

Designed To Be Better

JOYCRAFT



JOYCRAFT

2025



2025 New Model



Kayak エンジン、パドル、いずれも快適

2024までのKayak340の船首を変更。より快適性をアップしました。船体のV型エアフロアとダイナキールで直進性を増すことでクイックな操作性を実現しています。

Kayak 340NP



詳細は
18
ページへ

Paprika 斬新なカラーとワイドな船内幅72cm

パプリカがフレッシュなスタイルに変わりました。2馬力専用艇として2馬力で最適な性能を発揮し、価格も魅力的なパプリカ3モデル。その違いは長さ。お好みのポートをお選びください。

Paprika 305



2馬力に
最適!

詳細は
23
ページへ

Fishing Floater ニュースタイルと原点回帰

FB-165は大容量の荷室とトランサムボード付きのまったく新しいフローター。JR-5はフローターの原点に立ち返ったモデルです。かつてトラクターのタイヤにベルトをかけて誕生したフローターのスタイルを継承しつつ、背中部分の浮力を上げ、ピローなしでも快適に使用できます。

FB-165



JR-5



詳細は
32-33
ページへ

JGE-335

グリーンエクスプレス

レッドキャップやJ-キャットと同じグレードのポート布を使い、2馬力艇の規定内最大の全長3.33mに設計し、レッドキャップと同じキールシステムを搭載したJGE-335。ただ、その原点はカヤックや和船にあり、シーカヤックの軽快な操作性を保ちつつも幅を広げて安全性を高め、和船のような釣りやすさにも焦点を当てたスタイル。カラーリングもこれまでになく、新鮮です。2025シーズン途中から設計承認6馬力艇としても販売予定です。



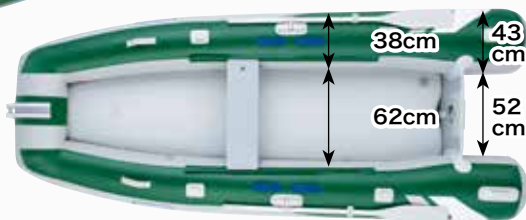
いろいろ付いて

お得 **SS** セットは P.42

ポイント 1

スマートな船型を実現

このクラスの一般的なチューブ径・船内幅と比べ、かなり細身に仕上げました。細身ですが、スターンは43cmの太径で、ジョイクラフトスモールポートの王道です。



Side



Bottom



Stern



ポイント 2

リジッドフレックスキールを採用

高性能な走りのリジッドフレックスキールシステムはレッドキャップ(21ページ)と同じもの。直進性と航走性を高め、細身の船型と相まって、他に類を見ない走りを体感できます。

テスト航走が見られます

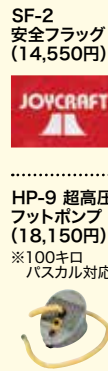


| 品名 | JGE-335 |
|----------------------|--|
| 指標価格 (超高压電動ポンプなし) | 予備検査なし 265,000円 |
| | 予備検査付き 285,000円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | 4 / 450 |
| 船行区域 | 3海里(約5.5km) |
| サイズ(cm) | 全長333・全幅138・チューブ径38~43・船内長255・船内幅62 |
| 総重量(船体重量)(kg) | 31(25) |
| 気室数 | 4(チューブ本体3・エアフロア) |
| 底形式 / キール形式 | 高压エアフロア / エアキール+ダイナキール |
| 最大馬力(PS) | 6 トランサムS |
| 付属品 | アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバック、安全フラッグ |

機装品



標準装備



情報 わくわくスーパーセレクション

38~43
ページ



~ Boat Line up ~

エンジン付きで
大海原へ

SS セット 全13機種

40~43
ページ

すでにエンジンを
お持ちの方

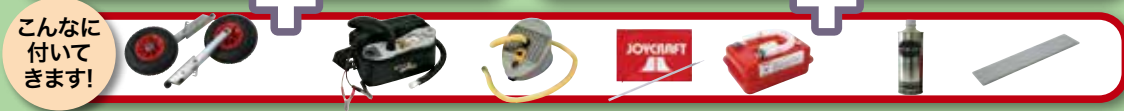
HS セット 全10機種

各アイテム
ページを
ご覧ください

ローイングパワーボート
&ローイングボート

GS セット 全11機種

38~39
ページ



お得な
同時購入特典も!

Premium Sports

プレミアムスポーツ

最良の素材を使用し、最高の性能を発揮する洗練されたエリート艇。世界をリードします。

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 4~7人乗り JES MAX25馬力 | 5~6人乗り JEX MAX18馬力 | 4~5人乗り グランド MAX9.8馬力 |
| ハイパフォーマンス | ハイスタンダード | スタイリッシュ |

8~13
ページ

Advanced Class

アドバンスドクラス

プレミアム艇と同素材で個性的なデザイン。6馬力クラスでのイチオシモデルです。

| | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 4~5人乗り オレンジペコ MAX6馬力 | 4人乗り BBS MAX9.8馬力 | 4人乗り ココナット MAX8馬力 | 2~3人乗り J-テンドー MAX5馬力 |
| ワイド | パスポート | 2重底 | テンドー |

14~17
ページ

Small Transom

スモールトランサム

豊富な2馬力クラスはすべてが個性的。じっくり検討して自分好みの1艇を。

| | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|
| 軽量で高速なハイパフォーマンス艇 2馬力はもちろん、6馬力クラスでの最速艇 | 2馬力 専用艇 | 2馬力の力を最大限に発揮させる専用設計艇 |
| 4人乗り J-キャット MAX8馬力 | 4人乗り レッドキャップ MAX6馬力 | 4人乗り P-キャット スーパーライト |
| 20~21 ページ | | 4人乗り パブリカ スーパーライト |
| | | 3~4人乗り ラポッシュ ウルトラライト |
| | | 24 ページ |
| | | 2人乗り カヤック |
| | | 18~19 ページ |

Rowing Power Boat & Rowing Boat & River Runner

ローイングパワーボート & ローイングボート & リバーランナー

手漕ぎボートの概念は、ここにはありません。まっすぐ進む高速モデル。すべてエンジン搭載可能です。

| | | |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------|
| 2馬力を搭載可能 Rowing Power Boat | 疲れ知らずで快速 Rowing Boat | 快速な操作性 River Runner |
| 3~5人乗り Magic Mug | 2~4人乗り KED | 2人乗り RB |
| 1~2人乗り Wonder Mug | 板底モデル | 31 ページ |
| FEM, TWM | 25~28 ページ | 2~4人乗り TW |
| | | エアフロアモデル |
| | | 29~30 ページ |
| | | KEF |

Fishing Floater

フィッシングフローター

1人釣行の
ベストな相棒

1人乗り
JR

32~33
ページ

FB, JT, JU

Option Parts

オプションパーツ

35~37
ページ

緊急時に活躍します!

苛烈な状況に耐える高性能ボート。災害時や事故の人命救助・荷物の運搬など現場で活躍するプロ仕様シリーズの一部をご紹介します

防災用 LINE UP

ここには掲載しきれない多くのアイテムがあります。価格などを含め別カタログをご覧ください。

GU 基本性能の高さが自慢のロングセラーモデル

6人乗り

GU-313

船体価格
239,000円



ボートクラス 1,100 デシテックス

2倍の太さの繊維

このクラスの一般的な救命艇のボート布(462デシテックス)の約2倍(1,100デシテックス)の太さで、過酷な環境にも耐えられます。

本体とエアフロアだけのベースとなるボート



パドルオール



腰掛板

GU-315

6人乗り

船体価格
205,000円

現場の状況によりGU-315のオールロックでオールとしても使用でき1人での操船が可能です

GU用パドルオール PDA-150 (1本)
14,500円

腰掛板 BS-85S (1枚)
18,000円

エアフロア 100キロパスカル

リジッドフレックス (高圧エアフロア)

高圧な空気を入れることで、板のような剛性と大きな浮力が得られるとともに、人当たりが柔らかいため、遭難者の保護や搬送に適しています。



GU-340R / 360R / 380

高圧エアフロア付きの大容量レスキュー艇



JEH 世界最高峰の耐久性を誇る救助・作業用CSMモデル用途に合わせてフロアモデルを多数ご用意

JEH (エアフロアモデル)



リジッドフレックスフロア

充気圧を従来の倍とし、アルミフロアに負けない船底の高剛性を実現。最軽量でありながら剛性をしっかりと確保した理想的なモデル。

エアフロア 100キロパスカル

Lineup!

- JEH-400 ● JEH-385
- JEH-336 ● JEH-315

JEH +ハイブリッドフロア



エアフロア+アルミロールアップ

20cm幅のアルミボートを重ねたフロアと、高圧エアフロアを重ねることで、アルミの剛性とエアフロアのショックレスを両立させたハイブリッドフロアをセットにしました。また、ボートはロールアップしてコンパクトに収納できます。

Lineup!

- JEH-400 ● JEH-385
- JEH-315

JRP (アルミフロア)



アルミロールアップ

(全面ジョイントスラット式)
20cm幅のアルミ板をボート布(つなぎ幅15cm)でジョイントしたためフロアを付けたまま量めます。船首にはエアフロア付き。軽量&コンパクトを実現しました。

Lineup!

- JRP-333 ● JRP-315

JEH +アルミハードフロア

アルミハードフロア

12mm厚の中空アルミ、または合板ユニットを組み合わせたフロアは、水圧にも強く艇体の剛性が高いです。アルミなのでスパイクブーツもOK



Lineup!

- JEH-475 (475はエアキール付き)
- JEH-405 (405はウッドフロアも選択可)

GUモデルのバリエーション ※エンジン、ランチングホイール、車椅子は付属しません

GUM-315

6人乗り 船体価格
242,000円



安全に2馬力が使用できます

GUM-325BO

6人乗り 船体価格
260,000円



船首が開閉できます

GU-315SO

6人乗り 船体価格
240,000円



船尾が開閉できます

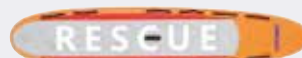
OTHERS 様々なシーンでの救助に備えたご提案

プラットフォーム

300×150×15cm



Rescue SUP



RIB

6~10人乗り

耐航性抜群のハードボトムシリーズ



Actrecher

4人乗り

機走可能な水上ストレッチャーシリーズ



デザイン
思想は
細部にまで
宿る

Designed To Be Better

独創的で、しかも合理的

美しく高機能なジョイクラフトボート

合理的なフォルムとバランスだから使いやすくしかも美しい。ジョイクラフトのクラフトマンシップはボート設計から小さな部品に至るまで手を抜かない一貫したものです。多彩でありながら、統一感ある美しさ。他の追随を許しません。

アイコンの説明

※各シリーズのスペック表周りに付いているアイコンは、装備を表しています。



ジョイクラフトのテクニカルデザインポリシー

創業以来ジョイクラフトは、所有すること自体が満足となるような**美しいデザイン**と、フィールドで安全・快適に使用可能な**高機能**であることをベースにおいたボート設計を行っています。その結果、当社のラインナップはどれも**優美なライン**が印象的で、動的に非常に優れたボートとなっています。

実はインフレーターボートは、布地に空気を入れて丸くする構造上、FRPのリジッドボートなどと勝手が違い、優美なデザインに仕上げるのは大変むずかしいタイプの製品です。高度な技術と

ノウハウでそれを可能としているのがジョイクラフトなのです。

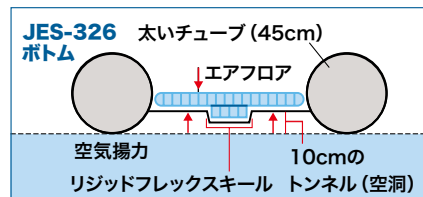
さらにジョイクラフトの生み出すデザインはワンパターンではありません。JES、JEX、オレンジペコ、レッドキャップ、ワンダーマグ等々、**多彩な船型**を次々と世に送り出しています。そのどれもが小型ボートといえど**独創的かつ合理性のあるデザイン**。ほとんどの船型が**意匠登録**されていることが他の真似ではない証でしょう。“**世界中で他にない優れたオリジナル**であること”がジョイクラフトのデザインポリシーです。

世界のスタンダードになった美しい艦装品類

ジョイクラフトのスピリットが息づくのはパーツ類に至るまで同じ。市場にある既存のものを使用せず、合理性に富んだ**美しいオリジナル設計**となっています。アルミ製オールは大型ブレードで速く漕げ、オールロック・ストッパーと共通の**洗練デザイン**。またフィッシングロッドホルダーは本来の目的への使いやすさと同時に、クリーンとしても使用できるユーティリティアイテムとして便利。さらにリフティングハンドルは、ただ握りやすいだけでなく、ランチングホイールを使い一人で運搬する際にベストの配置となるよう、**システム**

として**考慮**されたパーツです。それは細いロープも食い込まないトラブル知らずのアンカーローラーと、ボート本体を守るロープリーダーも同様。そしてボートの横流れを防止し保針性を高めるダイナキールや、チューブ表面から出っ張らない平面バルブ、船内から安全に開閉して打ち込んだ水を排出できる逆流防止弁付きセルフペーラーなど**ユーザーフレンドリー**なパーツを導入したのもジョイクラフト。今では、他社が追随し**業界の定番**となっているアイテムのオリジナルが当社なのです。

数々のアイデアの一例



JES-326は20cm幅のリジッドフレックスキールを採用したトリマランボトム

大きなスターンチューブのレッドキャップはスモールトランサムムの元祖高速モデル



MUG-205のような小型モデルにはビッグスターンで大浮力をプラス



高さ10cmのトンネルで水の抵抗を抑えるJ-キャットの船型



スターンからバウにかけての滑らかなラインが美しいJEX



スターンの浮力を高めつつ、広い船内を誇るオレンジペコ

多彩で統一されたデザインのパーツ類



安全で楽しく！ ジョイクラフトが誇る 7つのアドバンテージ

優れたミニボートの条件とは——。
ジョイクラフトは、それは“安全”であることだと考えます。
理にかなった基本設計、厳選した素材、便利で豊富な
オプション類などは、すべて操船者が精神的にも
肉体的にも疲れず、安全に楽しく遊ぶためのもの。
ジョイクラフトのボートは人に優しく、最高の安全性を提供します。

安全で楽々 三種の神器 1 2 3 エンジン付きボートには、ほぼ標準装備！

1 ボートライフの革命 超高压電動ポンプBTP-12

インフレーターボートをフットポンプやハンドポンプで膨らませるのは大変！
ボート遊びの前にかかなりの体力消耗となり、安全面でもマイナスです。ジョイクラフトは1999年にイタリアのメーカーの開発改良に参画し、日本で初めてスポーツボートへの標準装備を開始しました。

BTP-12なら3mクラスのボートを約10分で規定圧まで充気。疲れないので水上でも余裕が生まれます。

(ボート遊びでは万が一に備えフットポンプも必ずご用意ください)



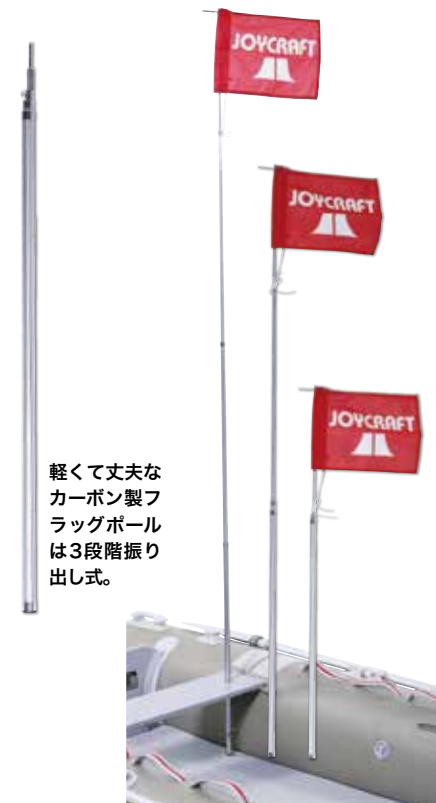
ほぼ全てのエンジン付きボートに標準装備されるBTP-12(高低圧切り替え式)。必要圧まで充気すると自動ストップします。

2 衝突事故を防ぐ 安全フラッグ (2.7m伸縮式)

小型ボートは他船から見えにくく、衝突される危険性があります。昨今はフラッグを掲げることが推奨されていますが、オプションで購入する方はまだまだ少数です。そこでジョイクラフトは、よく目立つ安全フラッグを、ほぼ全アイテムに標準装備としました。軽量&コンパクトながら2.7mまで伸ばせる優れたものです。

よく目立つ赤い
ロゴ入りフラッグ。

国交省
推進



軽くて丈夫な
カーボン製フラッグポールは3段階振り出し式。

3 ボート運搬を楽ちんに オートマチックランチングホイール

小型ボートも陸上で運ぶのは大変。ボートを浮かべる前に体力消耗してしまいます。ジョイクラフトのランチングホイールは、だれでも簡単に装着可能。握りやすく絶妙な位置にあるリフティングハンドルを両手で持てば、女性でもエンジン付きボートを楽に運べます。ホイール自体はワンタッチで跳ね上げ固定でき、水上で邪魔になりません。



両手で運べる
ジョイクラフトのボート

女性でもエンジン付きボートを楽に安全に運搬可能。世界で最も簡単便利なボート運搬システムです。



取り付け穴
標準装備
(一部除く)

水に浮かべるときはホイールを斜め上に跳ね上げて固定。エンジンに干渉することもなく見た目もスマートです。



ジョイクラフト

※スティック1本で操作

他社の一例

※6本のピンで操作

ランチングホイールを取り付けるための穴は、あらかじめ標準でトランサムボードに設定しています。



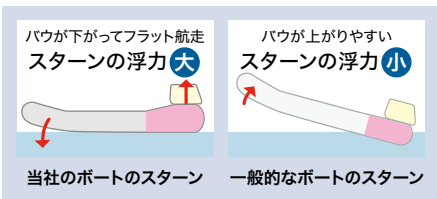
30cm
LW-6
(大きい)

25.5cm
(小さい)

左がジョイクラフトの商品構成。右の他社製に比べ、シンプル構造なので作動は圧倒的に簡単、パーツ類も紛失しにくい仕様です。

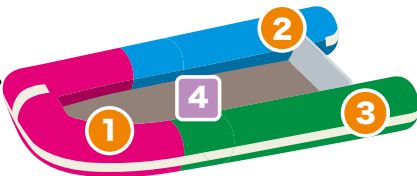
4 ボートをフラットに走航させる大浮力スターン

船尾にエンジンを搭載すると、重さでスターン（船尾）が沈み込むとともに、パウ（船首）がアップし、水の抵抗を受けやすくなります。そこで、ジョイクラフトは沈み込みを防止する大きな浮力を持つスターン形状をさまざまに開発。艇姿勢をフラットに保てるので安定航走を実現します。さらに、トランサムボードを後ろに設置できるので船内スペースを広く確保できるという秀逸なデザインなのです。

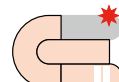


5 増えた気室でプラス1の安心感

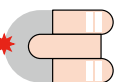
チューブ本体の3気室は、1つの気室が損傷した場合でも、必ず左右に浮力が残るため安全です。ジョイクラフトのボートはスポーツモデルのほとんどが4気室以上（エアフロア含む）、ローボートが3気室以上（板底艇除く）と、通常より気室の数を多く設定。安心感と乗り心地が違います。



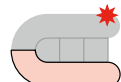
▶4気室のJOYCRRAFTボート



ジョイクラフト
右舷破損



ジョイクラフト
前方破損



他社
右舷破損

右側の気室が損傷した場合。前と左側のチューブ、エアフロアによって安全です。

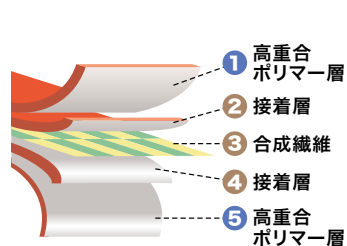
前の気室が損傷した場合。左右のチューブとエアフロアによって安全です。

2気室で底板モデルの気室が損傷した場合。片側のチューブしか残らず危険です。

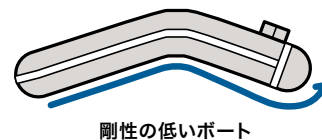
7 プレミアムスポーツクラスは強い糸が高密度

ボートクロス
26×28
1,100

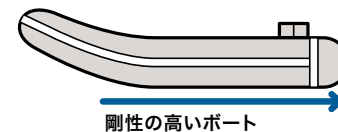
ジョイクラフトのプレミアムスポーツ、アドバンスドクラスは1,100デシテックスの太く伸びにくいポリエステル繊維を使用。この繊維を幅2.54センチあたり26本×28本と通常より高密度で織ることによって強靱なボートクロスになります。艇体の剛性が非常に高く、スムーズで安定した走りを実現します。



剛性の低いボートはねじれて走行中も不安定

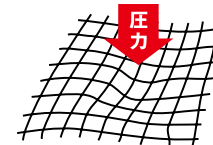


剛性の低いボート



剛性の高いボート

剛性の高いボートは走航中に大きく歪むことなく、水の抵抗も低く抑えられます。



密度の低い一般的なボート基布
23×23



密度の高いボート基布
26×28

同じ1,100デシテックスの素材でも繊維の密度により剛性は大きく変わります。

強靱なボートクロスでも収納性は抜群。エアフロアをセットしたままでも、簡単に折り畳めます。



6 スムーズでソフトな走りを生むエアフロア&キール

エアフロア
100キロ
パスカル

当社の高圧エアフロアは高剛性のリジッドフレックスと最高級のスーパーリジッドフレックスを採用。プレミアムスポーツクラスの充気圧は、一般的なエアフロアの倍の100キロパスカルに上げ、アルミフロア並みの剛性を獲得しました（通常のスポーツボートは約50～60キロパスカル）。



※100キロパスカルはプレミアムスポーツのみ
※100キロパスカル=1,000ミリバール

スーパーリジッドフレックスのエアフロアは、大人が乗っても曲がらない剛性が自慢。ボトムのしっかりしたキールと相まって極上の乗り心地。



Premium Sports

最高級ボートクロスで造った最高峰カテゴリー

高品質の素材と部材を厳選し、合理性と美しさを併せ持つデザインで造り上げました。
縦横1センチあたり26×28本という超高密度の強靱な基布と、国内唯一のスーパーリジッドフレックス製
超高圧（100キロパスカル）エアフロアによりインフレーターボートとして理想的な剛性を獲得。
2020年からJES、JEXシリーズに最高品質のドイツ製新素材を順次採用しています。

3つのキーポイント

- 大馬力でも自由自在！トリマランボトムで高速性No.1
- 家族・友人と海上ライフを楽しめる！
- 総合性能が最高、釣行にステータスを求める人に！

ボート
クロス
26×28
1,100

日本初！世界最高クラスのボート クロス「VALMEX」を採用

ドイツ・メーカー（MEHLER）社の「VALMEX」は世界
基準で最高クラスのボートクロス。桁違いの強靱さと耐
候性を誇るボートクロス（JES-326、336）です。



JES 4~7人用 大型モデル

ハイパフォーマンス

トリマランボトムが究極の乗り心地を提供するモデルです。
空洞効果と空気揚力を発生させるオリジナルのトリマラン構造。
高圧エアフロアと相まって、ショックレス&高速航走を実現します。
進化が止まらないモデルラインナップです。

少人数使用でのベスト艇4人乗り

JES-326



JES-336を50cm延長した6人乗り

JES-383



JESコンセプトの基本型5人乗り

JES-336



エンジンと
ランチングホイールの
装着例

ワイドで作業性に優れた7人乗り

JES-404



JES-383と404のエアフロアは
100ミリ厚で剛性を増しています

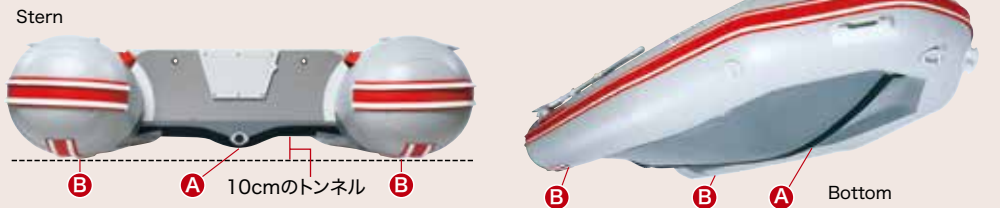
JESのトリマラン構造

両サイドのチューブ(B)とセンターキール(A)により、3点支持のトリマランボトムを形成。素晴らしくソフトな乗り心地を実現します。波にたたかれることなくアルミ底・板底に比べソフトな乗り心地を実現します。

JES-326 / JES-336



JES-383 / JES-404

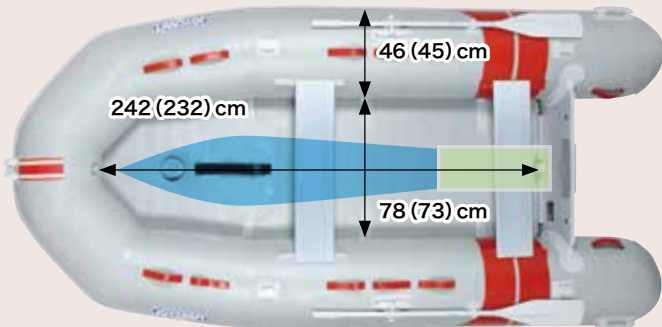
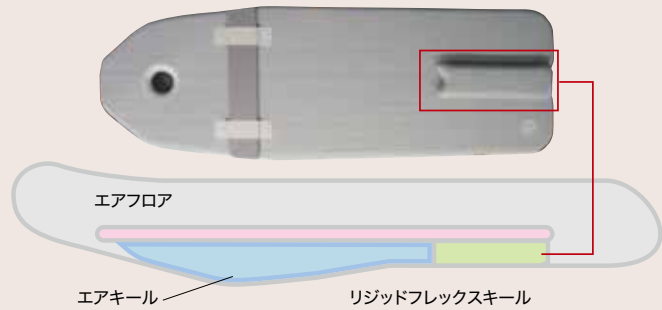


特許
取得

エアフロアとキール

超硬質のキールをリジッドフレックスで実現。空洞効果をさらに強化させました。4~5人乗りクラス最速で安定したドライブが期待できます。

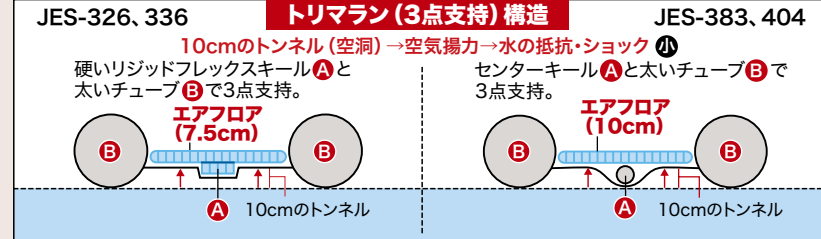
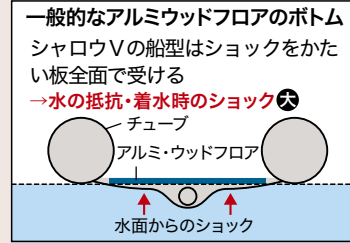
リジッドフレックスキールエアフロア一体型 (JES-326、336)



※JES-336 () 内はJES-326の数値

合理的な構造のトリマランボトム

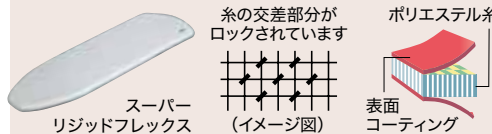
左右の太いチューブとエアキールで艇体を3点支持。船底と水面の間にトンネル (空洞) を形成。この形が水面との接触抵抗を減少させ、高速でショックのない安定した走航を生みます。抵抗が少ないので、2馬力エンジンであっても大型艇をスムーズに走らせてます。JES-326、336とJES-383、404は基本的な構造は同一ですが、ボトム形状 (船底とエアフロア) が異なります。



エアフロア
100キロ
パスカル

高い剛性で
乗り心地は極上

通常のエアフロアの倍、充気圧100キロパスカルの超高压エアフロアは、アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性により、高速でショックレスな走りを実現。404と383の厚さが100mm、326は70mm厚。



DETAIL

アルミ腰掛板



リフティングハンドル
(パウ&スターン)



パウとスターンに計4個のリフティングハンドル。

エンジン
お持ちの方
お得 HS セット

JES-326 HS



標準装備3点



+

ランチングホイールが付いて



総額 425,500円相当

お得 HS セット 特別価格 324,800円
※ポート予備検査付

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

いろいろ付いて

お得 SS エンジン
セットは P.40

| 品名 | JES-326 | JES-336 | JES-383 | JES-404 |
|-------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 指標価格 (超高压電動ポンプ込み) | 365,000円 | 405,000円 | 450,000円 | 480,000円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | 4 / 550 | 5 / 650 | 6 / 750 | 7 / 800 |
| 航行区域 | 3海里(約5.5km) | | 5海里(約9km) 15PS以上 | |
| サイズ(cm) | 全長325・全幅163・チューブ径45・船内長232・船内幅73 | 全長333・全幅170・チューブ径46・船内長242・船内幅78 | 全長380・全幅170・チューブ径46・船内長274・船内幅78 | 全長385・全幅182・チューブ径48・船内長285・船内幅86 |
| 総重量(船体重量)(kg) ※腰掛板2枚 | 47 (38) | 53 (44) | 57 (48) | 66 (57) |
| 気室数 | 5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール) | | 6 (チューブ本体4・エアフロア・エアキール) | |
| 底形式 / キール形式 | 高压エアフロア (スーパーリジッドフレックス) / エアキール | | | |
| 最大馬力 (出力PS / 重量kg) | 9.9 / 60 トランサムS | 15 / 57 トランサムS | 25 / 51 トランサムS | 25 / 71 トランサムL |
| 付属品 | アルミオール、高压フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ | | | |

| 機装品 | |
|------------|----------------|
| アンカーローラー | ダイナキール |
| ベルト式ライフライン | リフティングハンドル |
| セルフペラー | フィッシングロッドホルダー |
| オールストッパー | ランチングホイール取り付け穴 |

| 標準装備 | |
|--|----------|
| BTP-12 超高压電動ポンプ (42,350円) | JOYCRAFT |
| SF-2 安全フラッグ (14,550円) | JOYCRAFT |
| HP-9 超高压フットポンプ (18,150円) ※100キロパスカル対応 | JOYCRAFT |

| 同時購入特典 | |
|---------------------------------------|---|
| オートマチックランチングホイール LWS-8 (1セット) 48,400円 | 通常のご購入の場合 LWS-8: 67,800円 LWS-6: 60,800円 (送料1,910円) |
| LWS-6 (1セット) 42,350円 ※送料無料 | |

※ホームセンターなどでフロアカーペット (約3mm厚) をお求めいただき、ポートフロアの形に切ると、エアフロアの保護と滑り防止になります。

JEX

5~6人用
大型モデル

スタイリッシュ&ワイド

特徴は船尾を斜めにカットしたスタイリッシュな外観。
この船尾は見た目の美しさだけでなく、安定した走りも実現しています。
また、船内幅はプレミアムシリーズの中で最大。
その使い勝手の良さをグレンデで体感してください。



JEX-340の走航シーン。

トンネル構造でも船内が深い5人乗り

JEX-335



3.33mで6人乗り

JEX-340



斜めにカットした斬新な船尾フォルム

船尾を斜めにカットしたことで、美しい見た目とともに走りにも影響。チューブの下部が長くなることで大きなトリムタブ効果が生まれ、船首の持ち上がりを抑えるとともに、航走が安定します。



JEX Side

最大の
ポイント!

3つのキーポイント

クラス最大の船内幅と超高压エアフロアで安定性No.1

鋭い船尾のキールラインで高速安定性が秀逸

洗練されたフォルムと高性能との融合

ポート
クロス
26×28
1,100

日本初! 世界最高クラスのポートクロス「VALMEX」を採用

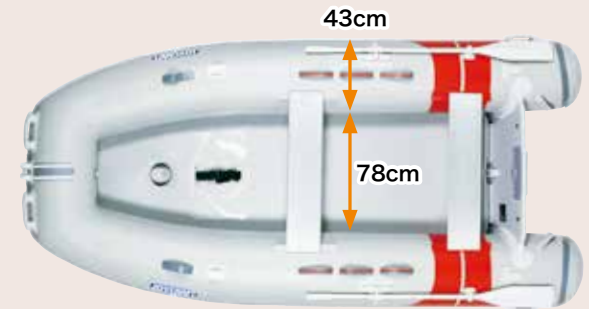
ドイツ・メーカー (MEHLER) 社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのポートクロス。桁違いの強靭さと耐候性を誇るポートクロス (JEX-340) です。



ココが違う! **JEX-335とJEX-340の違い**

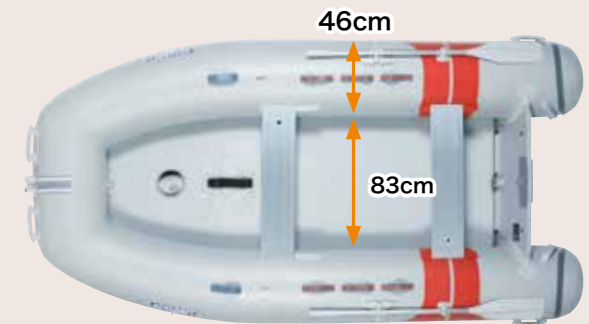
“長さは同じでチューブ径と幅が異なる”

スタイリッシュな
5人乗り
JEX-335



長さは同じ! 全長333cm

ワイドな
6人乗り
JEX-340
船舶登録不要



JEX-335はJEX-340に比べ、細身でスタイリッシュ。JEX-340は幅広で大きな馬力のエンジンも余裕で搭載可能。6人乗りなのに全長を3.33メートルに抑えたことで、船の検査は必要ですが、面倒な登録は不要です。手軽にご使用いただけます。

エンジンとランチングホイールの装着例

335は15馬力、340は18馬力までのエンジンセットが装着可能



JEX-340



JEX-335



JEX Bottom



JEX Bow

鋭いキール効果でスプレーとスプラッシュが最小。快適な走りが楽しめます。

エアフロア
100キロ
パスカル

高い剛性で乗り心地は極上

通常のエアフロアの倍、充気圧100キロパスカルの超高压エアフロアは、アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性により、高速でショックレスな走りを実現。



DETAIL

船内セルフペーラー



ランチングホイール取り付け穴



リフティングハンドル (パウ&スターン)



両手で持てるリフティングハンドルが、前と後ろに計4個設定されています。

エンジン
お持ちの方 **お得 HS セット**

JEX-335 HS

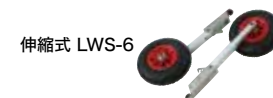


標準装備3点



+

ランチングホイールが付いて



総額 410,500円相当

お得 HS セット 特別価格 **317,800円**

※ポート予備検査付

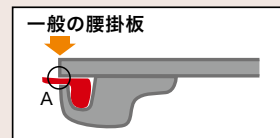
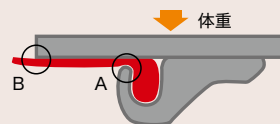
※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

いろいろ付いて

お得 SS エンジンセットは P.40

ジョイクラフトの腰掛板

AB間で広く支持され、滑って外れることがありません。



| 品名 | JEX-335 | JEX-340 |
|-------------------------|--|----------------------------------|
| 指標価格 (超高压電動ポンプ込み) | 350,000円 | 415,000円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | 5 / 640 | 6 / 730 |
| 航行区域 | 3海里(約5.5km) | |
| サイズ(cm) | 全長333・全幅164・チューブ径43・船内長245・船内幅78 | 全長333・全幅175・チューブ径46・船内長250・船内幅83 |
| 総重量(船体重量)(kg) ※腰掛板2枚 | 53 (45) | 57 (49) |
| 気室数 | 5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール) | |
| 底形式 / キール形式 | 高压エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール | |
| 最大馬力(出力PS / 重量kg) | 15 / 52.5 トランサムS | 18 / 71 トランサムS |
| 付属品 | アルミオール、高压フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、補修キット、キャリアバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ | |

| 機装品 | |
|------------|----------------|
| アンカーローラー | ダイナキール |
| ベルト式ライフライン | リフティングハンドル |
| セルフペーラー | フィッシングロッドホルダー |
| オールストッパー | ランチングホイール取り付け穴 |

| 標準装備 | |
|---------------------------|--|
| BTP-12 超高压電動ポンプ (42,350円) | |
| SF-2 安全フラッグ (14,550円) | |
| HP-9 超高压フットポンプ (18,150円) | |

| 同時購入特典 | |
|---|--|
| オートマチックランチングホイール LWS-8 (1セット) 48,400円 | |
| LWS-6 (1セット) 42,350円 ※送料無料 | |
| 通常のご購入の場合 LWS-8: 67,800円 LWS-6: 60,500円 (送料1,910円) | |

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切ると、エアフロアの保護と滑り防止になります。

Grand

4~5人用
大型モデル

ボート
クロス
26×28
1,100

おしゃれなスポーツ&フィッシング

船首に向かってチューブ径が細くなるテーパードデザインが特徴的。
ただ美しいだけでなく、走りにも影響を与え、安定感が得られるデザインです。
JEX (10ページ) より少し小型なモデルですが、
その分取り回しがよく、ワイドタイプは広い船内スペースも備わります。

世界の標準 10ftディンギー 4人乗り

Grand 305



レッドも選べます

Grand 305 Side



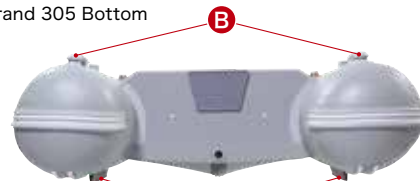
A と **B** の計4個のリフティングハンドルは、2人でボートを運搬するときに非常に便利。

Grand 305 Bow



A

Grand 305 Bottom



ダイナキール



3つのキーポイント

プレミアムクラス JEX の小型モデル

船首に向かって細くなるテーパードデザインの機能設計

プレミアム素材+機能性+デザイン+価格のベストバランス

船内幅76cmでもスタイリッシュ4~5人乗り

Grand 315W



グレーも選べます

最大の
ポイント!

注目のテーパードデザイン

後方100cmは太いチューブで、船首に向けてスリムになるテーパードデザインは、美しいだけでなく水や風の抵抗を受けにくく、走りを安定させ合理的です。

チューブ径
44cm

6cm幅広
で余裕

4~5人乗り
グランド315ワイド

※2馬力一体型燃料タンクの場合、
5人乗り



ワイドな
76cm

船首にかけてなだらかに
細くなるテーパードデザイン

船尾から約100cmは
同じチューブ径

※Grand 315W () はGrand 305の数値

エンジン、エレキとランチングホイールの装着例

9.8馬力までのエンジンセットが装着可能



Grand 315W



Grand 315Wはバウにモーターマウントを設置することができます(オプション)。

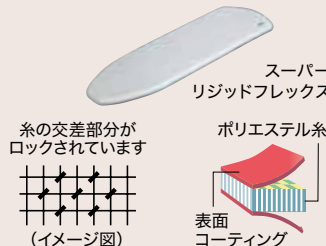
モーターマウントにはエレキだけでなく、色々な艀装が可能です



遠征釣行の良き相棒、Grand 315ワイド。

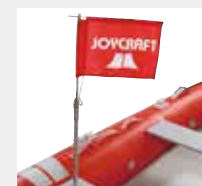
エアフロア 100キロパスカル 高い剛性で乗り心地は極上

通常のエアフロアの倍、充気圧100キロパスカルの超高压エアフロアは、アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性により、高速でショックレスな走りを実現。



DETAIL

フラッグ装着用装備



船内セルフペーラー



エンジン お得 HS セット

Grand 305 HS



標準装備3点



+

ランチングホイールが付いて

伸縮式 LWS-6



総額 355,500円相当

お得 HS セット 特別価格 259,800円

※ポート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

いろいろ付いて

お得 SS エンジン セットは P.41

| 品名 | | Grand 305 (JCM-305) | Grand 315ワイド (JCM-315W) |
|----------------------|--------|---|----------------------------------|
| 指標価格 (超高压電動ポンプ込み) | 予備検査なし | 295,000円 | 310,000円 |
| | 予備検査付き | 315,000円 | 330,000円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | | 4 / 480 | 4~5 / 560 |
| 航行区域 | | 3海里(約5.5km) | |
| サイズ(cm) | | 全長305・全幅158・チューブ径44・船内長220・船内幅70 | 全長315・全幅164・チューブ径44・船内長232・船内幅76 |
| 総重量(船体重量)(kg) | | 37(32) | 46(40) |
| 気室数 | | 5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール) | |
| 底形式 / キール形式 | | 高压エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール | |
| 最大馬力(出力PS / 重量kg) | | 6 / 35 トランサムS | 9.8 / 45.5 トランサムS |
| 付属品 | | アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板2枚、補修キット、キャリアバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ | |

| 艀装品 | |
|----------------|----------------|
| アンカーローラー | ダイナキール |
| ベルト式ライフライン | リフティングハンドル |
| セルフペーラー | フィッシングロッドホルダー |
| オールストッパー(ヘルク式) | ランチングホイール取り付け穴 |

| 標準装備 | |
|--------------------------|--|
| BTP-12 超高压電動ポンプ(42,350円) | |
| SF-2 安全フラッグ(14,550円) | |
| HP-9 超高压フットポンプ(18,150円) | |
| ※100キロパスカル対応 | |

| 同時購入特典 | |
|--|--|
| オートマチックランチングホイール | |
| LWS-6 (1セット) 42,350円 | |
| LW-6 (1セット) 38,750円 | |
| ※送料無料 | |
| 通常のご購入の場合 LWS-6: 60,500円 LW-6: 55,700円 (送料1,910円) | |

Advanced Class

フィールドで実証する抜群のコストパフォーマンス

「ボートはもっと安全に快適に、面白く楽しめる乗り物であるべき」。

ジョイクラフトがインフレーターボートの世界基準に位置づけるのが、このカテゴリー。

堅実な走り、乗手視線を重視し、使い勝手を追求したオリジナルデザインは、ボートینگの魅力を最大限に引き出します。

ただし、ボートの大きな能力に対して、できるだけ小さな馬力のエンジンをジョイクラフトは推奨します。

それは、安全性に対するジョイクラフトの良心です。その安全性、快適性を是非フィールドで実感してください。

Orange Pekoe

ザ・フィッシャーマン

ボート
クロス
26×28
1,100

ボートの常識を変えたビッグスターン。

ボートクロスはプレミアムクラスと同じ。申請すれば9.9馬力も楽に搭載できますが、万全の安全を考慮し、あえて最大搭載馬力を6馬力に抑えて提供します。

チャームポイントは浮力が大きいビッグスターン。そして船内幅は広々使えるよう76cmも確保しました。

広い船内スペースが確保されたオレンジペコでゆったりと釣りをお楽しみください。

釣り用ボートのベストセラー5人乗り

Orange Pekoe 323W

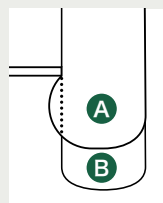


Orange Pekoe 323W Side

最大の
ポイント!

ビッグスターンだから 広い船内スペース

オレンジペコの丸い大きなスターンAは、一般的なインフレーターボートBより、大浮力で重いエンジンを支えフラットに走るためのデザイン。同時にトランサムボードの位置を通常より後ろに設定できるため長い船内長を確保。広い船内スペースはこうして生まれました。



登録
意匠

3つのキーポイント

釣用機能の全てを備えた「ザ・フィッシャーマン」

幅76cmの広い船内とフラットフロアで快適

大浮力のビッグスターンとプレミアムクラスボート布

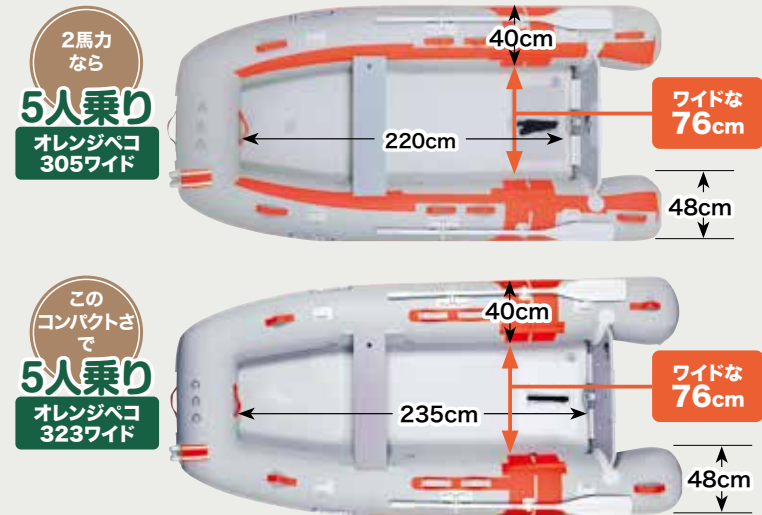
少人数の釣行に最適4~5人乗り

Orange Pekoe 305W



Wide model ワイドでコンパクトな5人乗り

スタンダードな船型に比べ、6~7cm幅広です。305は323に比べ、全長が18cm短いだけです。(船内幅やチューブ径は共通です)



バスフィッシングやシーバス釣りを
想定した装備例。



Orange Pekoe 323W

工夫いろいろ バウにモーターマウント(MMT)を装着すれば釣りに便利 ※MMTはオプション

MMTを取り付ければ工夫次第でさまざまな艀装が楽しめます。



バウにモーターマウント(MMT)取り付け用の金具を設定。



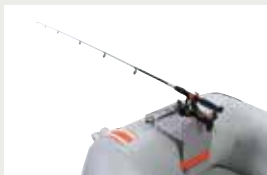
バウのモーターマウントは魚探モニター&振動子取付用としても使用可能。



バウにフットコントローラー付きのエレキモーターをセットした例。



※写真はハウデッキ特別仕様



モーターマウントを内側にセットすれば竿掛け台座に。



ロッドホルダーも簡単に装着。



6馬力船外機まで搭載可能なオレンジペコ305ワイドの軽快な航走シーン。



2馬力船外機を搭載して1人乗艇の航走シーン。写真は特別仕様のオレンジカラー

DETAIL

アンカーローラー
&ロープリーダー

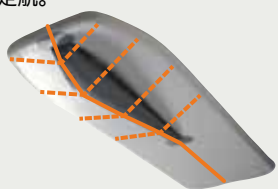


ダイナキール



エアキール一体式フルフラットフロア

平らで居心地のよいフラットフロアの中央にフロー一体型エアキールを配置。キールによるV形船型で安定した走航。



| 品名 | | オレンジペコ 305ワイド (JOP-305W) | オレンジペコ 323ワイド (JOP-323W) |
|-------------------|--------|---|----------------------------------|
| 指標価格 (超高压電動ポンプ込み) | 予備検査なし | 292,000円 | 310,000円 |
| | 予備検査付き | 312,000円 | 330,000円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | | 4~5 / 500 | 5 / 550 |
| 航行区域 | | 3海里(約5.5km) | |
| サイズ(cm) | | 全長305・全幅156・チューブ径40・船内長220・船内幅76 | 全長323・全幅156・チューブ径40・船内長235・船内幅76 |
| 総重量(船体重量)(kg) | | 35(30) | 37(32) |
| 気室数 | | 4(チューブ本体3・キール付きエアフロア) | |
| 底形式 / キール形式 | | 高压エアフロア / エアキール+ダイナキール | |
| 最大馬力(出力PS / 重量kg) | | 6 / 35 トランサムS | |
| 付属品 | | アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ | |

艀装品

- アンカーローラー
- ダイナキール
- ベルト式ライフライン
- リフティングハンドル
- セルフペラー
- フィッシングロッドホルダー
- オールスッパー
- ランニングホイール取り付け穴

標準装備

- BTP-12 超高压電動ポンプ (42,350円)
- SF-2 安全フラッグ (14,550円)
- HP-9 超高压フットポンプ (18,150円)

同時購入特典

- オートマチックランニングホイール LW-6 (1セット) 38,750円 ※送料無料
- 通常のご購入の場合 LW-6: 55,700円 (送料1,910円)

エンジンお持ちの方 **お得 HS** セット

オレンジペコ305ワイド HS



標準装備3点

- 超高压電動ポンプ
- 安全フラッグ
- 超高压フットポンプ

+

ランニングホイールが付いて

LW-6



総額 347,700円相当

お得 HS セット 特別価格 **253,800円**

※ポート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

いろいろ付いて

お得 **SS** エンジンセットは P.41

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切ってください、エアフロアの保護と滑り防止になります。

BBS

前後に推進機が装着可能

バウにマイクロトランサムを取り付け、バウにエレキモーターを、トランサムにエンジンと、フィールドに合わせてアレンジは自由自在。2024年マーケットの要望に応じてカムバックしました。

4人乗り

BBS-315



Bow



ユニークなデザインのエレキマウントボード

バウトランサムは17cmの幅を確保。エレキモーターを確実にスマートに装着できます。フットコントロールエレキも装着可能。



Coconut

2重張りのタフボート

チューブのサイドまで強靱なクロスを2重張りし、岩場や磯、浮遊物の多い災害時などでもダメージを気にせず使えるタフ仕様です。抵抗の大きなボートカバーに比べ、スマートかつ軽量で高速航走も可能。

4人乗り

Coconut 303



Side

ダイナキール

ココナットのサイドチューブ2重張り、高強度で非常にスマート。

ボートカバー仕様は抵抗大!

ボートカバー仕様のボートは抵抗が大きく走航性が悪いだけでなく、重量が増して運搬も大変。また艀装品も使用できません。



ボートクロス
26×28
1,100

サイドチューブ2重張り

1,100 デシテックスの2重張り。衝撃や摩耗をものともしないタフさです。チューブの厚さは1,100 デシテックス。底は2重張りにし、底布には1,100 デシテックスの繊維入り強力ボート布を採用。

スーパーストロング!

2重張り

チューブ
1,100
デシテックス
底布
1,100
デシテックス

2重張り
でもわずか
35kg

エンジン
お持ちの方
お得 HS セット

ココナット303 HS



標準装備3点

超高压電動ポンプ 安全フラッグ



+

ランシングホイールが付いて

LW-6



総額 344,700円相当

特別価格
お徳 HS セット 247,800円

※ボート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

| 品名 | | BBS-315 | ココナット303 (JEL-303D) |
|----------------------|--------|---|-----------------------------------|
| 指標価格 (超高压電動ポンプ込み) | 予備検査なし | 290,000円 | 289,000円 |
| | 予備検査付き | 310,000円 | 309,000円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | | 4 / 520 | 4 / 480 |
| 航行区域 | | 3海里(約5.5km) | |
| サイズ(cm) | | 全長315・全幅155・チューブ径41・船内長228・船内幅72 | 全長300・全幅148・チューブ径40・船内長210・船内幅68 |
| 総重量(船体重量)(kg) | | 42(36) | 41(35) |
| 気室数 | | 6(チューブ本体4・エアフロア・エアキール) | 5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール) |
| 底形式 / キール形式 | | 高压エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール | 高压エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール |
| 最大馬力(出力PS / 重量kg) | | 9.8 / 39 トランサムS | 8 / 45.5 トランサムS |
| 付属品 | | アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバック、超高压電動ポンプ、安全フラッグ | |

艀装品



標準装備

BTP-12
超高压電動ポンプ
(42,350円)



SF-2
安全フラッグ
(14,550円)



HP-9 超高压
フットポンプ
(18,150円)
※100キロ
バスカル対応



同時購入特典

オートマチック
ランシング
ホイール
LW-6 (1セット)
38,750円
※送料無料



通常のご購入の場合
LW-6:55,700円
(送料1,910円)

J-Tender

魅力あふれる日本のテンドー

テンドーの用途に合わせ、密度の高い強靱な厚手のクロスを使用。タフで軽量の使い勝手抜群のテンドーです。小型クルーザーに合わせ、2メートルクラスも用意しました。

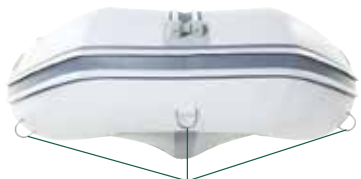
日本最小のプレミアムテンドー 2人乗り

JET-200



※腰掛板はスライド式です

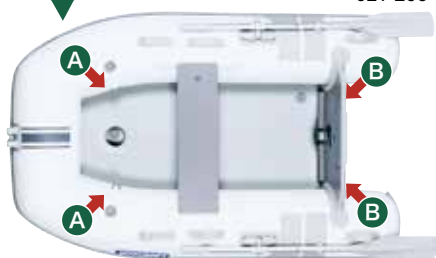
JET Bow



3点トイーイングシステム

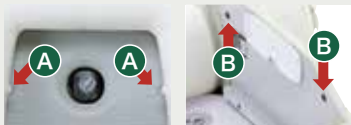
ボトムはエアキールが設定されるため、非常に安定した走航を得られます。

JET-200



最大のポイント!

- A 50mm Dリング
- B アイレット



クレーンでそのまま甲板に

ダビットシステム
Dリング2個とアイレット2個を装備し、クレーンでの吊り下げが可能。



3つのキーポイント

小型クルーザー用の専用設計

4点で吊下げできるミニテンドー

密度の高い強靱な厚手クロスでタフな使用にも最適

テンドーの標準艇3人乗り

JET-250

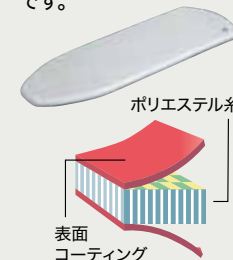


JET-250



高剛性で最高の乗り心地

リジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。



| 品名 | | JET-200 | JET-250 |
|-------------------|--------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 指標価格 | 予備検査なし | 190,000円 | 212,000円 |
| | 予備検査付き | 210,000円 | 232,000円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | | 2 / 200 | 3 / 300 |
| 航行区域 | | 3海里(約5.5km) | |
| サイズ(cm) | | 全長203・全幅126・チューブ径35・船内長128・船内幅56 | 全長250・全幅139・チューブ径38・船内長175・船内幅63 |
| 総重量(船体重量)(kg) | | 29 | 32 |
| 気室数 | | 4(チューブ本体2・エアフロア・エアキール) | |
| 底形式 / キール形式 | | 高圧エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール | |
| 最大馬力(出力PS / 重量kg) | | 4 / 20.5 トランサムS | 5 / 27.6 トランサムS |
| 付属品 | | アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ | |

機装品



エンジン お得 HS セット

JET-200 HS



標準装備

超高压フットポンプ



+

超高压電動ポンプが付いて

BTP-12



総額 232,350円相当

お得 HS セット 特別価格 173,800円

※ポート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

標準装備

HP-9 超高压フットポンプ(18,150円) ※100キロパスカル対応

同時購入特典

超高压電動ポンプ BTP-12 ※同時購入の場合 30,250円



通常のご購入の場合 42,350円(送料1,270円)

同時購入特典

オートマチックランシングホイール LW-6 (1セット) 38,750円 ※送料無料



通常のご購入の場合 LW-6:55,700円(送料1,910円)

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。 17

Small Transom & Small Power

スモールボートのベストデザイン

ジョイクラフトのビッグスターン、スモールトランサム艇は、スターンを大きな浮力で持ち上げ、バウを下方方向に抑え込みます。結果、フラット航走で抵抗が少なく高速で省燃費。小さなトランサムは軽く、少馬力の小型艇にとって、まさに理想的な船型。サイドからのフォルムも素敵です。また、ジョイクラフトのスモールトランサムのモデルは、全モデルが3海里艇の型式を取得できる実力を持っています。その証として、これまで2馬力専用艇だったJ-キャットとレッドキャップを型式艇として提供します。そのほかのモデルも、順次型式申請する準備を進めています。



Motor Kayak

最大のポイント!

スリムなフォルムで高速走航

カヤック340SPに2馬力船外機を搭載した走り。(チューブには絶対に腰掛けないでください)。



カヤックとしてパドリングも楽しめます。また、SUPとして立って漕ぐこともできます。可能性は無限です。

登録意匠

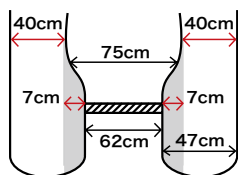
小型ボートでベストなデザイン スモールトランサム&ビッグスターンチューブ

高馬力・高速に対応する進化型

タイプ A

スモールトランサム

レッドキャップの場合



船尾のチューブ径は他のところと比べて7cm太いビッグスターン



JPK, JCT, PCT, JRC, JSL

ローボートにもマイクロトランサム

タイプ B

マイクロトランサム



MMG, TWM, MUG, FEM

浮力の大きなスターンでフラットで安全な走航姿勢を重視!

バウが下がってフラット航走
スターンの浮力 大



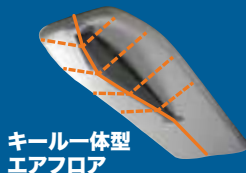
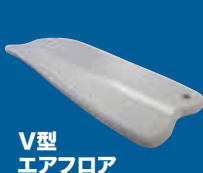
ジョイクラフトのボートのスターン

バウが上がりやすい
スターンの浮力 小



一般的なボートのスターン

様々な形状の高圧エアフロアで水の抵抗の少ないボトムを形成



ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。艇体に抜群の剛性を与えます。

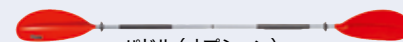
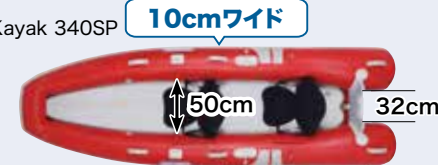
抜群の剛性と平滑さを誇る高圧エアフロアの採用で、波のある海でもスムーズに高速走航。当社では、水の抵抗を受けやすいスラット(すのこ)式フロアは、低速度で移動する一部の救助艇にのみ使用しています。

ココが違う! 2モデルの大きな違いは船内幅

Kayak 340NP



Kayak 340SP



パドル(オプション)
※オールロック付きで、オールも使えます。

着脱式V型エアフロア

バウボトムがV形状となり安定した操船性を実現。



Motor Kayak

機走&パドルングで快適なカヤッキング

細身の艇体とV型エアフロア、ダイナキールの採用で走りが好評のカヤックシリーズ。世界が真似できない船型は、他の追従を許さないスタイルを確立しています。シーカヤックとしての安定性も抜群で、転覆の危険がありません。ジョイクラフトのカヤックはマイクロランサム付き。2馬力エンジンが使用できます。エンジン、パドルどちらでも楽しめ、SUPとしても使用できます。

細身で高速

Standard

NEW

Kayak 340NP

2人乗り



グレー

ダイナキール



レッド



Kayak 340NP Side

ボトムはパウに角度を付けたフロントV型で、プレの少ない走りを生みます。



Kayak 340NP Bottom



Kayak 340NP Stern



Kayak 340SP Stern

登録
意匠

ボート
クロス
26×28
1,100

3つのキーポイント

他社の追従を許さない、高速性を叶える優れたデザイン

カヤックにエンジン、ジョイクラフトのオリジナル

着脱式V型エアフロアで細身でも安定した操船性

10cmワイド

Super Wide

シーカヤックとして最高の性能を発揮

Kayak 340SP

2人乗り



レッド



グレー

標準はボート本体のみ

基本



組み合わせ例

オールと腰掛板



パドルとシート



DETAIL

船内セルフペラー



ダイナキールホイール



※オプションです

DW-J: 18,150円(送料1,140円)

| 品名 | カヤック340NP | カヤック340SP |
|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 指標価格 | 175,000円 | 190,000円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | 2 / 200 | 2 / 300 |
| サイズ(cm) | 全長333・全幅100・チューブ径30~39・船内長295・船内幅40 | 全長333・全幅110・チューブ径30~39・船内長295・船内幅50 |
| 総重量(kg)(付属品含む) | 21.5(19) | 24(21.5) |
| 気室数 | 3(チューブ本体2・エアフロア) | |
| 底形式 / キール形式 | V型高圧エアフロア+ダイナキール | |
| 最大馬力(出力PS / 重量kg) | 2以下 トランサムS | |
| 付属品 | 高圧フットポンプHP-9、補修キット、キャリアバッグ | |

オプション価格一覧(送料別途) ●円筒クッション(1個) **KK-1 16,000円** ●オール(1ペア) **AR-140 17,350円** ●バックレストシート(1個) **BRS-1 22,650円** ●パドル(1本) **PS-230 25,300円** ●腰掛板(1枚) **BS-68S(カヤック340SP用)/BS-58S(カヤック340NP用) 16,650円**

艦装品



標準装備

HP-9 超高圧フットポンプ(18,150円)
※100キロバスカル対応

同時購入特典

超高圧電動ポンプ **BTP-12**
※同時購入の場合 **30,250円**

通常のご購入の場合 42,350円(送料1,270円)

エンジンお持ちの方 **お得 HS セット**

カヤック HS

オール・腰掛板セット



標準装備にオールと腰掛板、超高圧電動ポンプが付いて **BTP-12**

総額 **251,350円**相当
(オール・腰掛板セットの場合)

340 NP 特別価格 **188,800円**

総額 **266,350円**相当
(オール・腰掛板セットの場合)

340 SP 特別価格 **201,800円**

パドル・シートセット



※HSセットはシートは1枚が標準

標準装備にパドルとシート、超高圧電動ポンプが付いて **BTP-12**

総額 **265,300円**相当
(パドル・シートセットの場合)

340 NP 特別価格 **191,800円**

総額 **280,300円**相当
(パドル・シートセットの場合)

340 SP 特別価格 **204,800円**

いろいろ付いて

お得 SS エンジンセットは **P.41**

J-Cat

高速性ナンバーワン

トリマランの船底デザインで高速性ナンバーワンの自信作。軽さと剛性、速さの3つの要素を高度にまとめ上げました。2馬力でも高速ですが、3.5~8馬力のエンジンを載せると、さらに安定した高速性能を楽しめます。

ハイテクのエッセンスが詰まった
4人乗り

J-Cat 315



登録
意匠

設計
承認艇

2~8馬力

3つのキーポイント

2馬力&3.5~6馬力で最軽量かつ最高速

軽さ・剛性・速さがバランス良く揃った人気モデル

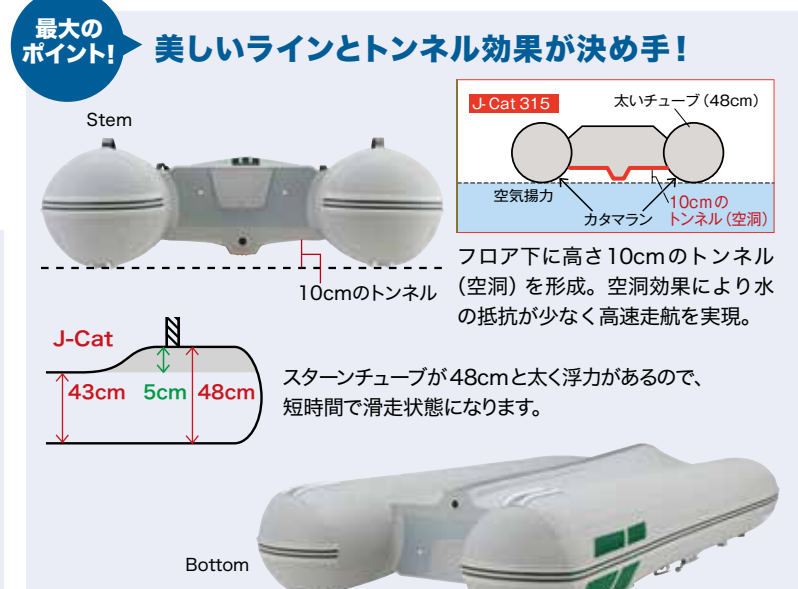
メインチューブ43cm、空洞効果で動性もUP!

いろいろ付いて

お得 **SS** エンジン
セットは P.42



6馬力エンジン2人乗艇の走り



鋭いキールラインとトンネル効果が速さの秘密

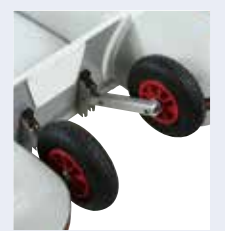


3.5馬力でもこの走り

スターンからバウまで続く船底の鋭いキールラインが航走性をさらに向上し、より高速艇となりました。右のQRコードから3.5馬力滑走動画が見られます。



| 品名 | | J-キャット 315 (JCT-315) | レッドキャップ285 (JRC-285) | レッドキャップ310 (JRC-310) | レッドキャップ333 (JRC-333) |
|-------------------|----------|--|------------------------|----------------------|----------------------|
| 指標価格 (超高压電動ポンプなし) | 予備検査なし | 260,000円 | 235,000円 | 250,000円 | 265,000円 |
| | 予備検査付き | 280,000円 | 255,000円 | 270,000円 | 285,000円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | | 4 / 520 | 4 / 400 | 4 / 460 | 5 / 520 |
| 船行区域 | | 3海里(約5.5km) | | | |
| サイズ(cm) | 全長・船内長 | 315・235 | 285・210 | 310・230 | 333・253 |
| | チューブ径・全幅 | 43~48・158・72 / チューブ径40~47・全幅156・船内幅75 | | | |
| 総重量(船体重量)(kg) | | 34(28) | 32(26) | 34(28) | 35(29) |
| 気室数 | | 4(チューブ本体3・エアフロア) | | | |
| 底形式 / キール形式 | | 高圧エアフロア / エアキール | 高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール | | |
| 最大馬力(PS) | | 8(推奨 2~6) トランサムS | 6 トランサムS | | |
| 付属品 | | アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ | | | |



セットしたランチングホイールは、チューブ内側に綺麗に収まります(LW-6をセットした場合)。

| 機装品 | 標準装備 | 同時購入特典 |
|-----------------|--------------------------|----------------------------------|
| アンカーローラー | SF-2 安全フラッグ (14,550円) | オートマチックランチングホイール |
| ベルト式ライフライン | HP-9 超高压フットポンプ (18,150円) | LW-6 (1セット) 38,750円 ※送料無料 |
| セルフペラー | ※100キロ バスカル対応 | 同時購入特典 |
| オールストッパー (ベルク式) | 超高压電動ポンプ BTP-12 | ※同時購入の場合 30,250円 |
| | ランチングホイール取り付け穴 | ※同時購入の場合 42,350円(送料1,270円) |
| | | 通常のご購入の場合 LW-6:55,700円(送料1,910円) |

Red Cap

進化し続けるベストセラー

2馬力専用として3,000台以上出荷したベストセラーが、満を持しての2024設計承認艇に。船内幅は75cmのワイドに、キール形状の変更で6馬力艇に。全体を見直し、今まで市場にない魅力的なボートに仕上げました。市場ニーズの高いクラスに新しい風を吹かせます。

万人に愛される、完成された4人乗り

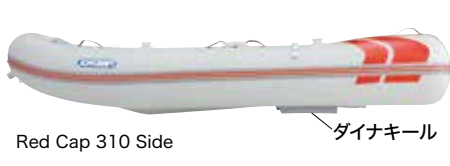
Red Cap 310



アンカーローラー



Red Cap 310



Red Cap 310 Side

ダイナキール

登録
意匠

設計
承認艇

2~6馬力

3つのキープポイント

新形式キールと75cm船内幅で、直進性・利便性がUP

延べ3000台以上出荷！2~6馬力のトップランナー

釣りスタイルに合わせ、3モデルを用意

検査艇では最小の4人乗り

Red Cap 285



船内幅75cm、全長333cmで5人乗り

Red Cap 333



最大の
ポイント!

リジッドフレックスのキールを採用

パウとスターンに付けたキールが鋭い効果を発揮します。直進性と航走性がアップし、これまでにない走りを体感できます。



Red Cap 310 Bow

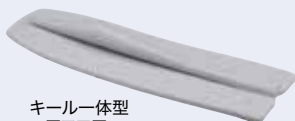


Red Cap 310 Stern

6cmのトンネル

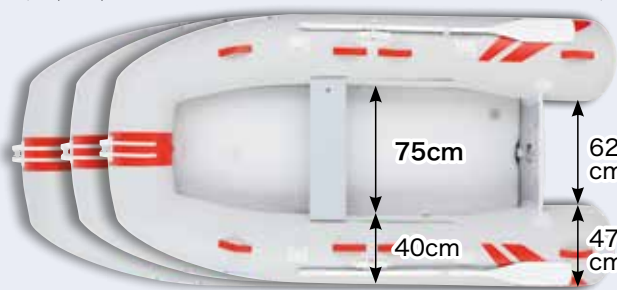


Red Cap 310 Bottom



キール一体型
エアフロア

3つのモデルの違いは重さと全長



船体重量 26kg、28kg、29kgと重さが違う

エンジン
お持ちの方 **お得 HS セット**

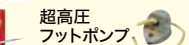
レッドキャップ333 HS



標準装備2点

安全
フラッグ

超高压
フットポンプ



+

超高压電動ポンプ

BTP-12

+

ランチングホイール
が付いて

LW-6



総額 363,050円相当

お得
HS
セット

特別価格

235,800円

※ボート予備検査なし

※予備検査付は+13,000円

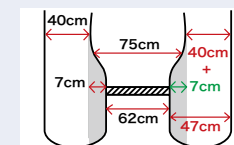
※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

いろいろ付いて

お得 **SS** エンジン
セットは P.42

太い47cmの スターンチューブ

スターンの直径が太く、トランスアムが小さくなるチューブデザイン。機能を優先したジョイクラフトならではの仕様です。



チューブ径、
船内幅、
トランスアム幅は
すべて同じ

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

Super Light & Ultra Light Series

往年の4~5馬力艇を凌ぐ 2馬力専用設計艇

P-Cat、**Paprika**、**La Poche**は、2馬力エンジンにベストマッチしたボートです。免許&船検が不要な2馬力艇だからこそ求められる高い安全性を、しっかりと満たした安心設計。2馬力船外機を搭載することでベストな走りをするよう、造り込んであるので、ベテランからビギナーまで、皆さんに満足していただける安全なボートに仕上がっています。



2馬力に最適!

P-Cat FAST — 速い



2024年に船底構造をJ-キャットと同じコンセプトに変更し、船底が空洞構造のトリマラン艇としました。チューブ径41.5cm、船内幅72cmとグラマラスですが、軽くて扱いやすい高速艇の登場です。

3つのキーポイント

- 人気艇J-キャットから派生した2馬力専用の軽量高速艇
- 軽くて畳みやすく、しかも強力で高性能
- 船底が空洞構造のトリマラン艇

P-キャットとパプリカに共通したコンセプト

ビッグスターン・スモールトランサム

サイズが小さくパワーが小さい2馬力艇だからこそ、船尾の浮力が必要です。船尾に荷重がかかった際にひっくり返るのを防ぎます。

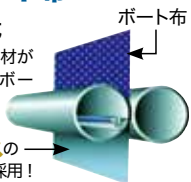


最大のポイント!

軽くて強いボート布

■ 高圧スプレー式
表と裏のコーティング材が布目を軽くて強靱なボート布をつくります。

1,100デシテックスの軽くて強いボート布を採用!



DETAIL

バウにリフティングハンドル



贅沢な軽量高速艇4人乗り

P-Cat 310



エンジンとランチングホイールの装着例

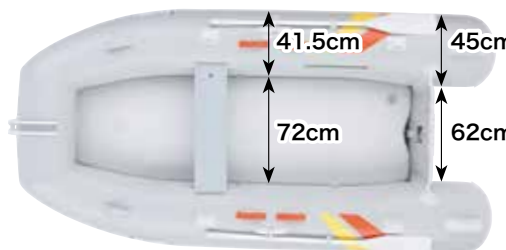


トリマラン構造のためダイナキールなし

Side



P-Cat 310



41.5cm

45cm

72cm

62cm

最大のポイント!

トンネルハルで高速を実現



Stern

10cmのトンネル

Bottom

キール一体型エアフロア



| 機装品 | 標準装備 | 同時購入特典 |
|----------------|---|------------------------------------|
| アンカーローラー | SF-2 安全フラッグ (14,550円) | オートマッチクランチングホイール |
| ダイナキール | HP-9 超高压フットポンプ (18,150円) | LW-6 (1セット) 38,750円 ※送料無料 |
| ベルト式ライフライン | ※100キロパスカル対応 | |
| リフティングハンドル | | |
| セルフペーラー | | |
| フィッシングロッドホルダー | | |
| オルトスター(ベルクロー) | | |
| ランチングホイール取り付け穴 | | |
| | 同時購入特典 | |
| | 超高压電動ポンプ BTP-12 ※同時購入の場合 30,250円 通常のご購入の場合 42,350円 (送料1,270円) | 通常のご購入の場合 LW-6: 55,700円 (送料1,910円) |

| 品名 | P-キャット310 (PCT-310) | パプリカ270 (JPK-270) | パプリカ305 (JPK-305) | パプリカ325 (JPK-325) |
|-------------------|--|-------------------|------------------------|-------------------|
| 指標価格 (超高压電動ポンプなし) | 235,000円 | 210,000円 | 225,000円 | 240,000円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | 4 / 450 | 3 / 380 | 4 / 430 | 4 / 450 |
| 航行区域 | 安全に帰着できる範囲 | | | |
| サイズ(cm) | 全長310・船内長225 | 全長270・船内長193 | 全長305・船内長228 | 全長325・船内長248 |
| | 全幅155・チューブ径41.5~45・船内幅72 | | 全幅150・チューブ径40~45・船内幅72 | |
| 総重量(船体重量)(kg) | 32 (26) | 30 (24) | 31 (25) | 32 (26) |
| 気室数 / 底形式 / キール形式 | 4 (チューブ本体3・キール付エアフロア) / 高压エアフロア / エアキール+ダイナキール (P-キャットはダイナキールなし) | | | |
| 最大出力 | 2または5 (一定の水域の場合) トランサムS | | | |
| 付属品 | アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ | | | |

Paprika

STYLISH — おしゃれ



最もスタンダードな船型にもかかわらず、ジョイクラフト自慢の
 スモールトランサム・ビッグスターン艇です。P-キャットに比べて船内が深いので、
 安心感があります (P-キャットはトリマラン構造により高速)。
 ちょっと防波堤の先まで、から本格的な釣行まで、3モデルを用意しました。

1人でも楽しく疲れな**3人乗り** **NEW**
Paprika 270



老若男女を選ばない**4人乗り** **NEW**
Paprika 305



エンジンとランチング
 ホイールの装着例

ゆったり余裕を愛される方の**4人乗り** **NEW**
Paprika 325



Paprika 325

ダイナキール付き



Paprika 325 Side

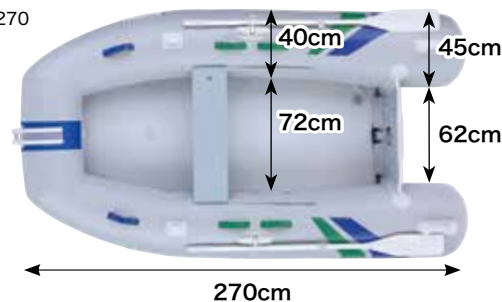
3つのキーポイント

海上でも一目でわかるNEWカラーで海の主役に!

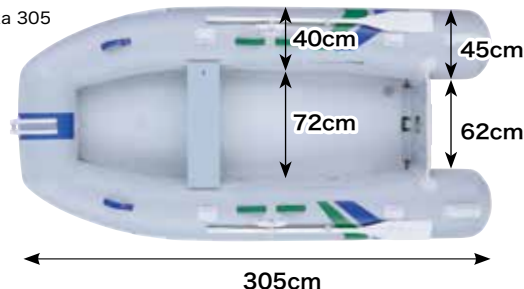
幅広のフラットフロアで居心地よく荷物も置きやすい

エンジン部分が沈まないビッグスターンでフラット航走

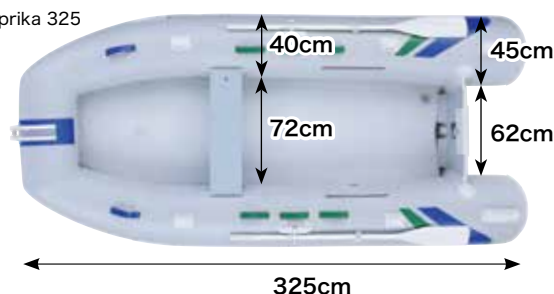
Paprika 270



Paprika 305

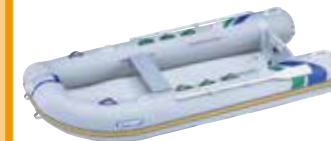


Paprika 325



エンジン
 お持ちの方 **お得 HS セット**

パプリカ325 HS



標準装備2点



+

超高压電動ポンプ

BTP-12

+

ランチングホイール
 が付いて

LW-6



総額 338,050円相当

特別価格 **207,800円**

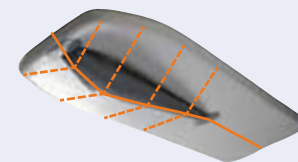
※ボート予備検査なし
 ※エンジンセットは、販売店に
 お問い合わせください。

いろいろ付いて

お得 SS エンジン
 セットは P.43

**エアキール一体式
 フルフラットフロア**

パプリカは平らで居心地のよいフラット
 フロア中央に一体型エアキールを配置。
 V形船型で安定した航走を実現。
 (P-Cat は形状が異なります)



※ホームセンターなどでフロアカーペット (約3mm厚) をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

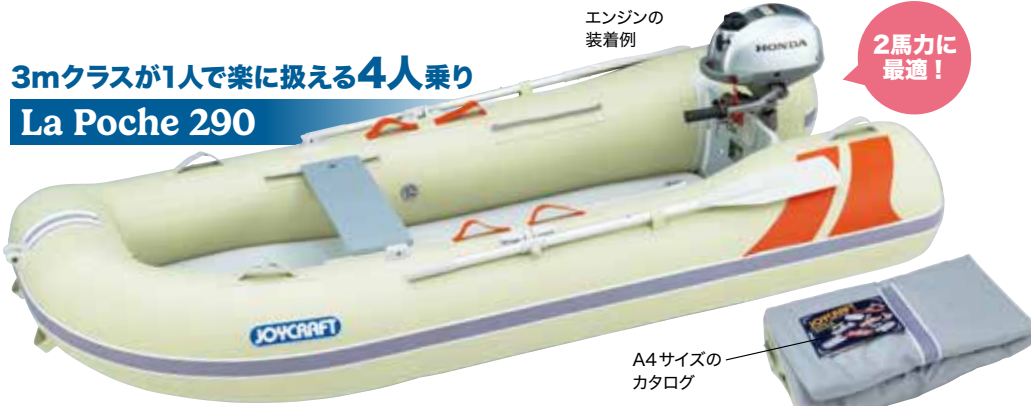
La Poche

強度を落とさずに最軽量を追求!

軽くて強度の高いボートクロス (550デシテックス&40×40本の高密度織)、大きなチューブ径による小さなトランサム、V型エアフロアによって、驚きの軽量化を実現! その分高価ですが、圧倒的な軽さなのでポシェットのようにどこにでも持ち運んでください。

3mクラスが1人で楽に扱える4人乗り

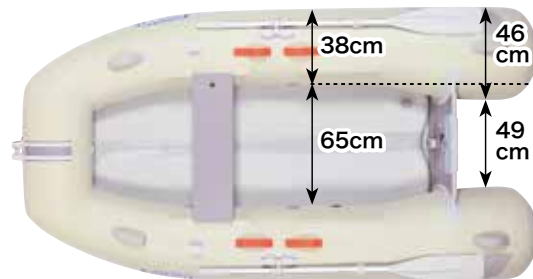
La Poche 290



La Poche 260

スモールトランサム最軽量の3人乗り

大径のスターンでパワアップを抑えます。ダイナキールで直進性良好。



La Poche 260



ウルトラ
ライト
18kg

3つのキーポイント

船体重量18kg、どなたでも扱いやすい軽量設計

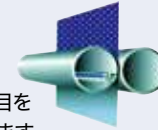
軽量ながらも高密度の生地で剛性もキープ

しなやかな生地で畳みやすいので持運び・収納性No.1!

軽量化のポイント

①高圧スプレー式で強く軽く

表と裏のコーティング材が高圧で噴射され布目を通じ接続し、軽量で強靱なボート布をつくります。



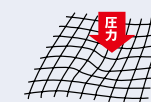
②薄くて密度の高い布で軽さを実現

命を守るライフラフト(救命いかだ)の生地を使用しました。軽い550デシテックスポリエステルを使用しながら、縦横1インチ当たり40本×40本という高密度の織りで強度を保持。高価ですが高性能でもあり、しなやかでとてもたたみやすいボートに仕上げました。ボートのボトムは1,100デシテックスボート布です。

ボート
クロス
40×40
550
デシテックス

La Poche
(織りの密度が高い)
550デシテックス
タテ・ヨコ40本×40本

他社の軽量モデルの
ボート布
(織りの密度が低い)



③着脱式V型エアフロアで軽さに貢献

究極の軽さを追求するにはエアキールは重い。そこで、エアフロアを成形することで軽さに貢献するとともに、美しいラインで高速安定性をアップ。底布がもう1枚あるのと同じなので安心感もあります。



リジッド
フレックス

| 品名 | ラ ポッシュ260 (JSL-260) | ラ ポッシュ290 (JSL-290) |
|-----------------------|--|---------------------|
| 指指標価格 (超高压電動ポンプなし) | 220,000円 | 235,000円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | 3 / 360 | 4 / 410 |
| 航行区域 | 安全に帰着できる範囲 | |
| サイズ(cm) | 全長260・船内長190 | 全長290・船内長215 |
| | チューブ径38~46・全幅141・船内幅65 | |
| 総重量(船体重量)(kg) | 23 (18) | 25 (19.5) |
| 気室数 | 4 (チューブ本体3・エアフロア) | |
| 底形式 / キール形式 | 高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール | |
| 最大馬力(PS) | 2または5 (一定の水域の場合) トランサムS | |
| 付属品 | アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ | |

エンジン
お持ちの方 **お得 HS** セット

ラ ポッシュ260 HS



標準装備2点

安全フラッグ + 超高压フットポンプ

超高压電動ポンプ

BTP-12

ランニングホイール
が付いて

LW-6

総額 318,050円相当

お得 HS セット 特別価格 169,800円

※ボート予備検査なし

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

いろいろ付いて

お得 SS エンジン セットは P.43

機装品



標準装備

SF-2 安全フラッグ (14,550円)

HP-9 超高压フットポンプ (18,150円)

※100キロ バスカル対応

JOYCRRAFT

JOYCRRAFT

JOYCRRAFT

JOYCRRAFT

JOYCRRAFT

JOYCRRAFT

JOYCRRAFT

JOYCRRAFT

JOYCRRAFT

JOYCRRAFT

同時購入特典

オートマチック
ランニング
ホイール

LW-6 (1セット)
38,750円
※送料無料



通常のご購入の場合
LW-6:55,700円
(送料1,910円)

※同時購入の場合
30,250円

※同時購入の場合
42,350円(送料1,270円)

Rowing Power Boat & Rowing Boat

これからのローイングボートはトランサム付き。ジョイクラフトの提案です

これからのローイングボートは、エンジンが付けられるローイングパワーボートが主流となります。

小さなトランサムボードが備わることで、エンジンだけでなく、色々なモノを取り付け可能なので、便利に快適に船上空間を満喫できます。

エンジンと一緒にランチングホイールも一緒に取り付けられる幅のトランサムボードを備えたモデルもラインナップされているので、お好みで選べます。



ジョイクラフトのローイングボートは他社を圧倒する高機能が満載！ 7つの違い

1 これからのローイングボートはマイクロトランサム付き

マジックマグ、FEM、TWMは、小さなトランサムボードがボート本体にしっかり固定されています。エンジンだけでなく、魚探センサーや竿受けなども取り付けられます。



2馬力エンジン装着例

2 充実した装備品

前後のリフティングハンドルやオールストッパー、ロッドホルダーなど、機動性や安全性を高める装備も充実しています。



3 高性能フロアシステム

①ジョイクラフトの主力、高圧エアフロア

板底に比べてはるかに軽量で、継ぎ目がなくぐにやぐにや曲がらずに、快適な乗り心地とハイスピード航行を実現します。万一チューブの1気室の空気が抜けても、エアフロアの浮力で高い安全性が確保できます。

②ジョイクラフトの板底

頑丈な7ミリ合板を用いた4枚全面板底。ジョイント部は全幅接続され、左右のねじれが生じず快適です。



エアキール付き
エアフロア

フラットエアフロア

V型
エアフロア

4 直進性を高めるダイナキール

高さ7cm、長さ35cmのダイナキール付き。左右にふれずにまっすぐ走るため、目的地までロスなくたどり着けます。また、直接地面に置いてもダイナキールが底布を守ります。オプションのダイナキールホイールを装着すれば陸上での運搬も楽々行えます。



ダイナキール

5 ロング&ワイドブレードなオール

長いオールは漕ぎやすく、幅の広いブレードは一度にたくさん水をかけるので、1ストロークに進む距離が違います。また次のストロークに移ったときには行き足がしっかりと付いているのでより速く、楽に漕ぐことができます。



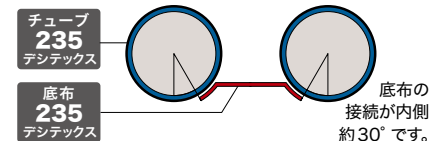
6 2重張りでボートカバーいらず

チューブと底布の張り合わせ部分が広いことが特長。2重張りで強化した船体は、タフな環境下でもボートカバーを必要としません。

ジョイクラフトのボート：2重張りの2パターン



大多数のボート



7 強靭基布のタフネス構造

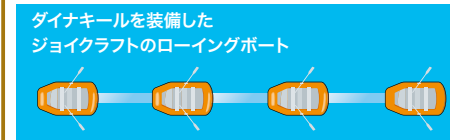
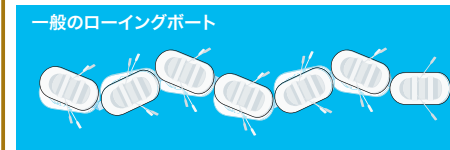
ジョイクラフトボートのチューブは550デシテックス(TWは1,100デシテックス)。底布は全シリーズ1,100デシテックス。チューブ、底布とも235デシテックスという大多数のボートに比べ、はるかに強靭です。特にMMGシリーズは550デシテックス「40×40本」と織り密度が高く、圧倒的な強度を誇ります。



ダイナキール



ダイナキールホイール



Magic Mug

登録
意匠

3つのキープoint

- ローイングボートにエンジンとランチングホイール取付可
- 高圧スプレー式ボート布で軽くて強いボートを実現
- 総合点ベストオブ2馬力の一艇



いろいろ付いて
お得GSセットは P.38

マイクロランサム ローイングパワーボート

ローイングパワーボートのトップグレード。
ランチングホイールと2馬力エンジンが取り付けられます。
軽快な機動力は大型のパワーボートよりむしろ上。
32cmトランサムは2馬力の推力にびくともしません。

4人乗り Magic Mug 280

リジッドフレックス



Magic Mug-280

マジックマグ3機種は全長だけが
300cm、280cm、250cmと
異なります



センターキール+ダイナキール

3人乗り Magic Mug 250

リジッドフレックス



5人乗り Magic Mug 300

リジッドフレックス

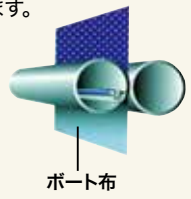


FEMとの違い

① 軽くて強いスペシャルボート布

■ 高圧スプレー式
ライフラフトにも使われる布です。表と裏のコーティング材が布目を通じ接続し、軽量で強靱なボート布をつくります。

チューブ 550
デシテックス
底布 1,100
デシテックス
40×40



ボート布

② トランサム幅

マジックマグは32cm幅のトランサムボードが付いて2馬力エンジンとランチングホイールが装着できます(取り付け穴あり)。



セット割

オートマチック
ランチングホイール

LW-6 (1セット) 通常のご購入の場合
38,750円 LW-6:55,700円 (送料1,910円)

Magic Mug と FEM の 3つの共通仕様

① 多用途に活用可能! マイクロランサムボード

トランサムボードは、エレキや1.2馬力、2馬力エンジンの搭載はもちろん、フィッシングアイテムの取り付けにも便利です。



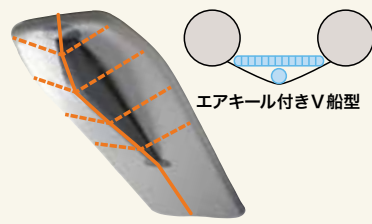
1.2馬力エンジンをセット

魚探センサーをセット

サオ受けをセット

② エアキール一体式フルフラットフロア

平らで居心地のよいフラットフロアの中央にフロア一体型エアキールを配置。キールによるV形船型で安定した走航。



エアキール付きV船型



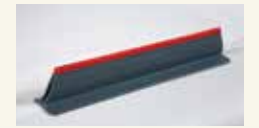
FEM-272 Bow



FEM-272 Bottom

③ 直進性を高める ダイナキール

左右差の出やすい手漕ぎの力の差を吸収して直進性をアップします。ふらふらせず、まっすぐ進む心地やすさを感じて下さい。



FEM

登録
意匠

最新のローイング パワーボート

機能はマジックマグシリーズと同等、パターンや加工方法を再検討し、丸型のローイングボートとほぼ同じ価格帯で提供します。ローイングボートとしてのご使用でも通常の丸型に比べ、はるかに高速で高性能です。

4人乗り

FEM-272

リジッドフレックス



2人乗り

FEM-232

リジッドフレックス



3つのキープoint

2025 NEWカラーが登場! 選べる2サイズ展開

ローイングボートに2馬力エンジンを装着可能に!

エンジンが故障しても高性能オールシステムで安心

2025
NEW
COLOR



2馬力エンジン
装着例

FEM-272

パウがなだらかに上がっています



センターキール+ダイナキール

FEM-272 Side



FEM-272



FEM-232



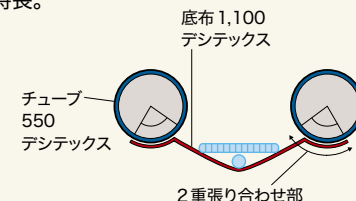
いろいろ付いて

お得 GS セットは P.38

マジックマグとの違い

①安心の2重底

チューブと底布の張り合わせ部分がいことが特長。



②トランサム幅

FEMのトランサムボードは2馬力エンジンが装着できます。また、17cmとコンパクトなので、ダイナキールホイールで運搬します(ランチングホイールは付きません)。



ダイナキールホイール

ダイナキールホイールは、装着したまま水に入れるので、外す手間がありません。DW-J:18,150円(送料1,140円)

| 品名 | マジックマグ250 (MMG-250) | マジックマグ280 (MMG-280) | マジックマグ300 (MMG-300) | FEM-232 | FEM-272 |
|-----------------|--|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 指標価格 | 136,000円 | 143,000円 | 150,000円 | 116,000円 | 124,000円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | 3 / 300 | 4 / 370 | 4~5 / 430 | 2 / 180 | 4 / 360 |
| サイズ(cm) | 全長250・全幅130・チューブ径35・船内長180・船内幅60 | 全長280・全幅130・チューブ径35・船内長210・船内幅60 | 全長300・全幅130・チューブ径35・船内長230・船内幅60 | 全長230・全幅130・チューブ径35・船内長160・船内幅60 | 全長270・全幅130・チューブ径35・船内長200・船内幅60 |
| 総重量(船体重量)(kg) | 21.5 (16) | 23.5 (18) | 25 (19.5) | 21 (15) | 23 (17) |
| 気室数 | 4 (チューブ本体3・エアフロア) | | | | |
| 底形式 / キール形式 | 高圧エアフロア/エアキール+ダイナキール | | | | |
| 最大出力 | 2PS以下 トランサムS | | | 2PS/60lbs以下 トランサムS | |
| 付属品 | アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板1枚 (MMG-250) もしくは2枚 (MMG-280/300)、補修キット、キャリーバッグ | | | アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板1枚、補修キット、キャリーバッグ | アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ |

| 機装品 | |
|------------------|----------------|
| アンカーローラー | ダイナキール |
| ベルト式ライフライン | リフティングハンドル |
| セルフペラー | フィッシングロッドホルダー |
| オールストップパー(ペルクロ式) | ランチングホイール取り付け穴 |

※ライフジャケットを着用し、安全に帰着できる範囲でご使用下さい。 ※ホームセンターなどでフロアカーベット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。 27

for Solo Angler

1人での釣行やスマートなバスフィッシングへの提案

足を水につけなくてもいいスマートなバスフィッシングや気軽に楽しい一人での釣行に最適なボートをラインナップ。
 余裕なスペースの205と、ちょうどいい大きさの185。
 マイクロトランサムボードを搭載することで、2馬力エンジンやランチングホイールを装着できます。

2馬力
搭載可

ランチング
ホイール
装着可

キーポイント

コンパクト設計で狭い場所も自由自在

ポイントまではエレキで前進、ポイントでの微調整は後進3段を前進に見立てて使用可

Wonder Mug 機能満載のマイクロボート

この小さなトランサムで驚きの機走。キビキビした動きは革新的です。
 こんなデザインは世界で一つ、強靱で軽いボート布はユニークな
 スプレー方式の賜物。小型ながらランチングホイールも装着可能です。

全長185cm

Wonder Mug 185

82,800円 (船体価格)
リジッドフレックス



Wonder Mug 185

全長205cm

Wonder Mug 205

92,800円 (船体価格)
リジッドフレックス



ダイナキール

Wonder Mug 205

バウにモーターマウント+エレキ
 装着例



マイクロトランサムボードにエンジンを付けて、船首にモーターマウントを付けてバウモーターを、それぞれ装着可能なので、お好みで選べます(写真はワンダーマグのプロトタイプ)。

小型 トランサムボード

わずか32cmのトランサムボード幅ですが、2馬力エンジンはもちろん、ランチングホイールの装着も可能です。



安全な走りに貢献

ワンダーマグのトランサムにはエンジンがチューブ内に収まることで、重心が前にきます。一般的なローイングボートにモーターマウント(MMT)を付けてエンジンを装着すると重心が後ろになり、バウが上がってしまいます。

ワンダーマグの場合



安心

エンジンが船尾の内側に入るので安心



注意

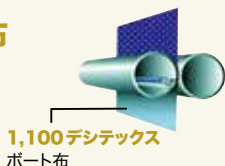
エンジンがボートの外にあり、バウが上がって危険。

MMT+エンジンの場合

軽くて強いボート布

■ 高圧スプレー式

表と裏のコーティング材が布目を通じ接続し、軽量で強靱なボート布をつくります。



1,100デシテックス
 ボート布

着脱式 V型エアフロア

バウボトムがV形状となり安定した操船性を実現。



リジッド
 フレックス

| 品名 | MUG-205 | MUG-185 |
|----------------------|--|---|
| 指標価格 (超高压電動ポンプなし) | 92,800円 | 82,800円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | 2 / 250 | 1 / 200 |
| 航行範囲 | 安全に帰着できる範囲 | |
| サイズ(cm) | 全長203・全幅132・ 船内長135 チューブ径35・船内幅62 | 全長185・全幅130・ 船内長115 チューブ径35・船内幅60 |
| 総重量(船体重量)(kg) | 19(15) | 18(14) |
| 気室数 | 3(チューブ本体2・エアフロア) | |
| 底形式 / キール形式 | V型高压エアフロア / ダイナキール | |
| 最大馬力(PS) | 2ps/80lbs以下 | トランサムS |
| 付属品 | アルミオール、高压フットポンプ、腰掛板、 補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ | |

機装品



標準装備

SF-2 安全フラッグ
 (14,550円)

HP-9
 超高压フットポンプ
 (18,150円)

※100キロ
 パスカル対応

JOYCRRAFT

同時購入特典

超高压電動ポンプ
 BTP-12

※同時購入の場合
 30,250円

通常のご購入の場合
 42,350円
 (送料1,270円)

同時購入特典

同時購入特典

オートマチック
 ランチング
 ホイール

LW-6 (1セット)
 38,750円

※送料無料

通常のご購入の場合
 LW-6:55,700円
 (送料1,910円)

同時購入特典

同時購入特典

同時購入特典

KEF & KED

ローイングスポーツボート

なだらかなバウアップで走航性抜群のスポーツローイング。
 同じ形のKEFとKED、違いはフロアシステム。
 板底愛好家はスパイクブーツでも安心のKEDをどうぞ。
 高圧エアフロアならではの浮力と優れた剛性、
 乗船者のショックを和らげる乗り心地がお好みなら、KEFがオススメです。

エアフロアモデル4人乗り

KEF-270

リジッドフレックス



キーポイント

用途に合わせて選べるエアフロア&板底モデル

140cm長尺オール+太いチューブ+ダイナキール
 総合力で高速、直進性抜群!

いろいろ付いて

お得 GS セットは P.39

板底モデル2人乗り

KED-225



なだらかなバウアップ
 ※KEFも同型です

KED-270

ダイナキール



板底モデル4人乗り

KED-270



ジョイクラフトのローイングボートには140cmのオールが付属（一般的には125cm）するので、1ストロークで進める距離が違います。また、ダイナキールで直進性も確保できるので、まっすぐ速く進むことができます

KEFとKEDの違いはフロア! 同じ船型のKEFとKED、その違いはフロアにあります。KEFは高圧エアフロア、KEDは板底となります。

KEF 高圧フラットエアフロア

走航時にもねじれず優れた剛性を発揮



KEF-270



KED 全面板底

全幅をボート布で接続しています。



横方向のねじれに
 負けません。

※KED-225は3枚板



KED-225

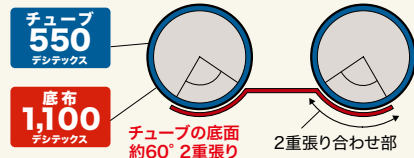


KED-270

KEF&KEDは安心の2重底

チューブ本体550デシテックス、
 底布1,100デシテックスの
 強力ボート布

ボート
 カバー
 いらす



DETAIL

ダイナキール



モーターマウント 取り付け用の3つ のDリング付き



| 品名 | KEF-270 | KED-225 | KED-270 |
|-----------------|--|--|--|
| 指標価格 | 125,000円 | 105,000円 | 115,000円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | 4 / 370 | 2 / 200 | 4 / 370 |
| サイズ(cm) | 全長265・全幅130・ チューブ径35・ 船内長195・船内幅60 | 全長225・全幅130・ チューブ径35・ 船内長155・船内幅60 | 全長265・全幅130・ チューブ径35・ 船内長195・船内幅60 |
| 総重量(船体重量)(kg) | 23 (17) | 22 (18) | 26 (20) |
| 気室数 | 3 (チューブ本体2・エアフロア) | 2 (チューブ本体2) | |
| 底形式 / キール形式 | 高圧エアフロア / ダイナキール | 全面3枚組板底 / ダイナキール | 全面4枚組板底 / ダイナキール |
| 最大出力 | 1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時) | | |
| 付属品 | アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚 (KED-225は1枚)、補修キット、キャリーバッグ | | |

艀装品



TWMとTWの2つの共通仕様

① 1,100デシテックスでサイドまで2重張り

パーフェクト! ボートカバーいらず
TWM & TWは1,100デシテックスのチューブを、同じ強靱な1,100デシテックスの底布で2重張り。岩場や過酷な環境に最適です。



Side



ボートカバーは抵抗が大きくて漕ぎづらい。

また、カバーの隙間から水が入ると、重くて引き上げづらい。



チューブ
1,100
デシテックス

2重張り
スーパーstrong

底布
1,100
デシテックス



2重張り合わせ部

② 剛性の高いエアフロア

TWシリーズは剛性の高いリジッドフレックスのエアフロアを採用。TWM-270とTW-270NはV型高圧エアフロアでパウボトムがV形状となり、安定した操船性を実現します。TW-229Nは小型なので高圧フラットエアフロアを採用しています。



着脱式
V型エアフロア

高圧フラット
エアフロア

TWM & TW

強靱な2重張りボート

2重張りボトムで過酷な環境にも対応するローイングボートとして人気の高いTWシリーズ。トランサムボード仕様のTWMが加わり、多彩な遊び方に対応するシリーズへと進化しました。



TWM-270

リジッドフレックス



TWM-270

最大のポイント!

エンジンとランチングホイールが装着可

TWMは32cmのトランサムボード付きなので2馬力エンジンとランチングホイールを装着できます。



3つのキーポイント

防舷材までの完全2重貼りでボートカバーいらず

丸型モデルとエンジンが取付できるトランサムモデル

過酷な測量・作業現場などでも大活躍!

いろいろ付いて

お得 GS セットは P.39

TW-229N

リジッドフレックス



ジェイモ1.2馬力エンジンとモーターマウントの取付例(オプション)

TW-270N

リジッドフレックス



スーパーstrong艇として、測量などの作業現場や浅瀬などで多く活用されています



TW-270N

| 品名 | TWM-270 | TW-229N | TW-270N |
|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 指標価格 | 138,000円 | 122,000円 | 132,000円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | 4/360 | 2 / 180 | 4 / 360 |
| サイズ(cm) | 全長270・全幅130・チューブ径35・船内長185・船内幅60 | 全長229・全幅130・チューブ径35・船内長140・船内幅60 | 全長270・全幅130・チューブ径35・船内長185・船内幅60 |
| 総重量(船体重量)(kg) | 25 (19) | 20 (15) | 24 (18) |
| 気室数 | 4 (チューブ本体3・エアフロア) | 3 (チューブ本体2・エアフロア) | |
| 底形式 / キール形式 | V型高圧エアフロア+ダイナキール | 高圧エアフロア / ダイナキール | V型高圧エアフロア+ダイナキール |
| 最大出力 | 2PS以下 トランサムS | 1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時) | |
| 付属品 | アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ | アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板1枚、補修キット、キャリーバッグ | アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ |

| 機装品 | |
|------------------|----------------|
| アンカーローラー | ダイナキール |
| ベルト式ライフライン | リフティングハンドル |
| セルフペーラー | フィッシングロッドホルダー |
| オールストップパー(ボールロ式) | ランチングホイール取り付け穴 |

River Runner

一般用

世界最大の川下りレース「盛岡・北上川ポート川下り大会」で、11年連続優勝を果たしたレジェンドモデルのRB280。そのシリーズに、高圧エアフロア付きの大容量モデルが追加。どちらも高密度のポート布を使い、剛性に優れ、水の抵抗を受けにくく、操作性の高い設計です。老若男女を選ばず圧倒的なパフォーマンスを楽しめます。

RB-275L

リジッドフレックス



RB-280

リジッドフレックス



※オレンジも選べます



RB-280

11連勝
北上川
レースで
上位独占!!



ビギナーからレーサーまでみんなで楽しめます。

業務用



etc.



RB-360Rは、いろいろなカスタマイズが可能です。大きさも様々なサイズで造ることができ、ポート布はPVCとCSMから選べます。セルフペーラーやDリングの数、底布の形式(2重張りも可能)など、用途に合わせて自由に選択可能です。北米各地の川で通用するリバーボートを長年設計し続けたその確かなノウハウと技術力で、ご要望にお応えします。なんでもご相談ください。

川下りボートの一例

RB-360R

リジッドフレックス



PS-150 (2分割式)
14,650円

| 品名 | RB-275L | RB-280 | RB-360R |
|-------------------|--|--|--|
| 指標価格 (エアフロア付き) | 69,500円 | 79,500円 | 481,800円 (PVC) 683,100円 (CSM) |
| 定員(人) / 積載量(kg) | 2 / 270 | 2 / 270 | 6 / 540 |
| サイズ(cm) | 全長275・全幅116・ チューブ径35・ 船内長210・船内幅46 | 全長285・全幅118・ チューブ径35・ 船内長225・船内幅48 | 全長360・全幅180・ チューブ径42・ 船内長280・船内幅96 |
| 船体重量(kg) | 13.5 | 15 | 40 |
| 気室数 | 3(チューブ本体2・エアフロア) | | 5(チューブ本体4・エアフロア) 円筒クッション2 |
| 底形式 / キール形式 | 高圧エアフロア | | |
| 付属品 | 高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ | | 高圧フットポンプHP-9、 円筒クッション2個、補修キット、 キャリーバッグ |

RBのコンセプト

①リジッドフレックスフロア

一般的なこのクラスのボートの底は、ポート布1枚というのが常識です。しかし、ポート布1枚では底がブヨブヨして安定せず危険ですし、乗り心地もよくありません。その点、RBは、全面1枚の高圧エアフロアを採用。硬くフラットな船底を造ることで、水流の抵抗を減らします。さらに快適で、作業性が高く、足や身体を痛めず安全です。



②強いポート布

強いポート布は高圧で船体を硬くし、曲がらず水の抵抗を最小にします。RB-275Lは550デシテックス、RB-280と360Rは1,100デシテックスの高密度なポート布を採用しています。



③前後が持ち上がったデザイン

船の前後が持ち上がったこのライン形状が、スピードをコントロールする“カギ”です。



RB-280 Side

④セルフペーラー(自動排水装置)

ラフティングでは、大量に打ち込む水の排出が重要課題。レースの勝敗を大きく左右します。RB-275L/280は船内4か所、RB-360Rは2か所のセルフペーラーから素早く水を排出します。



※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切ると、エアフロアの保護と滑り防止になります。 31

Fishing Floater

現代フローターのエッセンス勢揃い

軽く強靱なボート布を使用した本格フローター。

現代フローターの主流となった、デザインや機能の元を作り出したジョイクラフトならではの信頼のラインナップから、吟味して選んでください。

フローターとボートの融合

スペースが広いので大容量の荷物が積めます。また、マイクロランサムボード付きなのでエレキがしっかりと固定できます。

FB-165

リジッドフレックス

NEW



※メッシュテーブルが
付属します



FB-165 side

ダイナキールホイール
が付けられます



※オプション

余裕の荷室がある双胴タイプ

2001年に導入したオール付フローターが2019年にシートと荷室が一体型で直進性に優れた双胴型に発展しました。

JT-8

リジッドフレックス



JT-8 side

ダイナキールホイール
が付けられます



※オプション

**FBの
ポイント!** ①大容量の積載量



船尾には荷物を置く大容量のスペースがあるので、動きにも余裕が生まれます。

※メッシュテーブル、腰掛板が付属します。

②エレキ搭載可

マイクロランサムボードが付くことで、エレキを搭載したり、魚探のマウントやロッドホルダーなどを装着でき、多用途に使えます。



**ダイナキール付きで
直進性アップ**

FB-165とJT-8のボトムにはダイナキールが付いているので艇のふらつきや横流れを防ぎ、保針性・操作性が抜群にいいです。また、ダイナキールホイールを装着できるので、運搬も楽にできます。

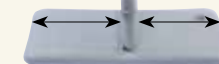


**JTの
ポイント!** いろいろ積める! 余裕のスペース

背もたれの後ろのスペースには、タックルボックスなどを積載できます。荷室も高圧エアフロア仕様のため、重いバッテリーを載せても沈みません。

シート、荷室が一体型のエアフロア

荷室JT-8 (35cm) 座面 (45cm)



荷室

現代フローターの歴史

2000年、チューブ2気室、ポート布、ポート用バルブ、ポンプ、フラットクッションなど数々のアイデアを投入。JU-1Nは、その面影を色濃く残す名艇です。

JU-1N

リジッドフレックス



※グリーンも選べます
※ピローは標準装備

原点回帰のオリジンモデル

アメリカで生まれたフローターの原点はトラックのタイヤチューブです。その原点に立ち返りつつ、仕様は2025年の最新。

JR-5

リジッドフレックス

NEW



※グレーも選べます

フィッシングフローターにはパドルがオススメ



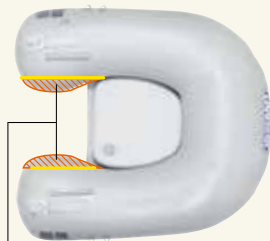
FBとJTにはオールが付属しますが、後ろ向きに進むオールよりも、前を向いて漕げる210cmパドル（オプション）がオススメです（JRとJUも同様）。

フローター用パドル
PS-210（4分割式）
22,000円（送料1,910円）

JUの ポイント!

O型とU型のいいとこどり!

フロントの太いフォルムは、O型並の浮力で前のめりの姿勢を防止し、通常のU型同様の乗り降りのしやすさを確保します。



フロントが太い独自フォルム

ピロー装着例

ピロー P-25
※同時購入の場合
8,500円



JRの ポイント!

船尾の浮力アップ

JR-5は背中部分に当たるチューブの浮力をアップ（JUも同様）。ピローがなくても快適性を誇ります。また、特別に作ったジョイクラフトだけが使えるポート布を使い、フィッシングフローターの原点回帰モデルを造りました（FBも同じポート布を使用）。



DETAIL



フローターテーブル WT-1
16,000円

オプションの木製フローター
テーブルが付けられます



各種装備も充実

| 品名 | FB-165 | JT-8 | JU-1N | JR-5 |
|----------------------|---|---|---|--|
| 指標価格 (超高压電動ポンプなし) | 79,800円 | 74,800円 | 64,800円 | 59,800円 |
| 定員(人) / 積載量(kg) | 1 / 160 | 1 / 140 | 1 / 90 | |
| 航行範囲 | 内水面 | | | |
| サイズ(cm) | 全長165・全幅107・チューブ径31~35・ 船内長115・船内幅45 | 全長160・全幅107・チューブ径31・ 船内長115・船内幅45 | 全長129・全幅108・チューブ径30~40・ 船内長90・船内幅41 | 全長120・全幅102・チューブ径31~38・ 船内長56・船内幅45 |
| 総重量(kg) | 10 | | 5 | |
| 気室数 | 3(チューブ本体2・エアフロア) | 4(チューブ本体2・エアフロア2) | 4(チューブ本体2・エアフロア・ピロー) | 3(チューブ本体2・エアフロア) |
| 最大出力 | 1.5PS/60lbs以下 | | - | |
| 底形式 | 高压エアフロア、ダイナキール | | 高压エアシート | |
| 付属品 | アルミオール、高压フットポンプ、 補修キット、キャリーバッグ、メッシュテ ーブル、サイドバッグ | アルミオール、高压フットポンプ、 補修キット、キャリーバッグ、 メッシュテーブル、サイドバッグ | 高压フットポンプ、補修キット、 キャリーバッグ、メッシュテーブル、 サイドバッグ、ピロー(背当て) | 高压フットポンプ、補修キット、 キャリーバッグ、メッシュテーブル、 サイドバッグ |

日本のインフレイタブルボートの現状と可能性

ジョイクラフトを創業して四半世紀以上たちますが、その間、**日本のインフレイタブルボート**をめぐる環境はずいぶん変わりました。なかでも大きな転換点となったのが2003年の小型船舶免許制度の規制緩和です。これにより、登録長3m未満、推進機関の出力が1.5kw（約2馬力）未満の船舶にはボート免許と船舶検査が不要となり、スモールボートが手軽に楽しめるようになりました。その結果、このカテゴリーのユーザー層が一気に増大。インフレイタブルボートにおいても欧米とは異なる日本独特の市場が形成されました。

当社は徹底して2馬力船外機で安全に快適に航走できるインフレイタブルボートを追求。年々改良を重ね、今日では規制緩和当時の4～5馬力搭載モデルよりもよく走る高性能の2馬力モデルを提供するに至っております。そして市場が求めるのは走りだけではありません。使用後も膨らませたままで保管する欧米と違い、わが国では使用後は折りたたんで運搬し屋内に収納する場合がほとんど。軽くてたたみやすい素材の

ボートであることがとても重要です。

ところで、昨今、**熱溶着（ヒートシール）**をウリにするインフレイタブルボートが見られるようになりました。一部で接着剤使用のボートより優れているように語られているようですが、それは大きな誤解です。

そもそもヒートシールは特別な技術ではなく、手間のかからない簡単な施工で良い特長もあります。ただ、あくまで工法のひとつに過ぎず万能でもありません。例えば繊維をサンドイッチした高級ボート布の場合、薄い素材を熱溶着するのは難しく、結果ボートは重くたみにくくなります。また現在（ごく一部の海外ブランドを除き）熱溶着できるのはチューブのみで、結局底布やトランサムなどの重要な部位は接着剤を使っているのです。

接着剤についてもものにより性能はピンキリ。適切なメンテナンスでヒートシールに劣らぬ耐久性を発揮する接着剤もあります。現に当社には20年前のモデルが修理に持ち込まれることもあります。接合箇所は問題ありません。



水上の“チャリンコ”であってほしい

もちろんジョイクラフトのボートにもヒートシール工法を採用したものはあります。要は適材適所。使用環境や素材、コストなどを総合的に勘案し、そのモデルに最適な工法を選ぶことが重要なのです。

閑話休題、2馬力艇人気で拡大したわが国の市場ですが、まだまだインフレイタブルボートには多くの魅力と可能性が秘められているとジョイクラフトは考えます。例えば、通常は水に浮かべて使用するボートですが、膨らませて庭に置き、船内に水を溜めるとお子さんが喜ぶプールに。こうすればボートはお父さんだけのものではなくなりますね。

また、近年気候変動により、各地で深刻な水害が多発していますが、一家に一艇とまでいかずとも、マンションなど集合住宅一棟に一艇ボートがあれば、身体の不自由な方の避難手段などとして有用でしょう。折りたたんで収納できるインフレイタブルボートは、いざという時の救命艇に最適です（劣化を防ぐため年に2～3回の

充排気は必要）。現に、町内会で避難用にインフレイタブルボートを用意した事例も多々あります。

さらに万が一大きな災害に遭い、公民館や体育館など避難所での生活を余儀なくされるような事態では、ボートに付属のエアフロアを持ち込むと家族が安らげるベースとなります。

災害時の話が多くなってしまい恐縮ですが、小さく折りたたんで収納でき、充気することで人当たりが柔らかく、強大な浮力を持つ乗り物となるインフレイタブルボートには、様々な場面で活用できるポテンシャルが備わっているといえるのではないのでしょうか。

ジョイクラフトは、2馬力のインフレイタブルボートが水上のチャリンコ（自転車）のように親しまれ、世の中に広く普及する未来を目指し、これからもその可能性を追求してまいります。

ジョイクラフト株式会社
代表取締役 郡山紘一



ボートがもっと便利になる

Option Parts

便利なオリジナルオプションを活用して、あなた仕様のボートに

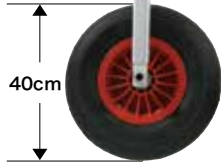
これ以上、簡単で安全な操作法はない！ オートマチックランチングホイール

実はボートは陸上の移動が苦手。でもジョイクラフトのランチングホイールなら、例えば小柄な女性でも楽に運搬できます。世界最高のシステムをご体験あれ！



ランチングホイール (送料 1,910円)

LWS-8
スライド式
(8インチ型)
67,800円



LWS-6
スライド式
(6インチ型)
60,500円



LW-6
スタンダード
(6インチ型)
55,700円

「スライド式」以外は
LWSと同じ
システムです。



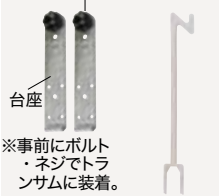
コンパクトなので2~9.8馬力
エンジンにマッチします

LWSの特徴



伸縮の幅12cm。縮めるとチューブの内側に隠れます。支点にかかる力が小さくなります。

取付部品
黒ナット 専用
スティック



※事前にボルト・ネジでトラ
ンサムに装着。

パーツは単品購入可能です

タイヤ
8インチ型
14,650円
6インチ型
9,350円
(送料 1,140円)



シャフト
スライド式
30,250円
スタンダード
27,500円
(送料 1,590円)



台座
1枚(ビス付)
8,500円
(送料 640円)
黒ナット
1個
1,050円
(送料 640円)

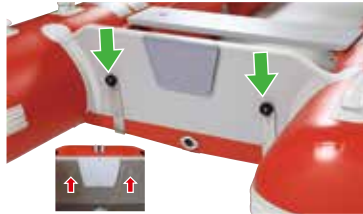


専用スティック
3,050円
(送料 990円)



セットの方法

パーツが
少ないので
セットも簡単！



事前に台座を取り付け穴(↑)に固定しておく。



台座のフックの上に乗せる。



黒いナットを締めて固定。



セットできたら両手で持ち上げる。



持ち上げると自動で固定される。

水上でのランチングホイールの 使用方法

スティック
1本で
ラクラク操作！

引き上げ方



専用スティックで留め金を押し込み、固定を解除。水中に手を入れる必要はありません。



浮力で自然に浮くホイールの車輪軸に、スティックを引っかけて持ち上げます。



カチッとなるまで引き上げると自動的に固定。身を乗り出すことなく安全です。



引き上げてもランチングホイールはエンジンにまったく干渉しないスマート設計です。

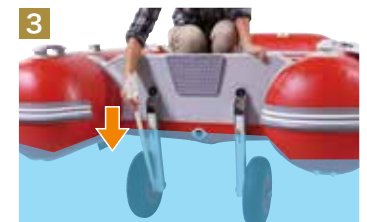
降ろし方



支柱を固定している留め金を外します。



水面に浮いたホイールを専用スティックで押し込みます。ここでも手は濡れません。



支柱を押し込むだけで、自動的に固定されます。

船外に身を 乗り出すタイプ

※イメージ



手を水中に入れて固定を解除し、ホイールを跳ね上げる。身を乗り出す作業を伴い危険。

超高压電動ポンプ

超高压電動ポンプのバイオニア、スコプレガ社(イタリア)の逸品!

ジョイクラフトは、1999年から超高压電動ポンプBST-12の開発改良に参画し、日本のインフレーターポートの世界を変えました。

スポーツボートの性能を最大限引き出すため、ほとんどのボートに標準装備。高低圧切替式で高压エアフロアにも余裕で対応します。

設定圧力オートストップ機能付き。

プレッシャーゲージいらずのオートストップ機能付き

超高压電動ポンプBTP-12

42,350円 (送料1,270円)

- DC12V ●重量1.9kg
- サイズ/290×100×150mm
- 最大圧力100キロパスカル(1,000mbar)

※仕様変更になることもあります。



BTP-12用バッテリーキット

BK-Li(リチウムイオンバッテリー)

35,200円 (送料1,140円)

超高压電動ポンプ用のバッテリーキット。バッテリーは付属のバッグのポケットに収納できます。

収納見本

バッテリーは電動ポンプのバッグに収納できます。



- サイズ/113×128×51mm
 - 重さ/750g
 - チャージャー/AC100V 交流家庭電源用
 - バッテリー/リチウムイオン
- ※仕様変更になることもあります。



高速電動ポンプ

MB-80
10,000円

MB-50
8,500円

(送料990円)

- DC12V
- 重量500g
- 直径12cm×高さ14cm
- 直吐出量700L/分
- 8キロパスカル(80mbar)

- DC12V
- 重量400g
- 直径12cm×高さ14cm
- 直吐出量400L/分
- 4キロパスカル(40mbar)

BTPと同じイタリアンデザイン。ローボートには十分な性能です。高速で、4人乗りクラスのローボートなら、約90～120秒。最後は規定の圧力までフットポンプをお使いください。

BTP, BP用 ホース

PH-12
4,300円
(送料1,140円)



プレッシャーゲージ

G-3
9,100円
(送料640円)

※バルブB用のみ



エアバルブ/エアバルブ+レンチセット

エアバルブ1個
5,100円 (送料640円)

エアバルブ1個+レンチ
5,750円 (送料640円)

※バルブはキャップの形状でご判断ください。

バルブB (V-1B)
バルブB+レンチ (VK-1B)



バルブS (V-1S)
バルブS+レンチ (VK-1S)



バルブC (V-1C)
バルブC+レンチ (VK-1C)



レンチ1個 (RN-1)
1,650円
(送料640円)

白/バルブB、C用
黒/バルブS用



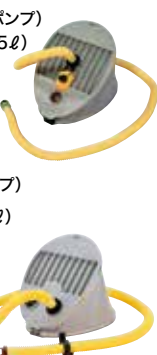
フットポンプ

HP-9 (超高压ポンプ)
18,150円 (6.5ℓ)
(送料1,140円)

- 最大圧力100キロパスカル(1000mbar)

FP-7 (高压ポンプ)
15,350円 (5ℓ)
(送料1,140円)

- 最大圧力40キロパスカル(400mbar)



エンジン架台

ED-2 (ノーバンク式タイヤ)
タイヤサイズ:
約20.5cm

29,050円
(送料1,910円)

※搭載量55kgまで



ガソリン携行缶(4.5L)

TS-5
8,650円
(送料1,270円)



フットポンプ用ホース

PH-3 ネジ式
HP-9 FP-7用
4,300円
(送料1,140円)

※アダプター付き



バルブアダプター

VB-1
バルブB用
1,150円(1個)
(送料640円)



VAB-1
全バルブ対応
1,150円(1個)
(送料640円)



モーターマウント&取り付けバー

MMT-1
26,650円
(送料1,140円)



MMT-B
2,700円
(送料640円)



セルフペーラー

VL-2
6,000円
(送料640円)



ライセンスプレート

RP-2 (2枚組、サイズ: 13×68cm)
6,000円 (送料1,330円)



定員プレート

CP-1
1,000円
(送料640円)



キャリーバッグ

CB-1 (定員5名以上のスポーツボート)
28,000円
CB-2 (上記以外のスポーツボート)
25,300円

(送料1,140円)

CB-3 (ローボート用)
17,350円
CB-4 (フローター用)
11,350円



※一部ブルーもあります。

ジョイクラフトボート用法定備品セット

SKS-4 (①②③④のセット)
18,150円 (送料1,650円)

- OL-C型小型船舶用救命浮環
型式承認番号 第4175号
- OL-B型消火用赤バケツ 2.6m
ヒモ付きJCI認定番号: 第1号
- OL-A型黒色球形形状物
JCI認定番号: 第1号
- 係船ロープ φ8×10m 2本

救命胴衣、アンカー等はお好みのものを別途ご用意下さい。

※船舶及び航行区域等により、必要な備品に違いがありますので詳細は最寄のJCIにご確認下さい。
※缶はライフジャケットのものをご使用下さい。
※信号灯はスマホや携帯電話で代替できます。



腰掛板

ストッパー (アルミ) (送料1,910円)

BSA-100 **25,300円**
BSA-90 **21,300円**
BSA-85 **21,300円**



ストッパー (ウッド)

BS-100 **21,300円**
BS-90 **18,000円**
BS-85 **18,000円**
BS-80 **18,000円**
BS-78 **16,650円**
BS-75 **16,650円**
BS-70 **16,650円**



スライド (アルミ)

BSA-100S **25,300円**
BSA-90S **21,300円**



スライド (ウッド)

BS-85S **18,000円**
BS-80S **18,000円**
BS-78S **16,650円**
BS-75S **16,650円**
BS-70S **16,650円**

シートクッション

SC-75 **16,650円**
SC-85 **16,650円**
(送料1,910円)



腰掛けストッパー/スライダー

腰掛けストッパー BS-1

3,350円
(送料640円)
※2枚組



腰掛けスライダー BS-2

(スライド式)
3,350円
(送料640円)
※2枚組



D-リング

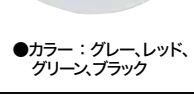
DR-25 (25mm)
3,350円



DR-35 (35mm)
4,300円



DR-50 (50mm)
8,450円



●カラー：グレー、レッド、グリーン、ブラック

ロープ通し アイレット

EY-1 **850円**



アンカーローラーキット

AK-1 **3,850円**



多目的台座キット

RH-0 (多目的台座1個) (送料640円)
2,500円



RH-1 (多目的台座1個+接着剤)
4,200円

パドル(1本)

PD-150 (RB用)
13,350円



PS-150 (2分割式) (RB用/カヤック用)
14,650円



PS-230 (4分割式) (カヤック用)
25,300円



オール



AR-130 (ブレード分割式)
※2本1ペア **17,350円**



AR-140 (センター分割式)
※2本1ペア **17,350円**



AR-149 **18,650円**



AR-165 **20,000円**



パドルオール(1本)
PDA-150 **14,550円**

ダイナキールホイール

DW-J (送料1,140円)
18,150円

ダイナキールにセットするタイプのローポート専用ホイールです。



接着剤

GU-1 (30ml) (送料640円)
3,100円

※ジョイクラフト(PVC)専用。
※容器の形状は異なる場合があります。

補修キット(2枚セット)

RK-1 (送料640円)
4,700円



※本体布1枚+底布(ライトグレー)または本体布2枚のいずれかをお選び下さい。
※CSM用は別価格となります。

オールロック/ストッパー

オールロック LK (送料640円)
4,000円



オールストッパー AS-2 (送料640円)
2,700円



リフティングハンドル

LH-2 (送料640円)
6,000円



チューブエンド保護材(2枚組)

RS-1 **1,650円** (10×12cm)
RS-2 **3,350円** (10×25cm)



防水バッグ

WPB-30 (送料1,140円)
20,000円



●サイズ/ 52×27×25cm
●容量/ 30L ●素材/ TPU
※背負える2WAY仕様&防水仕様の大容量ダブルバッグです。

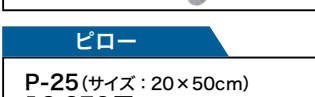
フローターバックルセット

バックルベルトセット (送料640円)
JBK-1 **5,650円**



ロッドホルダー

RHB-2 (2連) **9,460円**
RHB-3 (3連) **10,890円**
(送料1,270円)



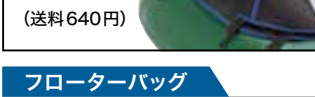
ピロー

P-25 (サイズ: 20×50cm) **16,650円** (送料1,140円)



メッシュテーブル

MT-1U (U型) **4,300円**
MT-1O (O型) **4,300円**
(送料640円)



フローターバッグ

B-3 (ファスナー1カ所) **4,300円**
B-4 (ファスナー2カ所) **4,300円**
(送料640円)
※色が異なる場合があります。



スタビライザー (アルミポール)

SB-1 **4,300円** (送料1,140円)



フローター用エアシート

DW-2 **15,350円** (送料1,140円)



※オーダーの際は機種をお知らせください。
※バルブB用のみ。

2025年わくわく スーパーセレクション

GSセット

ローイングボートの
適正充気が楽チンに!

適正空気圧を楽に入られるセットです。空気圧が足りないとそのボートの性能は100%発揮できません。

高速電動ポンプ



MB-50

4人乗りクラスのローイングボートなら約120秒で充気可。イタリアンデザインの逸品です。(DC12V用)

● 8,500円

プレッシャーゲージ



G-3

ボートの性能を100%引き出すためには必要不可欠。空気圧を計れるので最適なコンディションで乗れます。

● 9,100円

GSセットと一緒に買うとお得! 同時購入特典

超高压電動ポンプ



BTP-12

通常ご購入の場合
● 42,350円

特別価格
27,500円

12Vで使用可能。

安全フラッグ



SF-2

通常ご購入の場合
● 14,550円

特別価格
10,000円

ポール長2.7mの伸縮式。

ジェイモ1.2馬力エンジン



空冷・2ストロークの1.2馬力(5.55kg)。SP-1 PLUS

ご希望の方は販売店にお問い合わせください。

2馬力エンジンセット



エンジンオイル

ご希望の方は販売店にお問い合わせください。

ローイングパワーボート~2馬力取り付け可能モデル~

Magic Mug 280 GS **4人乗り**

Magic Mug 250 GS **3人乗り**

最上の軽量ボート布を使用

高圧エアフロア仕様

ランチングホイール装着可能

40×40、550デシテックス

◀ 26 ページ参照

- 全長 / 280cm Magic Mug 280
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 23.5kg



エアキール付
高圧エアフロア



◀ 26 ページ参照

- 全長 / 250cm Magic Mug 250
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 21.5kg



FEM-272 GS **4人乗り**

FEM-232 GS **2人乗り**

革新的なデザインの2馬力艇

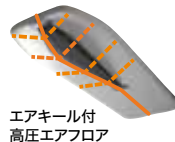
高圧エアフロア仕様

トランサム艇がローボートと同じ価格帯

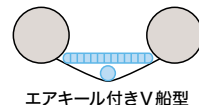
550デシテックスボート布

◀ 27 ページ参照

- 全長 / 270cm FEM-272
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 23kg



エアキール付
高圧エアフロア



エアキール付きV船型

◀ 27 ページ参照

- 全長 / 230cm FEM-232
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 21kg



2馬力取り付け可能!

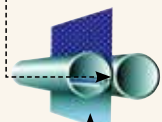


ダイナキールホイール
装着可能!

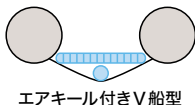


■高圧スプレー式

表と裏のコーティング材が布目を通じ接続し、軽量で強靭なボート布を作ります。



550デシテックス...
40×40ボート布



エアキール付きV船型

ランチングホイール
取り付け可能!
2馬力取り付け可能!



GSセット

Magic Mug 280 GS

総額
160,600円相当

特別価格
99,800円



同時購入特典

得



LW-6
● 55,700円

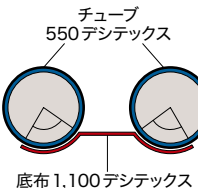
特別価格
32,000円

GSセット

Magic Mug 250 GS

総額
153,600円相当

特別価格
94,800円



チューブ
550デシテックス
底布 1,100デシテックス

GSセット

FEM-272 GS

総額
141,600円相当

特別価格
84,800円



GSセット

FEM-232 GS

総額
133,600円相当

特別価格
78,800円



ローイングボートクラシック～ロング&ワイドオールで楽々漕げる～

KEF-270 GS

4人 乗り

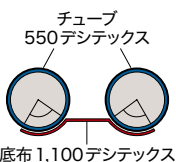
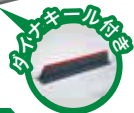
ローイングスポーツボート

高圧エアフロア仕様

◀29 ページ参照

- 全長 / 265cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 23kg

140cmの
長尺オールが付属



GSセット

総額
142,600円相当

特別価格
84,800円



KED-270 GS

4人 乗り

ローイングスポーツボート

板底艇のトップグレード

◀29 ページ参照

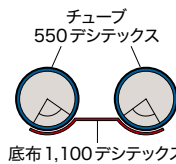
- 全長 / 265cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 26kg

140cmの
長尺オールが付属



全面
板底

全面4枚組 ※225は3枚
ねじれに強い全幅接着ジョイント



GSセット

KED-270 GS

総額
132,600円相当

特別価格
79,800円



KED-225 GS

2人 乗り

◀29 ページ参照

- 全長 / 225cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 22kg

オプションのMMT装着で
エンジン取り付け可能!



GSセット

KED-225 GS

総額
122,600円相当

特別価格
74,800円



スーパーストロングボート～サイドまでしっかり2重張りでボートカバーいらず～

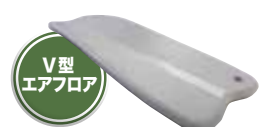
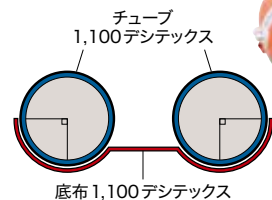
TWシリーズ GS

ダブル1,100dtxの超タフシリーズ

V型高圧エアフロア仕様



サイドまで2重張り



TWM-270 GS

4人 乗り

◀30 ページ参照

- 全長 / 270cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 25kg



2馬力とランシングホイール
取り付け可能!



GSセット

TWM-270 GS

総額
155,600円相当

特別価格
94,800円



TW-270N GS

4人 乗り

◀30 ページ参照

- 全長 / 270cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 24kg



TW-229N GS

2人 乗り

◀30 ページ参照

- 全長 / 229cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 20kg



229は高圧フラットエアフロア

GSセット

TW-270N GS

総額
149,600円相当

特別価格
89,800円



GSセット

TW-229N GS

総額
139,600円相当

特別価格
84,800円



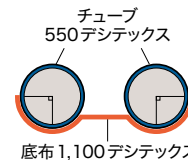
TRW-270 GS

4人 乗り

軽くて強い

全面板底の2重張り

- 全長 / 270cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 23kg



GSセット

総額
122,600円相当

特別価格
77,800円



プレミアムスポーツ

15馬力、9.8馬力、6馬力、2馬力

世界に誇る装備品一式が付いてくる!

SSセットの装備品内容

おしゃれなジョイクラフトをスーパープライスでお楽しみください。

いま世の中で求められる
最良のものを選びました

1 ランチングホイール

世界最高のシステムのランチングホイール。そのボートに最適なものをセットしました。

- LWS-8/67,800円 (JES-336, JEX-340)
- LWS-6/60,500円 (グランド315ワイド)
- LW-6/55,700円 (その他のボート)



2 超高压電動ポンプ

イタリア製の最新型ポンプ。最大圧力100キロパスカル対応。適正圧力を自動でセットできます。

- 42,350円



3 超高压フットポンプ

最大圧力100キロパスカル、容量6.5リットル。インフレイタブルボートの推奨搭載品に挙げられています。

- 18,150円



4 安全フラッグ

カーボン製3段階伸縮式。最大2.7mまで伸ばせます。すべてのミニボートに搭載が推奨されています。

- 14,550円

国交省
推進



5 携行缶 燃料タンク

各エンジンに適した燃料タンクが付属します。

- 8,650円

3.5馬力まで
スチール
4.5リッター



6~15馬力用
プラスチック
12リッター



6 オイル

選んだエンジンに適合するエンジンオイル。

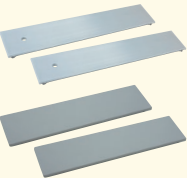
- 770円



7 腰掛板

アルミ又は合板の1~2枚が付きます。そのボートに最適なものをセットしました。

- 1枚16,650円~
21,300円 (1~2枚)



8 エンジン

お好みのエンジンを2~15馬力の中からチョイス。



同時購入特典

エンジン架台

最大搭載量は55kg。



タイヤ
・直径200mm
・幅65mm
※ノパンク
タイヤを使用
しています。

通常ご購入の場合29,050円

13,500円でご提供します

JES-336 ss

インフレイタブルの最高峰
空気のパネで極上の乗り心地

5人乗り

- 全長 / 333cm
- 全幅 / 170cm
- 総重量 / 53kg

◀ 8 ページ参照

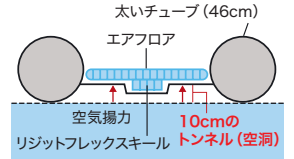
メーカー社
ボート布を
使用

エアフロア
100キロ
パスカル



JESが速い理由

トリマラン構造



同時購入特典

エンジン架台
(20cmタイヤ)
13,500円
でご提供します



2馬力セット

ホンダ2馬力
特別価格

476,000円

トーハツ2馬力
特別価格

459,000円



JEX-340 ss

わずか3.3メートルで堂々の6人乗り
ちょっとした波でも余裕の釣りが楽しめます

6人乗り

- 全長 / 333cm
- 全幅 / 175cm
- 総重量 / 57kg
- ※3m未満で船の
登録不要

◀ 10 ページ参照

ゆとりの
船内幅
83cm

メーカー社
ボート布を
使用

エアフロア
100キロ
パスカル



斬新な船尾フォルム



デザインとパフォーマンスの
融合。重い4ストエンジンでも
船首のアップを抑え、安定して
走航します。

同時購入特典

エンジン架台
(20cmタイヤ)
13,500円
でご提供します



こんなに
付いて
きます!

※詳細は
40ページを参照



総額 677,170円相当

トローハツ6馬力

特別価格
508,000円

総額 823,140円相当

トローハツ9.8馬力

特別価格
654,000円

総額 884,410円相当

トローハツ15馬力

特別価格
699,000円



SSセットの

得内容

- ・ グランド
- ・ オレンジペコ
- ・ カヤック

1
LWS-6
伸縮式
60,500円
LW-6 55,700円
※カヤックは除く

2
超高压
電動ポンプ
42,350円

3
超高压
フットポンプ
18,150円

4
安全フラッグ
14,550円

5
携行缶 6馬力用
12リッター
3.5馬力まで
4.5リッター

6
オイル
770円

7
腰掛板
1~2枚 18,000円

8
エンジン

同時購入特典

エンジン架台
(20cmタイヤ)
SSセット
お買い上げの方
13,500円
で
ご提供します

プレミアムスポーツ

6馬力、2馬力

グランド315ワイド SS

高品質のスーパーフィッシングポート
100キロパスカルのプレミアムフロア

ポート
クロス
26×28
1,100

エアフロア
100キロ
パスカル

76cmの
ワイドでも
シャープな
フォルム

4~5人乗り

- 全長 / 315cm
- 全幅 / 164cm
- 総重量 / 46kg

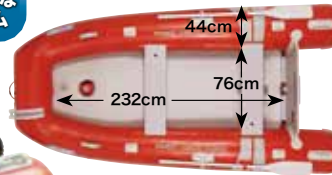
◀12 ページ参照

※2馬力の場合
5人乗り

こんなに
付いて
きます!



グレーも選べます。



同時購入特典

エンジン架台
(20cmタイヤ)

13,500円
で
ご提供します

| | | |
|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 総額 522,920円相当 | 総額 522,920円相当 | 総額 584,870円相当 |
| ホンダ 2馬力 特別価格 406,000円 | トーハツ 2馬力 特別価格 389,000円 | トーハツ 6馬力 特別価格 429,000円 |

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

アドバンスクラス

6馬力、2馬力

オレンジペコ323ワイド SS

ザ・フィッシャーマン。5人乗り、しかも軽量
太く、丸いスターンで安全にプラット航走

とっても
ワイド
船内幅
76cm

ポート
クロス
26×28
1,100

5人乗り

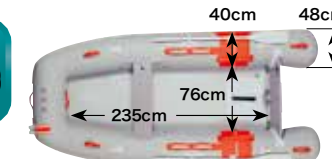
- 全長 / 323cm
- 全幅 / 156cm
- 総重量 / 37kg

◀14 ページ参照

こんなに
付いて
きます!



※詳細は
40ページを参照



エアキール一体式
フルフラットフロア

同時購入特典

エンジン架台
(20cmタイヤ)

13,500円
で
ご提供します

| | | |
|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 総額 518,120円相当 | 総額 518,120円相当 | 総額 580,070円相当 |
| ホンダ 2馬力 特別価格 405,000円 | トーハツ 2馬力 特別価格 388,000円 | トーハツ 6馬力 特別価格 428,000円 |

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

スモールランサムプレミアム

2馬力

モーターカヤック SS

本格的なモーターカヤック
SUPとしても使える安定感

ポート
クロス
26×28
1,100

2人乗り

◀18 ページ参照

着脱式V型エアフロア



パウボトムが
V形状となり
安定した操船性を実現

カヤック340NP ss

- 全長 / 333cm
- 全幅 / 100cm
- 船内幅 / 40cm
- 総重量 / 21.5kg



レッドも選べます。

カヤック340SP ss

- 全長 / 333cm
- 全幅 / 110cm
- 船内幅 / 50cm
- 総重量 / 24kg



こんなに
付いて
きます!



カヤック340SP



ダイナキールホイール装着例

※詳細は40ページを参照。別途オールが付きます。

カヤック340NP ss

総額 418,320円相当

ホンダ 2馬力
特別価格
301,800円

総額 418,320円相当

トーハツ 2馬力
特別価格
284,800円

同時購入特典

エンジン架台
(20cmタイヤ)

13,500円
で
ご提供します

カヤック340SP ss

総額 433,320円相当

ホンダ 2馬力
特別価格
314,800円

総額 433,320円相当

トーハツ 2馬力
特別価格
297,800円

※ポートは予備検査なしです。

SSセットの

得内容

- ・J-キャット
- ・レッドキャップ
- ・JGE-335

1
LW-6
55,700円



2
超高圧電動ポンプ
42,350円



3
超高圧フットポンプ
18,150円



4
安全フラッグ
14,550円



5
携行缶 6馬力用 12リッター
3.5馬力まで 4.5リッター



6
オイル
770円



7
腰掛板
1枚 18,000円



8
エンジン



同時購入特典

エンジン架台 (20cmタイヤ)
SSセット
お買い上げの方
13,500円
ご提供します



スモールランサム ライト

J-キャット315 ss

2～6馬力クラスでの最高速艇
43cmチューブ、重厚で安心の航走

4人乗り

◀ 20 ページ参照

- 全長 / 315cm
- 全幅 / 158cm
- 総重量 / 34kg



軽くて速い！
3.5馬力
エンジンでの
J-キャットの
滑走シーンが
見られます

こんなに
付いて
きます！

※詳細は
40ページを参照



総額 510,470円相当

総額 510,470円相当

総額 544,770円相当

総額 572,420円相当

ホンダ2馬力
特別価格
363,800円



トーハツ2馬力
特別価格
346,800円



トーハツ3.5馬力
特別価格
363,800円

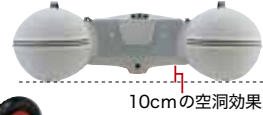


トーハツ6馬力
特別価格
387,800円



※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

トンネルハル2馬力でも滑走



10cmの空洞効果

同時購入特典

エンジン架台
(20cmタイヤ)
13,500円
ご提供します



軽量!
28kg
1,100
デジテックス

レッドキャップ310 ss

世界に誇れるデザイン、3,000台以上の実績
75cmの船内幅で堂々の存在感

4人乗り

◀ 21 ページ参照

- 全長 / 310cm
- 全幅 / 156cm
- 総重量 / 34kg



軽くて速い！
3.5馬力
エンジンでの
レッドキャップの
滑走シーンが
見られます

こんなに
付いて
きます！

※詳細は
40ページを参照



総額 500,470円相当

総額 500,470円相当

総額 534,770円相当

総額 562,420円相当

ホンダ2馬力
特別価格
355,800円



トーハツ2馬力
特別価格
338,800円



トーハツ3.5馬力
特別価格
355,800円



トーハツ6馬力
特別価格
379,800円



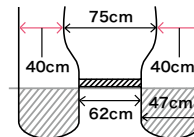
※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

船内幅75cmでワイド

ビッグスターンで浮力UP!



鋭いリジッドフレックスキール



テスト航走が
見られます



軽量!
28kg
1,100
デジテックス

JGE-335 ss

細身のいでたちと新鮮色。目立ちます
小気味良い加速をご堪能ください

4人乗り

◀ 2 ページ参照

- 全長 / 333cm
- 全幅 / 138cm
- 総重量 / 31kg



鋭いリジッドフレックスキール

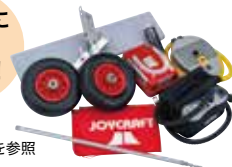
同時購入特典

エンジン架台
(20cmタイヤ)
13,500円
ご提供します



こんなに
付いて
きます！

※詳細は
40ページを参照



総額 549,770円相当

トーハツ3.5馬力

特別価格
366,800円

総額 515,470円相当

総額 515,470円相当

総額 577,420円相当

ホンダ2馬力
特別価格
366,800円



トーハツ2馬力
特別価格
349,800円



トーハツ6馬力
特別価格
390,800円



※2馬力セットのポートは予備検査なしです。
※3.5馬力と6馬力はシーズン途中から予定。

2馬力専用艇 SSセット

得内容

- ・P-キャット
- ・パブリカ
- ・ラ ポッシュ

1 LW-6
55,700円
※ラ ポッシュ290は除く

2 超高压電動ポンプ
42,350円

3 超高压フットポンプ
18,150円

4 安全フラッグ
14,550円

5 携行缶
8,650円
4.5リッター

6 オイル
770円

7 腰掛板
1枚 18,000円

8 エンジン

同時購入特典

エンジン架台 (20cmタイヤ)
SSセット
お買い上げの方
13,500円でご提供します

スモールランサム スーパーライト

2馬力

P-キャット310 ss

高速トリマラン艇の軽量モデル
チューブ径41.5cmの安心感

4人乗り

◀22 ページ参照

- 全長/ 310cm
- 全幅/ 155cm
- 総重量/ 32kg

高速P-キャットの船底構造



軽量!
26kg
1,100
デジテックス

ビッグ
スターンと
太いチューブで
浮力UP!

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 総額 485,470円相当 | 総額 485,470円相当 |
| ホンダ2馬力 特別価格 341,800円 | トーハツ2馬力 特別価格 324,800円 |

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

パブリカ305 ss

バランスのとれたスタイル
どなたが使われても高性能

4人乗り

◀23 ページ参照

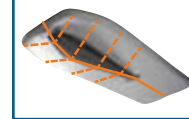
- 全長/ 305cm
- 全幅/ 150cm
- 総重量/ 31kg

軽量!
25kg
1,100
デジテックス



ビッグスターン・
スモールランサムの
コンセプトモデル
太いチューブで
浮力UP!

エアキール一体式
フルフラットフロア



| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 総額 475,470円相当 | 総額 475,470円相当 |
| ホンダ2馬力 特別価格 331,800円 | トーハツ2馬力 特別価格 314,800円 |

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

パブリカ270 ss

広くて強い、なのに軽量
1人釣行にもベスト

3人乗り

◀23 ページ参照

- 全長/ 270cm
- 全幅/ 150cm
- 総重量/ 30kg

軽量!
24kg
1,100
デジテックス



2馬力
エンジンを
選択!

ランチング
ホイール
も付きます

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 総額 460,470円相当 | 総額 460,470円相当 |
| ホンダ2馬力 特別価格 321,800円 | トーハツ2馬力 特別価格 304,800円 |

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

スモールランサム ウルトラライト

2馬力

ラ ポッシュ290 ss

軽量艇でこれ以上の高品質は探せない
しかも、しなやかで畳みやすい

ウルトラ
ライト
18kg

4人乗り

◀24 ページ参照

- 全長/ 290cm
- 全幅/ 141cm
- 総重量/ 25kg

着脱式V型エアフロア

パウボトムが
V形状となり
安定した操船性を実現



しなやかなので畳みやす
くコンパクトに!
A4カタログと比較し
てみてください。

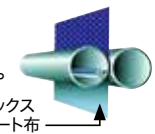
大径のスターンでパウアップを抑えます。
ダイナキールで直進性良好。



特殊な織りとコーティングのスペシャルポート布

超高压スプレー式

表と裏のコーティング材が
布目を通じ接続し、軽量で
強靱なポート布をつくります。



同時購入特典



SSセット
お買い上げの方
32,000円でご提供します

| | | |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 総額 370,850円相当 | 総額 429,770円相当 | 総額 429,770円相当 |
| ジェイモ1.2馬力 特別価格 279,800円 | ホンダ2馬力 特別価格 316,800円 | トーハツ2馬力 特別価格 299,800円 |

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

コンパクトになるので運搬も楽チン!
ジョイクラフトボートの収納方法



1

オールやエンジンなどを外します。
(写真はRED CAP295)



2

エアフロアのエアを抜き、取り外します。



3

チューブは横方向から押してエアを抜くのがコツです。上からは押さないでください。



4

左右チューブをセンターで重ね気味に合わせる。チューブエンドを内側に折りたたみます。



5

さらに1回、トランサムから折りたたみます。



6

バウ方向からも同様に半分に折りたたみます。



7

少し持ち上げるようにし、トランサムボードの重みを利用して重ねて折りたたみます。



8

最後に、体重をかけてきちんとエアを抜きます。

こんなに小さくなりました!



9

本体の大きさに合わせてエアフロアもたたみます。



10

付属のキャリーバッグに入れ、ベルトを締めれば完了です。



11

軽自動車にも楽々収納。



ご購入について

JOYCRAFT

- ※一度使用したボートの返品はできませんので、ご使用前に点検の上、使用開始ください。
- ※使用前にジョイクラフトの保証規定をご理解のうえ、ご使用ください。
- ※仕様・規格は予告なしに変更することがあります。
- ※サイズは製品により、最大±5%の誤差があります。
- ※手加工品であるため、製品には多少のバラつきがあります。ご了承の上、ご購入ください。
- ※経済情勢の変動により、やむを得ず価格を変更することがあります。

- ・表示サイズは、充気時のものです。
- ・印刷の関係で商品の色彩が実物と異なる場合があります。
- ・掲載商品および記述内容は2024年12月現在のものです。
- ・このカタログに掲載されている製品は日本国内仕様です。日本国内にてご使用ください。日本国内以外の地域においての使用に関しては一切の責任を負うことができません。
- ・本カタログに掲載しております商品の価格は、消費税込みの価格です。

ジョイクラフト株式会社

〒222-0033 横浜市港北区新横浜3-24-5
TEL.045-470-2211 FAX.045-470-2298
<http://www.joycraft.co.jp>

HPはこちら

