

GUM-315

6人乗り リジッドフレックス

船体価格
242,000 円



※腰掛板1枚が標準です



GU-315にマイクロ トランサムを設置

2馬力エンジンの使用で移動範囲が大幅に広がるとともに、ランチングホイールも一緒にセットできるので陸上での移動も楽です。



エンジンとランチングホイール装着例

GUM-325BO

6人乗り リジッドフレックス

船体価格
260,000 円



※腰掛板1枚が標準です

トランサム付き& バウが開閉可能

東京国際消防防災展2023に展示し好評でした。人を引き上げる際サイドからでは大変ですが、バウ（船首）を開閉することで楽になります。また、車椅子での移動も可能です。



バウをフラットにできる



車椅子搭載例

GU-315SO

6人乗り リジッドフレックス

船体価格
240,000 円



スターンが開閉可能

落水者を引き上げる場合、フロアと水面がフラットになれば大変楽です。車椅子なども乗せられます。

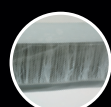


スターンをフラットにできる

エアフロア
100キロ
パスカル

リジッドフレックス(高圧エアフロア)

高圧な空気を入れることで、板のような剛性と大きな浮力が得られるとともに、人当たりが柔らかいため、遭難者の保護や搬送に適しています。



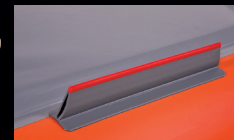
(高圧エアフロア)
断面図
リジッドフレックス

DETAIL



ダイナキール

4箇所のダイナキールで直進性抜群。さらに陸置きしても底が下につかず、ボートの損傷も防ぎます。



ベルト式リフティングハンドル

バウとスターンの双方にグリップしやすいベルト式リフティングハンドルを装備。運搬も簡単に行えます。



ボート
クロス
1,100
デシテックス

2倍の 太さの繊維

このクラスの一般的な救命艇のボート布(462 デシテックス)の約2倍(1,100 デシテックス)の太さで、過酷な環境にも耐えられます。



品名	GU-315	GU-315FS/SP	GU-313	GU-285	GUM-315	GUM-325BO	GU-315SO
定員(人)/積載量(kg)	6 / 540			5 / 420	6 / 540		
サイズ(cm)	全長310・全幅146・チューブ径38・船内長234・船内幅70			全長285・全幅132・チューブ径35・船内長215・船内幅62	全長310・全幅146・チューブ径38・船内長244・船内幅70	全長325・全幅146・チューブ径38・船内長244・船内幅70	全長310・全幅146・チューブ径38・船内長234・船内幅70
総重量(kg)	30	31/32	33	25	33	34	32
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)			3 (チューブ本体2・エアフロア)	4 (チューブ本体3・エアフロア)	6 (チューブ本体4・エアフロア2)	5 (チューブ本体3・エアフロア2)
底形式/キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール						
最大馬力(PS)	2 トランサムL(MMT取り付け時)				2 トランサムS		—
付属品	パドルオール2本(GU-315はなし)、高圧フットポンプ、腰掛板2枚(GU-315はなし、GU-315FSは1枚)、補修キット、キャリアバッグ			アルミオール2組(GU-285は1組)、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリアバッグ		パドルオール2本、高圧フットポンプ、腰掛板1枚、補修キット、キャリアバッグ	
指標価格(エアフロア付き)	205,000円	230,000円(FS) 233,000円(SP)	239,000円	194,000円	242,000円	260,000円	240,000円

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。