤を使っているのです。

接着剤についてもものにより性能はピンキリ。適切なメンテナンスでヒートシールに劣らぬ耐久性を発揮する接着剤もあります。現に当社には20年前のモデルが修理に持ち込まれることもあります。接合箇所は問題ありません。



### 水上の“チャリンコ”であってほしい

もちろんジョイクラフトのボートにもヒートシール工法を採用したものはあります。要は適材適所。使用環境や素材、コストなどを総合的に勘案し、そのモデルに最適な工法を選ぶことが重要なのです。

**閑話休題**、2馬力艇人気で拡大したわが国の市場ですが、まだまだインフレイタブルボートには多くの魅力と可能性が秘められているとジョイクラフトは考えます。例えば、通常は水に浮かべて使用するボートですが、膨らませて庭に置き、船内に水を溜めるとお子さんが喜ぶプールに。こうすればボートはお父さんだけのものではなくなりますね。

また、近年気候変動により、各地で深刻な水害が多発していますが、一家に一艇とまでいかずとも、マンションなど集合住宅一棟に一艇ボートがあれば、身体の不自由な方の避難手段などとして有用でしょう。折りたたんで収納できるインフレイタブルボートは、いざという時の救命艇に最適です（劣化を防ぐため年に2～3回の

充排気は必要）。現に、町内会で避難用にインフレイタブルボートを用意した事例も多々あります。

さらに万が一大きな災害に遭い、公民館や体育館など避難所での生活を余儀なくされるような事態では、ボートに付属のエアフロアを持ち込むと家族が安らげるベースとなります。

災害時の話が多くなってしまい恐縮ですが、小さく折りたたんで収納でき、充気することで人当たりが柔らかく、強大な浮力を持つ乗り物となるインフレイタブルボートには、様々な場面で活用できるポテンシャルが備わっているといえるのではないのでしょうか。

ジョイクラフトは、2馬力のインフレイタブルボートが水上のチャリンコ（自転車）のように親しまれ、世の中に広く普及する未来を目指し、これからもその可能性を追求してまいります。

ジョイクラフト株式会社  
代表取締役 郡山紘一



ボートがもっと便利になる

# Option Parts

便利なオリジナルオプションを活用して、あなた仕様のボートに

## これ以上、簡単で安全な操作法はない！ オートマチックランチングホイール

実はボートは陸上の移動が苦手。でもジョイクラフトのランチングホイールなら、例えば小柄な女性でも楽に運搬できます。世界最高のシステムをご体験あれ！

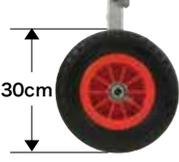


### ランチングホイール (送料 1,910円)

**LWS-8**  
スライド式  
(8インチ型)  
67,800円



**LWS-6**  
スライド式  
(6インチ型)  
60,500円



**LW-6**  
スタンダード  
(6インチ型)  
55,700円

「スライド式」以外は  
LWSと同じ  
システムです。



コンパクトなので2~9.8馬力  
エンジンにマッチします

#### LWSの特徴



伸縮の幅12cm。縮めるとチューブの内側に隠れます。支点にかかる力が小さくなります。

取付部品  
黒ナット 専用  
スティック



※事前にボルト・ネジでトラランサムに装着。

### パーツは単品購入可能です

タイヤ  
8インチ型  
14,650円  
6インチ型  
9,350円  
(送料 1,140円)



シャフト  
スライド式  
30,250円  
スタンダード  
27,500円  
(送料 1,590円)



台座  
1枚(ビス付)  
8,500円  
(送料 640円)  
黒ナット  
1個  
1,050円  
(送料 640円)

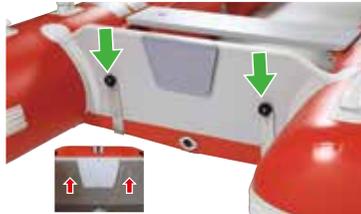


専用スティック  
3,050円  
(送料 990円)



### セットの方法

パーツが少ないので  
セットも簡単！



事前に台座を取り付け穴(↑)に固定しておく。



台座のフックの上に乗せる。



黒いナットを締めて固定。



セットできたら両手で持ち上げる。



持ち上げると自動で固定される。

### 水上でのランチングホイールの使用方法

スティック  
1本で  
ラクラク操作！

#### 引き上げ方



専用スティックで留め金を押し込み、固定を解除。水中に手を入れる必要はありません。



浮力で自然に浮くホイールの車輪軸に、スティックを引っかけて持ち上げます。



カチッとなるまで引き上げると自動的に固定。身を乗り出すことなく安全です。



引き上げてもランチングホイールはエンジンにまったく干渉しないスマート設計です。

#### 降ろし方



支柱を固定している留め金を外します。



水面に浮いたホイールを専用スティックで押し込みます。ここでも手は濡れません。



支柱を押し込むだけで、自動的に固定されます。

#### 船外に身を乗り出すタイプ

※イメージ



手を水中に入れて固定を解除し、ホイールを跳ね上げる。身を乗り出す作業を伴い危険。

### 超高压電動ポンプ

#### 超高压電動ポンプのバイオニア、スコプレガ社(イタリア)の逸品!

ジョイクラフトは、1999年から超高压電動ポンプBST-12の開発改良に参画し、日本のインフレーターポートの世界を変えました。

スポーツボートの性能を最大限引き出すため、ほとんどのボートに標準装備。高低圧切替式で高压エアフロアにも余裕で対応します。

設定圧力オートストップ機能付き。

プレッシャーゲージいらずのオートストップ機能付き

#### 超高压電動ポンプBTP-12

42,350円 (送料1,270円)

- DC12V ●重量1.9kg
- サイズ/290×100×150mm
- 最大圧力100キロパスカル(1,000mbar)

※仕様変更になることもあります。



### BTP-12用バッテリーキット

#### BK-Li(リチウムイオンバッテリー)

35,200円 (送料1,140円)

超高压電動ポンプ用のバッテリーキット。バッテリーは付属のバッグのポケットに収納できます。

#### 収納見本

バッテリーは電動ポンプのバッグに収納できます。



- サイズ/113×128×51mm
  - 重さ/750g
  - チャージャー/AC100V 交流家庭電源用
  - バッテリー/リチウムイオン
- ※仕様変更になることもあります。



### 高速電動ポンプ

MB-80  
10,000円

MB-50  
8,500円

(送料990円)

- DC12V
- 重量500g
- 直径12cm×高さ14cm
- 直吐出量700L/分
- 8キロパスカル(80mbar)

- DC12V
- 重量400g
- 直径12cm×高さ14cm
- 直吐出量400L/分
- 4キロパスカル(40mbar)

BTPと同じイタリアンデザイン。ローボートには十分な性能です。高速で、4人乗りクラスのローボートなら、約90～120秒。最後は規定の圧力までフットポンプをお使いください。

### BTP, BP用 ホース

PH-12  
4,300円  
(送料1,140円)



### プレッシャーゲージ

G-3  
9,100円  
(送料640円)

※バルブB用のみ



### エアバルブ/エアバルブ+レンチセット

エアバルブ1個  
5,100円 (送料640円)

エアバルブ1個+レンチ  
5,750円 (送料640円)

※バルブはキャップの形状でご判断ください。

バルブB (V-1B)  
バルブB+レンチ (VK-1B)



バルブC (V-1C)  
バルブC+レンチ (VK-1C)



バルブS (V-1S)  
バルブS+レンチ (VK-1S)



レンチ1個 (RN-1)  
1,650円  
(送料640円)

白/バルブB、C用  
黒/バルブS用



### フットポンプ

HP-9 (超高压ポンプ)  
18,150円 (6.5ℓ)  
(送料1,140円)

- 最大圧力100キロパスカル(1000mbar)

FP-7 (高压ポンプ)  
15,350円 (5ℓ)  
(送料1,140円)

- 最大圧力40キロパスカル(400mbar)



### エンジン架台

ED-2 (ノーバンク式タイヤ)  
タイヤサイズ:  
約20.5cm

29,050円  
(送料1,910円)

※搭載量55kgまで



### ガソリン携行缶(4.5L)

TS-5  
8,650円  
(送料1,270円)



### フットポンプ用ホース

PH-3 ネジ式  
HP-9 FP-7用  
4,300円  
(送料1,140円)

※アダプター付き



### バルブアダプター

VB-1  
バルブB用  
1,150円(1個)  
(送料640円)



VAB-1  
全バルブ対応  
1,150円(1個)  
(送料640円)



### モーターマウント&取り付けバー

MMT-1  
26,650円  
(送料1,140円)



MMT-B  
2,700円  
(送料640円)



### セルフペラー

VL-2  
6,000円  
(送料640円)



### ライセンスプレート

RP-2 (2枚組、サイズ: 13×68cm)  
6,000円 (送料1,330円)



### 定員プレート

CP-1  
1,000円  
(送料640円)



### キャリーバッグ

CB-1 (定員5名以上のスポーツボート)  
28,000円

(送料1,140円)

CB-2 (上記以外のスポーツボート)  
25,300円

CB-3 (ローボート用)  
17,350円

CB-4 (フローター用)  
11,350円



※一部ブルーもあります。

### ジョイクラフトボート用法定備品セット

SKS-4 (①②③④のセット)  
18,150円 (送料1,650円)

- OL-C型小型船舶用救命浮環  
型式承認番号 第4175号
- OL-B型消火用赤バケツ 2.6m  
ヒモ付きJCI認定番号: 第1号
- OL-A型黒色球形形状物  
JCI認定番号: 第1号
- 係船ロープ φ8×10m 2本

救命胴衣、アンカー等はお好みのものを別途ご用意下さい。

※船舶及び航行区域等により、必要な備品に違いがありますので詳細は最寄のJCIにご確認下さい。  
※缶はライフジャケットのものをご使用下さい。  
※信号灯はスマホや携帯電話で代替できます。



腰掛板

ストッパー(アルミ) (送料1,910円)

BSA-100 **25,300円**  
BSA-90 **21,300円**  
BSA-85 **21,300円**



ストッパー(ウッド)

BS-100 **21,300円**  
BS-90 **18,000円**  
BS-85 **18,000円**  
BS-80 **18,000円**  
BS-78 **16,650円**  
BS-75 **16,650円**  
BS-70 **16,650円**



スライド(アルミ)

BSA-100S **25,300円**  
BSA-90S **21,300円**



スライド(ウッド)

BS-85S **18,000円**  
BS-80S **18,000円**  
BS-78S **16,650円**  
BS-75S **16,650円**  
BS-70S **16,650円**

シートクッション

SC-75 **16,650円**  
SC-85 **16,650円**  
(送料1,910円)



腰掛けストッパー/スライダー

腰掛けストッパー BS-1

**3,350円**  
(送料640円)  
※2枚組



腰掛けスライダー BS-2

(スライド式)  
**3,350円**  
(送料640円)  
※2枚組



D-リング

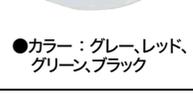
DR-25 (25mm) (送料640円)  
**3,350円**



DR-35 (35mm)  
**4,300円**



DR-50 (50mm)  
**8,450円**



●カラー：グレー、レッド、グリーン、ブラック

ロープ通しアイレット

EY-1 **850円** (送料640円)



アンカーローラーキット

AK-1 **3,850円** (送料640円)



多目的台座キット

RH-0 (多目的台座1個) (送料640円)  
**2,500円**



RH-1 (多目的台座1個+接着剤)  
**4,200円**

パドル(1本)

PD-150 (送料1,910円)  
**13,350円**

RB用



PS-150 (2分割式)  
**14,650円**

RB用



カヤック用

PS-230 (4分割式)  
**25,300円**

カヤック用



オール

AR-130 (ブレード分割式)  
**17,350円**

※2本1ペア

AR-140 **17,350円**

AR-149 **18,650円**

AR-165 **20,000円**



※2本1ペア

AR-140 **17,350円**  
(センター分割式)

AR-149 **18,650円**

AR-165 **20,000円**



パドルオール(1本)

PDA-150 **14,550円**

ダイナキールホイール

DW-J (送料1,140円)  
**18,150円**

(送料1,140円)

ダイナキールにセットするタイプのローポート専用ホイールです。



接着剤

GU-1 (30ml) (送料640円)  
**3,100円**

(送料640円)

※ジョイクラフト(PVC)専用。  
※容器の形状は異なる場合があります。

補修キット(2枚セット)

RK-1 (送料640円)  
**4,700円**

※本体布1枚+底布(ライトグレー)または本体布2枚のいずれかをお選び下さい。  
※CSM用は別価格となります。



オールロック/ストッパー

オールロック (送料640円)  
LK **4,000円**

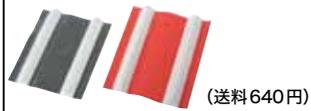
オールストッパー (送料640円)  
AS-2 **2,700円**

リフティングハンドル

LH-2 (送料640円)  
**6,000円**

チューブエンド保護材(2枚組)

RS-1 **1,650円** (10×12cm)  
RS-2 **3,350円** (10×25cm)



防水バッグ

WPB-30 (送料1,140円)  
**20,000円**



●サイズ/ 52×27×25cm  
●容量/ 30L ●素材/ TPU  
※背負える2WAY仕様&防水仕様の大容量ダブルバッグです。

フローターバックルセット

バックルベルトセット(送料640円)  
JBK-1 **5,650円**



ロッドホルダー

RHB-2 (2連) **9,460円**  
RHB-3 (3連) **10,890円**  
(送料1,270円)

ピロー

P-25 (サイズ: 20×50cm) **16,650円** (送料1,140円)



メッシュテーブル

MT-1U (U型) **4,300円**  
MT-1O (O型) **4,300円**  
(送料640円)

フローターバッグ

B-3 (ファスナー1カ所) **4,300円**  
B-4 (ファスナー2カ所) **4,300円**  
(送料640円)  
※色が異なる場合があります。



スタビライザー(アルミポール)

SB-1 **4,300円** (送料1,140円)



フローター用エアシート

DW-2 **15,350円** (送料1,140円)



※オーダーの際は機種をお知らせください。  
※バルブB用のみ。

# 2025年わくわく スーパーセレクション

## GSセット

ローイングボートの  
適正充気が楽チンに!

適正空気圧を楽に入られるセットです。空気圧が足りないとそのボートの性能は100%発揮できません。

### 高速電動ポンプ



MB-50

4人乗りクラスのローイングボートなら約120秒で充気可。イタリアンデザインの逸品です。(DC12V用)

● 8,500円

### フレッシュャーゲージ



G-3

ボートの性能を100%引き出すためには必要不可欠。空気圧を計れるので最適なコンディションで乗れます。

● 9,100円

## GSセットと一緒に買うとお得! 同時購入特典

### 超高压電動ポンプ



BTP-12

通常ご購入の場合  
● 42,350円

特別価格  
**27,500円**

12Vで使用可能。

### 安全フラッグ



SF-2

通常ご購入の場合  
● 14,550円

特別価格  
**10,000円**

ポール長2.7mの伸縮式。

### ジェイモ1.2馬力エンジン



空冷・2ストロークの1.2馬力(5.55kg)。SP-1 PLUS

ご希望の方は販売店にお問い合わせください。

### 2馬力エンジンセット



エンジンオイル

ご希望の方は販売店にお問い合わせください。

## ローイングパワーボート~2馬力取り付け可能モデル~

### Magic Mug 280 GS **4人乗り** Magic Mug 250 GS **3人乗り**

最上の軽量ボート布を使用

高压エアフロア仕様

ランチングホイール装着可能

40×40、550デシテックス

◀ 26 ページ参照

- 全長 / 280cm Magic Mug 280
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 23.5kg

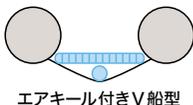


◀ 26 ページ参照

- 全長 / 250cm Magic Mug 250
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 21.5kg



エアキール付  
高压エアフロア



エアキール付きV船型

ランチングホイール  
取り付け可能!  
2馬力取り付け可能!



### 同時購入特典

**得**

● LW-6 ● 55,700円

特別価格  
**32,000円**

### GSセット

**Magic Mug 250 GS**

総額 153,600円相当

特別価格  
**94,800円**

### FEM-272 GS **4人乗り** FEM-232 GS **2人乗り**

革新的なデザインの2馬力艇

高压エアフロア仕様

トランサム艇がローボートと同じ価格帯

550デシテックスボート布

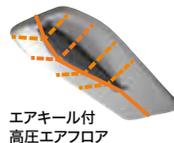
◀ 27 ページ参照

- 全長 / 270cm FEM-272
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 23kg

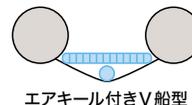


◀ 27 ページ参照

- 全長 / 230cm FEM-232
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 21kg

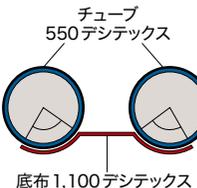


エアキール付  
高压エアフロア



エアキール付きV船型

2馬力取り付け可能!



チューブ  
550デシテックス  
底布 1,100デシテックス

### GSセット

**FEM-272 GS**

総額 141,600円相当

特別価格  
**84,800円**

ダイナキールホイール  
装着可能!



### GSセット

**FEM-232 GS**

総額 133,600円相当

特別価格  
**78,800円**

ローイングボートクラシック～ロング&ワイドオールで楽々漕げる～

## KEF-270 GS

4人 乗り

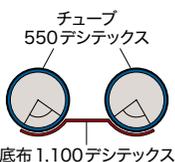
ローイングスポーツボート

高圧エアフロア仕様

◀29 ページ参照

- 全長 / 265cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 23kg

140cmの  
長尺オールが付属



GSセット

総額  
142,600円相当

特別価格  
**84,800円**



## KED-270 GS

4人 乗り

ローイングスポーツボート

板底艇のトップグレード

◀29 ページ参照

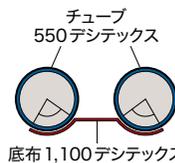
- 全長 / 265cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 26kg

140cmの  
長尺オールが付属



全面  
板底

全面4枚組 ※225は3枚  
ねじれに強い全幅接着ジョイント



GSセット

KED-270 GS

総額  
132,600円相当

特別価格  
**79,800円**



## KED-225 GS

2人 乗り

◀29 ページ参照

- 全長 / 225cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 22kg

オプションのMMT装着で  
エンジン取り付け可能!



GSセット

KED-225 GS

総額  
122,600円相当

特別価格  
**74,800円**



スーパーストロングボート～サイドまでしっかり2重張りでボートカバーいらず～

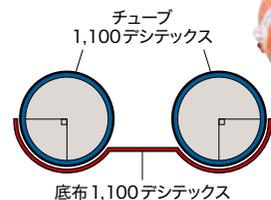
## TWシリーズ GS

ダブル1,100dtxの超タフシリーズ

V型高圧エアフロア仕様



サイドまで2重張り



## TWM-270 GS

4人 乗り

◀30 ページ参照

- 全長 / 270cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 25kg



2馬力とランニングホイール  
取り付け可能!



GSセット

TWM-270 GS

総額  
155,600円相当

特別価格  
**94,800円**



## TW-270N GS

4人 乗り

◀30 ページ参照

- 全長 / 270cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 24kg



## TW-229N GS

2人 乗り

◀30 ページ参照

- 全長 / 229cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 20kg



229は高圧フラットエアフロア

GSセット

TW-270N GS

総額  
149,600円相当

特別価格  
**89,800円**



GSセット

TW-229N GS

総額  
139,600円相当

特別価格  
**84,800円**



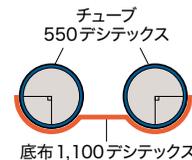
## TRW-270 GS

4人 乗り

軽く強い

全面板底の2重張り

- 全長 / 270cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 23kg



GSセット

総額  
122,600円相当

特別価格  
**77,800円**



プレミアムスポーツ

15馬力、9.8馬力、6馬力、2馬力

世界に誇る装備品一式が付いてくる!

SSセットの装備品内容

おしゃれなジョイクラフトをスーパープライスでお楽しみください。

いま世の中で求められる  
最良のものを選びました

1 ランチングホイール

世界最高のシステムのランチングホイール。そのボートに最適なものをセットしました。

- LWS-8/67,800円 (JES-336, JEX-340)
- LWS-6/60,500円 (グランド315ワイド)
- LW-6/55,700円 (その他のボート)



2 超高压電動ポンプ

イタリア製の最新型ポンプ。最大圧力100キロパスカル対応。適正圧力を自動でセットできます。

- 42,350円



3 超高压フットポンプ

最大圧力100キロパスカル、容量6.5リットル。インフレイタブルボートの推奨搭載品に挙げられています。

- 18,150円



4 安全フラッグ

カーボン製3段階伸縮式。最大2.7mまで伸ばせます。すべてのミニボートに搭載が推奨されています。

- 14,550円

国交省  
推進



5 携行缶 燃料タンク

各エンジンに適した燃料タンクが付属します。

- 8,650円

3.5馬力まで  
スチール  
4.5リッター



6~15馬力用  
プラスチック  
12リッター



6 オイル

選んだエンジンに適合するエンジンオイル。

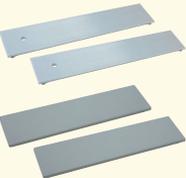
- 770円



7 腰掛板

アルミ又は合板の1~2枚が付きます。そのボートに最適なものをセットしました。

- 1枚16,650円~  
21,300円 (1~2枚)



8 エンジン

お好みのエンジンを2~15馬力の中からチョイス。



同時購入特典

エンジン架台

最大搭載量は55kg。



タイヤ  
・直径200mm  
・幅65mm  
※ノパンクタイヤを使用しています。

通常ご購入の場合29,050円

13,500円でご提供します

JES-336 ss

インフレイタブルの最高峰  
空気のパネで極上の乗り心地

5人乗り

- 全長 / 333cm
- 全幅 / 170cm
- 総重量 / 53kg

◀ 8 ページ参照

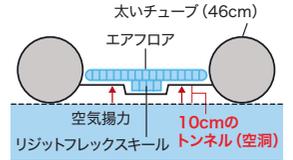
メーカー社  
ボート布を  
使用

エアフロア  
100キロ  
パスカル



JESが速い理由

トリマラン構造



同時購入特典

エンジン架台  
(20cmタイヤ)  
13,500円  
でご提供します



2馬力セット

ホンダ2馬力  
特別価格

476,000円

トーハツ2馬力  
特別価格

459,000円



JEX-340 ss

わずか3.3メートルで堂々の6人乗り  
ちょっとした波でも余裕の釣りが楽しめます

6人乗り

- 全長 / 333cm
- 全幅 / 175cm
- 総重量 / 57kg
- ※3m未満で船の登録不要

◀ 10 ページ参照

ゆとりの  
船内幅  
83cm

メーカー社  
ボート布を  
使用

エアフロア  
100キロ  
パスカル



斬新な船尾フォルム



デザインとパフォーマンスの融合。重い4ストエンジンでも船首のアップを抑え、安定して走航します。

同時購入特典

エンジン架台  
(20cmタイヤ)  
13,500円  
でご提供します



こんなに  
付いて  
きます!

※詳細は  
40ページを参照

総額 677,170円相当

トーハツ6馬力

特別価格

508,000円

総額 823,140円相当

トーハツ9.8馬力

特別価格

654,000円

総額 884,410円相当

トーハツ15馬力

特別価格

699,000円



SSセットの

得内容

- ・グランド
- ・オレンジペコ
- ・カヤック

**1**  
LWS-6  
伸縮式  
60,500円  
LW-6 55,700円  
※カヤックは除く



**2**  
超高压  
電動ポンプ  
42,350円



**3**  
超高压  
フットポンプ  
18,150円



**4**  
安全フラッグ  
14,550円



**5**  
携行缶 6馬力用  
12リッター  
3.5馬力まで  
4.5リッター



**6**  
オイル  
770円



**7**  
腰掛板  
1~2枚 18,000円



**8**  
エンジン



同時購入特典

エンジン架台  
(20cmタイヤ)  
SSセット  
お買い上げの方  
13,500円  
で  
ご提供します



プレミアムスポーツ

6馬力、2馬力

グランド315ワイド SS

高品質のスーパーフィッシングポート  
100キロパスカルのプレミアムフロア

ポート  
クロス  
26×28  
1,100

エアフロア  
100キロ  
パスカル

76cmの  
ワイドでも  
シャープな  
フォルム

4~5人乗り

- 全長 / 315cm
- 全幅 / 164cm
- 総重量 / 46kg

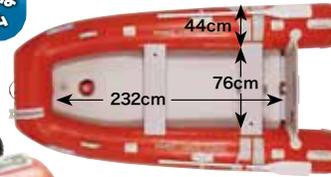
◀12 ページ参照

※2馬力の場合  
5人乗り

こんなに  
付いて  
きます!



グレーも選べます。



同時購入特典

エンジン架台  
(20cmタイヤ)  
13,500円  
で  
ご提供します



総額 522,920円相当	総額 522,920円相当	総額 584,870円相当
ホンダ 2馬力 特別価格 406,000円	トーハツ 2馬力 特別価格 389,000円	トーハツ 6馬力 特別価格 429,000円

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

アドバンスクラス

6馬力、2馬力

オレンジペコ323ワイド SS

ザ・フィッシャーマン。5人乗り、しかも軽量  
太く、丸いスターンで安全にプラット航走

とっても  
ワイド  
船内幅  
76cm

ポート  
クロス  
26×28  
1,100

5人乗り

- 全長 / 323cm
- 全幅 / 156cm
- 総重量 / 37kg

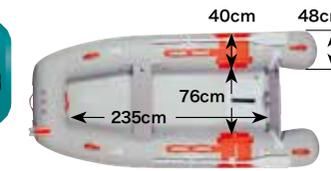
◀14 ページ参照



こんなに  
付いて  
きます!



※詳細は  
40ページを参照



エアキール一体式  
フルフラットフロア

同時購入特典

エンジン架台  
(20cmタイヤ)  
13,500円  
で  
ご提供します



総額 518,120円相当	総額 518,120円相当	総額 580,070円相当
ホンダ 2馬力 特別価格 405,000円	トーハツ 2馬力 特別価格 388,000円	トーハツ 6馬力 特別価格 428,000円

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

スモールランサムプレミアム

2馬力

モーターカヤック SS

本格的なモーターカヤック  
SUPとしても使える安定感

ポート  
クロス  
26×28  
1,100

2人乗り

◀18 ページ参照

着脱式V型エアフロア



パウボトムが  
V形状となり  
安定した操船性を実現

カヤック340NP ss

- 全長 / 333cm
- 全幅 / 100cm
- 船内幅 / 40cm
- 総重量 / 21.5kg



レッドも選べます。

カヤック340SP ss

- 全長 / 333cm
- 全幅 / 110cm
- 船内幅 / 50cm
- 総重量 / 24kg



こんなに  
付いて  
きます!



カヤック340SP



ダイナキールホイール装着例

※詳細は40ページを参照。別途オールが付きます。

カヤック340NP ss

総額 418,320円相当  
ホンダ 2馬力  
特別価格  
301,800円

総額 418,320円相当  
トーハツ 2馬力  
特別価格  
284,800円



カヤック340SP ss

総額 433,320円相当  
ホンダ 2馬力  
特別価格  
314,800円

総額 433,320円相当  
トーハツ 2馬力  
特別価格  
297,800円

※ポートは予備検査なしです。

SSセットの

得内容

- ・J-キャット
- ・レッドキャップ
- ・JGE-335

**1**  
LW-6  
55,700円



**2**  
超高圧電動ポンプ  
42,350円



**3**  
超高圧フットポンプ  
18,150円



**4**  
安全フラッグ  
14,550円



**5**  
携行缶 6馬力用 12リッター  
3.5馬力まで 4.5リッター



**6**  
オイル  
770円



**7**  
腰掛板  
1枚 18,000円



**8**  
エンジン



同時購入特典

エンジン架台 (20cmタイヤ)  
SSセット  
お買い上げの方  
13,500円  
ご提供します



スモールランサム ライト

J-キャット315 ss

2～6馬力クラスでの最高速艇  
43cmチューブ、重厚で安心の航走

4人乗り

◀ 20 ページ参照

- 全長 / 315cm
- 全幅 / 158cm
- 総重量 / 34kg



軽くて速い!  
3.5馬力  
エンジンでの  
J-キャットの  
滑走シーンが  
見られます

こんなに  
付いて  
きます!

※詳細は  
40ページを参照



総額 510,470円相当

総額 510,470円相当

総額 544,770円相当

総額 572,420円相当

ホンダ2馬力  
特別価格  
363,800円



トーハツ2馬力  
特別価格  
346,800円



トーハツ3.5馬力  
特別価格  
363,800円



トーハツ6馬力  
特別価格  
387,800円



※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

トンネルハル2馬力でも滑走



10cmの空洞効果

同時購入特典

エンジン架台  
(20cmタイヤ)  
13,500円  
ご提供します



軽量!  
28kg  
1,100  
デジテックス

レッドキャップ310 ss

世界に誇れるデザイン、3,000台以上の実績  
75cmの船内幅で堂々の存在感

4人乗り

◀ 21 ページ参照

- 全長 / 310cm
- 全幅 / 156cm
- 総重量 / 34kg



軽くて速い!  
3.5馬力  
エンジンでの  
レッドキャップの  
滑走シーンが  
見られます

こんなに  
付いて  
きます!

※詳細は  
40ページを参照



総額 500,470円相当

総額 500,470円相当

総額 534,770円相当

総額 562,420円相当

ホンダ2馬力  
特別価格  
355,800円



トーハツ2馬力  
特別価格  
338,800円



トーハツ3.5馬力  
特別価格  
355,800円



トーハツ6馬力  
特別価格  
379,800円



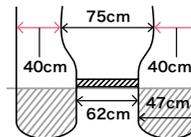
※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

船内幅75cmでワイド

ビッグスターンで浮力UP!



鋭いリジッドフレックスキール



テスト航走が  
見られます



軽量!  
28kg  
1,100  
デジテックス

JGE-335 ss

細身のいでたちと新鮮色。目立ちます  
小気味良い加速をご堪能ください

4人乗り

◀ 2 ページ参照

- 全長 / 333cm
- 全幅 / 138cm
- 総重量 / 31kg



鋭いリジッドフレックスキール

同時購入特典

エンジン架台  
(20cmタイヤ)  
13,500円  
ご提供します



こんなに  
付いて  
きます!

※詳細は  
40ページを参照



総額 549,770円相当

トーハツ3.5馬力

特別価格  
366,800円

総額 515,470円相当

総額 515,470円相当

総額 577,420円相当

ホンダ2馬力  
特別価格  
366,800円



トーハツ2馬力  
特別価格  
349,800円



トーハツ6馬力  
特別価格  
390,800円



※2馬力セットのポートは予備検査なしです。  
※3.5馬力と6馬力はシーズン途中から予定。

## 2馬力専用艇 SSセット

### 得 内容

- ・P-キャット
- ・パブリカ
- ・ラ ポッシュ

**1**  
LW-6  
55,700円  
※ラ ポッシュ290は除く



**2**  
超高压  
電動ポンプ  
42,350円



**3**  
超高压  
フットポンプ  
18,150円



**4**  
安全フラッグ  
14,550円



**5**  
携行缶  
8,650円  
4.5リッター



**6**  
オイル  
770円



**7**  
腰掛板  
1枚 18,000円



**8**  
エンジン



### 同時購入特典

エンジン架台  
(20cmタイヤ)  
SSセット  
お買い上げの方  
13,500円  
で  
ご提供します



## スモールランサム スーパーライト

2馬力

### P-キャット310 ss

高速トリマラン艇の軽量モデル  
チューブ径41.5cmの安心感

#### 4人乗り

◀22 ページ参照

- 全長/ 310cm
- 全幅/ 155cm
- 総重量/ 32kg

高速P-キャットの船底構造



空洞効果10cmのトンネル パウからスターンまで続く鋭いキール

軽量!  
26kg  
1,100  
デジテックス

ビッグ  
スターンと  
太いチューブで  
浮力UP!

総額 485,470円相当 総額 485,470円相当

ホンダ2馬力 特別価格 341,800円  
トーハツ2馬力 特別価格 324,800円

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

### パブリカ305 ss

バランスのとれたスタイル  
どなたが使われても高性能

#### 4人乗り

◀23 ページ参照

- 全長/ 305cm
- 全幅/ 150cm
- 総重量/ 31kg



※270も同じ

軽量!  
25kg  
1,100  
デジテックス



※270も同じ

ビッグスターン・  
スモールランサムの  
コンセプトモデル  
太いチューブで  
浮力UP!

総額 475,470円相当 総額 475,470円相当

ホンダ2馬力 特別価格 331,800円  
トーハツ2馬力 特別価格 314,800円

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

### パブリカ270 ss

広くて強い、なのに軽量  
1人釣行にもベスト

#### 3人乗り

◀23 ページ参照

- 全長/ 270cm
- 全幅/ 150cm
- 総重量/ 30kg



軽量!  
24kg  
1,100  
デジテックス



2馬力  
エンジンを  
選択!



ランチング  
ホイール  
も付きます

総額 460,470円相当 総額 460,470円相当

ホンダ2馬力 特別価格 321,800円  
トーハツ2馬力 特別価格 304,800円

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

## スモールランサム ウルトラライト

2馬力

### ラ ポッシュ290 ss

軽量艇でこれ以上の高品質は探せない  
しかも、しなやかで畳みやすい

ウルトラ  
ライト  
18kg

#### 4人乗り

◀24 ページ参照

- 全長/ 290cm
- 全幅/ 141cm
- 総重量/ 25kg

着脱式V型エアフロア

パウボトムが  
V形状となり  
安定した操船性を実現



しなやかなので畳みやす  
くコンパクトに!  
A4カタログと比較し  
てみてください。

大径のスターンでパウアップを抑えます。  
ダイナキールで直進性良好。

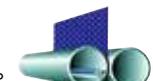


ダイナキール

### 特殊な織りとコーティングのスペシャルポート布

#### 高压スプレー式

表と裏のコーティング材が  
布目を通じ接続し、軽量で  
強靱なポート布をつくります。



550デジテックス  
40×40 ポート布

### 同時購入特典



LW-6

SSセット  
お買い上げの方  
32,000円  
で  
ご提供します

総額 370,850円相当

ジェイモ1.2馬力 特別価格 279,800円

総額 429,770円相当

ホンダ2馬力 特別価格 316,800円

総額 429,770円相当

トーハツ2馬力 特別価格 299,800円

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

コンパクトになるので運搬も楽チン!  
ジョイクラフトボートの収納方法



1

オールやエンジンなどを外します。  
(写真はRED CAP295)



2

エアフロアのエアを抜き、取り外します。



3

チューブは横方向から押してエアを抜くのがコツです。上からは押さないでください。



4

左右チューブをセンターで重ね気味に合わせる。チューブエンドを内側に折りたたみます。



5

さらに1回、トランサムから折りたたみます。



6

バウ方向からも同様に半分に折りたたみます。



7

少し持ち上げるようにし、トランサムボードの重みを利用して重ねて折りたたみます。



8

最後に、体重をかけてきちんとエアを抜きます。

こんなに小さくなりました!



9

本体の大きさに合わせてエアフロアもたたみます。



10

付属のキャリーバッグに入れ、ベルトを締めれば完了です。



11

軽自動車にも楽々収納。



ご購入について

JOYCRAFT

- ※一度使用したボートの返品はできませんので、ご使用前に点検の上、使用開始ください。
- ※使用前にジョイクラフトの保証規定をご理解のうえ、ご使用ください。
- ※仕様・規格は予告なしに変更することがあります。
- ※サイズは製品により、最大±5%の誤差があります。
- ※手加工品であるため、製品には多少のバラつきがあります。ご了承の上、ご購入ください。
- ※経済情勢の変動により、やむを得ず価格を変更することがあります。

- ・表示サイズは、充気時のものです。
- ・印刷の関係で商品の色彩が実物と異なる場合があります。
- ・掲載商品および記述内容は2024年12月現在のものです。
- ・このカタログに掲載されている製品は日本国内仕様です。日本国内にてご使用ください。日本国内以外の地域においての使用に関しては一切の責任を負うことができません。
- ・本カタログに掲載しております商品の価格は、消費税込みの価格です。

ジョイクラフト株式会社

〒222-0033 横浜市港北区新横浜3-24-5  
TEL.045-470-2211 FAX.045-470-2298  
<http://www.joycraft.co.jp>

HPはこちら

