

災害時や事故での人命救助、荷物の運搬など、緊急時や業務の現場で活躍するプロ仕様シリーズです。

ジョイクラフトのレスキューボートは、頑丈だけでなく、2次災害が起きないよう、使い勝手や使用時の安全性の確保にも最大限の配慮をして設計しています。

ボート布もCSMだけでなくPVCも採用しニーズに合わせた多様性を確保。使用される環境や予算、配備される数量など、より多様な現場に合うよう数多くのラインナップを提供しています。

当社のPVC製は、一流のボート布メーカーと一緒に考え、CSMと変わらないコンパウンドを使用、CSMに遜色ない耐久性や使い勝手を実現していますので、安心してご使用いただけます。

いずれのボートも過酷な環境下でこそ最高のパフォーマンスを発揮する実力派揃いです。

JEH

超高圧エアフロア
スーパーリジッドフレックス

救助者ファーストの高性能エアフロア

世界最高峰の耐久性を誇る救助用・作業用のCSMモデル。

乗り心地を高め、安定した走りを約束する高圧エアフロアは、人にも優しい優れもの。まさに救助者ファーストのモデルです。



JEHシリーズはJEFシリーズをベースにしたCMSコンパウンド仕様。JEH-400/385/315には、別途オプションでアルミロールアップフロアも用意。陸上運搬に便利なリフティングハンドルのほか、ロープ、Dリング、補強などご要望に応じたアクセサリアレンジにも対応します。

3点式トーイングアイ

バウにABCの3点式のトーイングアイを配置。曳航用途にも配慮しています。



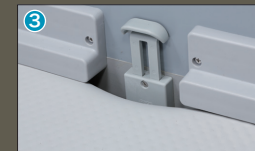
積載用アイ

バウのチューブの内側には、便利なアイを合計6個設定。ニーズに応じてDリングも装着可能です。



開閉式セルフペラー

打ち込んだ水を素早く排出します。船内で開閉でき安全です。レスキュー艇には必須の装備。



バウグリップ

両手を使ってボートの運搬に便利です。※ベルトグリップの場合もあります。

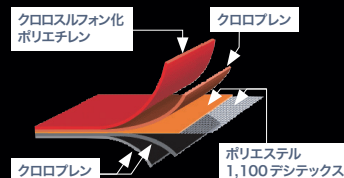


世界の一流メーカーが採用するボートクロス ORCA®を使用!

ジョイクラフトのCSMは
世界最高峰のブランド
「ORCA®」を採用

※ORCA®はベネル&フィリップ社の商標です。

CSM



CSMボートクロス、ORCA®を使用。
表層CSM100%の5層構造が特色

豊富に揃ったカラーも 「ORCA®」ブランドの魅力のひとつ

ジョイクラフトが採用するCSMは、世界的に名高い「ORCA®」ブランドのCSMクロス。表面を、一部メーカーのように他のゴムとの混合ではない、ほぼ100%のCSMでコーティングしています。

CSM
コンパウンド
モデル

JEHはCSMコンパウンドが主素材のプロ用レスキューモデル。一部自治体に残る旧来スペックに合致させています。なおご要望があれば一般ユーザーにも販売しております。

DETAIL

プッシュ式平面バルブ採用

ジョイクラフトのボートでは開け締めが簡単で、かつバルブを開けただけでは空気が漏れない、そして締めるときに出っ張りのない平面バルブを採用。使ってみれば明快。運用が劇的に変わります。



締めたときに
平らになります

開けても
ストッパーにより
空気が漏れません

突起を押せば開き、
もう1度押せば
閉じます