

現代フローターの歴史

2000年、チューブ2気室、ポート布、ポート用バルブ、ポンプ、フラットクッションなど数々のアイデアを投入。JU-1Nは、その面影を色濃く残す名艇です。

JU-1N

リジッドフレックス



※グリーンも選べます
※ピローは標準装備

原点回帰のオリジンモデル

アメリカで生まれたフローターの原点はトラックのタイヤチューブです。その原点に立ち返りつつ、仕様は2025年の最新。

JR-5

リジッドフレックス

NEW



※グレーも選べます

フィッシングフローターにはパドルがオススメ

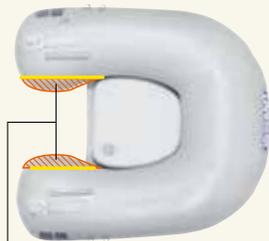


FBとJTにはオールが付属しますが、後ろ向きに進むオールよりも、前を向いて漕げる210cmパドル（オプション）がオススメです（JRとJUも同様）。

フローター用パドル
PS-210（4分割式）
22,000円（送料1,910円）

JUのポイント！ O型とU型のいいとこどり！

フロントの太いフォルムは、O型並の浮力で前のめりの姿勢を防止し、通常のU型同様の乗り降りのしやすさを確保します。



フロントが太い独自フォルム

ピロー装着例

ピロー P-25
※同時購入の場合
8,500円



JRのポイント！ 船尾の浮力アップ

JR-5は背中部分に当たるチューブの浮力をアップ（JUも同様）。ピローがなくても快適性を誇ります。また、特別に作ったジョイクラフトだけが使えるポート布を使い、フィッシングフローターの原点回帰モデルを造りました（FBも同じポート布を使用）。



DETAIL



フローターテーブル WT-1
16,000円

オプションの木製フローターテーブルが付けられます



各種装備も充実

品名	FB-165	JT-8	JU-1N	JR-5
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	79,800円	74,800円	64,800円	59,800円
定員(人) / 積載量(kg)	1 / 160	1 / 140	1 / 90	
航行範囲	内水面			
サイズ(cm)	全長165・全幅107・チューブ径31~35・船内長115・船内幅45	全長160・全幅107・チューブ径31・船内長115・船内幅45	全長129・全幅108・チューブ径30~40・船内長90・船内幅41	全長120・全幅102・チューブ径31~38・船内長56・船内幅45
総重量(kg)	10		5	
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)	4(チューブ本体2・エアフロア2)	4(チューブ本体2・エアフロア・ピロー)	3(チューブ本体2・エアフロア)
最大出力	1.5PS/60lbs以下		-	
底形式	高压エアフロア、ダイナキール		高压エアシート	
付属品	アルミオール、高压フットポンプ、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、メッシュテーブル、サイドバッグ	アルミオール、高压フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ、メッシュテーブル、サイドバッグ	高压フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ、メッシュテーブル、サイドバッグ、ピロー(背当て)	高压フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ、メッシュテーブル、サイドバッグ