

Super Light & Ultra Light Series

往年の4~5馬力艇を凌ぐ 2馬力専用設計艇

P-Cat、**Paprika**、**La Poche**は、2馬力エンジンにベストマッチしたボートです。免許&船検が不要な2馬力艇だからこそ求められる高い安全性を、しっかりと満たした安心設計。2馬力船外機を搭載することでベストな走りをするよう、造り込んであるので、ベテランからビギナーまで、皆さんに満足していただける安全なボートに仕上がっています。



2馬力に最適!

P-Cat FAST — 速い



2024年に船底構造をJ-キャットと同じコンセプトに変更し、船底が空洞構造のトリマラン艇としました。チューブ径41.5cm、船内幅72cmとグラマラスですが、軽くて扱いやすい高速艇の登場です。

3つのキーポイント

人気艇J-キャットから派生した2馬力専用の軽量高速艇

軽くて畳みやすく、しかも強力で高性能

船底が空洞構造のトリマラン艇

P-キャットとパプリカに共通したコンセプト

ビッグスターン・スモールトランサム

サイズが小さくパワーが小さい2馬力艇だからこそ、船尾の浮力が必要です。船尾に荷重がかかった際にひっくり返るのを防ぎます。

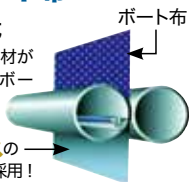


最大のポイント!

軽くて強いボート布

■ 高圧スプレー式
表と裏のコーティング材が布目を軽くて強靱なボート布をつくります。

1,100デシテックスの軽くて強いボート布を採用!



DETAIL

バウにリフティングハンドル



贅沢な軽量高速艇4人乗り

P-Cat 310

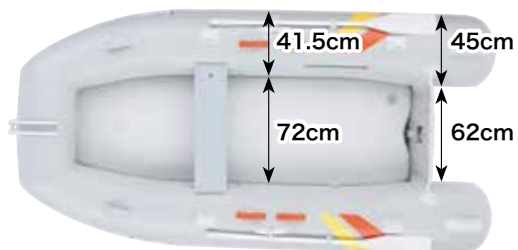


2馬力に最適!

エンジンとランチングホイールの装着例



P-Cat 310



トリマラン構造のためダイナキールなし

Side

最大のポイント!

トンネルハルで高速を実現

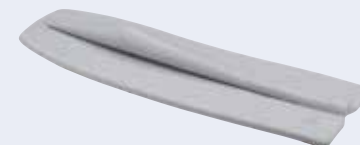


Stern

10cmのトンネル

Bottom

キール一体型エアフロア



機装品	標準装備	同時購入特典
<ul style="list-style-type: none"> アンカーローラー ダイナキール ベルト式ライフライン リフティングハンドル セルフペーラー フィッシングロッドホルダー オルトスター(ベルクロー) ランチングホイール取り付け穴 	<ul style="list-style-type: none"> SF-2 安全フラッグ (14,550円) HP-9 超高压フットポンプ (18,150円) ※100キロパスカル対応 <p>同時購入特典</p> <p>超高压電動ポンプ BTP-12 ※同時購入の場合 30,250円 通常のご購入の場合 42,350円(送料1,270円)</p>	<p>オートマッチクランチングホイール LW-6 (1セット) 38,750円 ※送料無料</p> <p>通常のご購入の場合 LW-6: 55,700円 (送料1,910円)</p>

品名	P-キャット310 (PCT-310)	パプリカ270 (JPK-270)	パプリカ305 (JPK-305)	パプリカ325 (JPK-325)
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	235,000円	210,000円	225,000円	240,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 450	3 / 380	4 / 430	4 / 450
航行区域	安全に帰着できる範囲			
サイズ(cm)	全長310・船内長225	全長270・船内長193	全長305・船内長228	全長325・船内長248
	全幅155・チューブ径41.5~45・船内幅72	全幅150・チューブ径40~45・船内幅72		
総重量(船体重量)(kg)	32(26)	30(24)	31(25)	32(26)
気室数 / 底形式 / キール形式	4 (チューブ本体3・キール付エアフロア) / 高压エアフロア / エアキール+ダイナキール (P-キャットはダイナキールなし)			
最大出力	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS			
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ			